

Индивидуальный предприниматель

ПОТАПЕНКО КОНСТАНТИН ВИКТОРОВИЧ

644053, город Омск, ул. Круговая, д. 4Б, кв. 40 / grad_proekt@mail.ru / 8 (904) 323-58-64
ИНН 550116192272 / ОГРНИП 324554300046700

Заказчик

Администрация Тайшетского муниципального образования
«Тайшетское городское поселение»

Утвержден

Глава Тайшетского городского поселения

Владелец дороги

Администрация Тайшетского муниципального образования
«Тайшетское городское поселение»

_____ А.С. Кузин

«_____» _____ 2025 г.

Генеральный подрядчик

ИП Потапенко Константин Викторович

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги
Тайшетского городского поселения

ТОМ 2, ТОМОВ 4

Разработан

ИП Потапенко К. В.

Согласован

Начальник ГИБДД ГУ МВД России
по Иркутской области

Муниципальный контракт
№ 039-ЭА/24 от 30 сентября 2024 года

_____ К. В. Потапенко

«_____» _____ 2025 г.

«_____» _____ 2025 г.

Дата разработки проекта: август 2025 г.

Планируемый период реализации проектных решений: май 2026 г.

Содержание:

№ п/п	Наименование	стр.
1	Введение	3
2	Задание на проектирование	4
3	Пояснительная записка	6
4	Лист согласования и ответы согласующих органов	11
5	Условные обозначения	12
Схемы расстановки ТСОДД		13
6	Ул. З. Космодемьянской	14
7	Ул. Гагарина	23
8	Ул. Партизанская	55
9	Ул. Пролетарская	89
10	Ул. Суворова	107
11	Ул. Транспортная	126
12	Ул. Индустриальная	153
13	Ул. Мира	177
14	Ул. Автозаводская	188

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (ПОДД) на автомобильные дороги Тайшетского городского поселения разработан в соответствии с Муниципальным контрактом № 039-ЭА/24 от 30 сентября 2024 года, между Администрацией Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение» и ИП Потапенко Константином Викторовичем.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения», а так же с другими действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический подсчет и формирование спецификаций ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе выполнения полевых работ.

Техническое задание на разработку проекта организации дорожного движения (ПОДД) Тайшетского городского поселения

№ пп	Раздел	Информация
1.	Заказчик	Администрация Тайшетского городского поселения
3.	Цель разработки проекта	Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (отдельных ее участках) Тайшетского городского поселения для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
4.	Объект проектирования	Проект организации дорожного движения (ПОДД) разрабатывается в границах Тайшетского городского поселения включает в себя: 1) Разработка проекта организации дорожного движения 20,6 км в г. Тайшете: Ул. Горького-1.7 км, Ул. Терешковой- 0.8 км, Ул. 8 Марта –0.58 км, Ул. Шевченко-0.64 км, Ул. Крупской-1.91 км, Ул. Старобазарная-1.66 км, Ул. Воинов Интернационалистов- -3.55 км, Ул. Горная-2.8 км, Ул. Гастелло-3.22 км, Ул. Рабочая-1.12 км, Ул. Свердлова-2.02 км, Ул. Зои Космодемьянской-0.64 км 2) Актуализация проекта организации дорожного движения 60 км в г. Тайшете: Ул. Гагарина 3.08 км, ул. Партизанская 3.692 км, ул. Пролетарская 2.063 км, ул. Суворова 1.414 км, ул. Транспортная 2.412 км, ул. Индустриальная 2.546, ул. Мира 0.605 км, ул. Автозаводская 1.312, ул. Сибирская 1.861 км, ул. Ленина 3.9 км, ул. Кирова 5.5 км, ул. Пушкина 2.6 км, ул. Октябрьская 2.4 км, ул. Чапаева 1.76 км, ул. Пионерская 1.8 км, ул. Первомайская 2.2 км, ул. Академика Павлова 3.6 км, ул. Победы 3.2 км, ул. Тимирязева 3.8 км, Ул. Советская 2.3 , Степана Разина 1.0 км, ул. Калинина 1.0 км, ул. 50 лет ВЛКСМ 2.3 км, ул. Андреева 1.3 км, ул. Бурлова 0.8 км, ул. Свободы 0.7 км
5.	Технические требования	Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание», в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков) со ссылкой на номер страницы. Состав проекта организации дорожного движения: — титульный лист; — содержание; — введение; — схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; — эскизы знаков индивидуального проектирования; — схемы расстановки оборудования на светофорных объектах; — ведомости размещения средств организации дорожного движения, устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включает в себя: — контуры плана (в бровках) автомобильной дороги; — линии дорожной разметки; — дорожные знаки; — дорожные ограждения; — пешеходные ограждения; — направляющие устройства; — дорожные светофоры; — пешеходные переходы в разных уровнях; — освещение; — автобусные остановки; — пешеходные дорожки; — железнодорожные переезды; — искусственные сооружения;

		— проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения. Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости: • Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки. • Ведомость размещения дорожных знаков. • Ведомость размещения барьерного ограждения. • Ведомость размещения сигнальных столбиков. • Ведомость размещения искусственного освещения. • В ведомости размещения автобусных остановок. • Ведомость размещения пешеходных переходов. • Ведомость наличия светофорных объектов. • Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров). • Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.
6.	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается и утверждается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Исполнителем: - Заказчику - 1 экз. на бумажном носителе + электронный вариант проекта на электронную почту заказчика-1 экз.; - Контракт считается выполненным после согласования проекта организации дорожного движения с областным ГИБДД
7.	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: • Графические материалы действующего генерального плана • Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог • Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД • Технические параметры дорог • Назначение, емкость и расположение парковочных мест • Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД • Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД
8	Состав проектных материалов, передаваемых Заказчику	Заказчику передается: -Проект организации дорожного движения ✓ на бумажном носителе в сшитом виде, в виде альбома формата А3 в 1-х экз. ✓ также предоставляется в электронном виде электронную почту заказчика

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные спецификации и перечни включают в себя существующие, проектируемые и демонтируемые ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 ФЗ-257 от 18.11.2007г.) и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД по данной автомобильной дороге направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

ПОДД выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический покилометровый подсчет и формирование ведомостей ТСОДД на заданном участке дорожной сети.

Разработка ПОДД осуществлялась на основе данных, полученных в ходе полевых работ.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации (далее – анализ) – это анализ, составленный на основании данных полученных в ходе проведения полевых работ, обработки полученных данных и натурных обследований, направленный на выявление нарушений в действующей системе организации дорожного движения (далее – ОДД), разработку мероприятий необходимых для устранения отклонений от нормативных требований и оценки эффективности принятых решений в организации дорожного движения.

Проведенный анализ представляет собой целостную систему технических, экономических и экологических обследований, взаимосвязанных с документами по организации дорожного движения.

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации составлялся для автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Тайшет Тайшетского района Иркутской области.

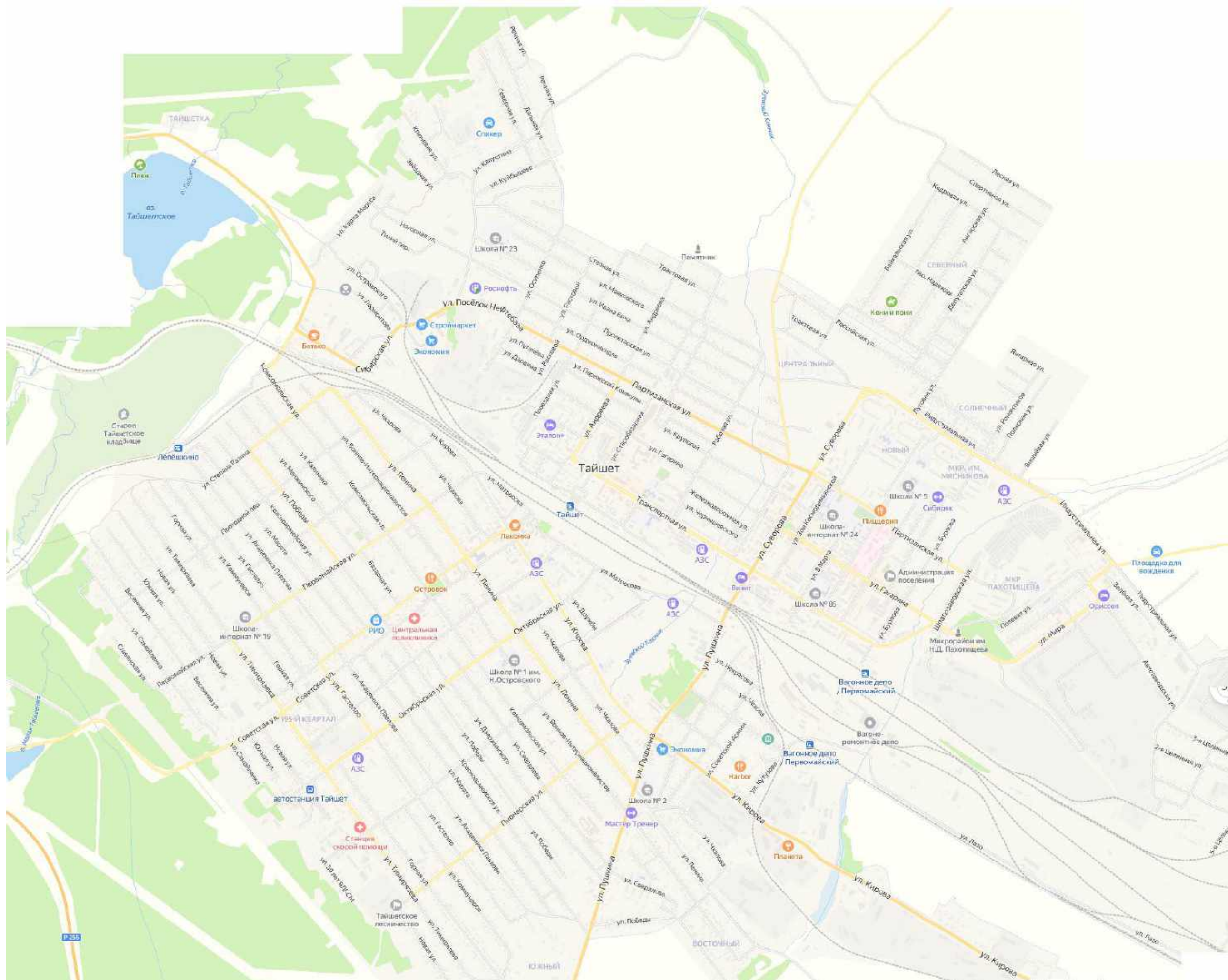
В процессе составления анализа был проведен сбор исходных данных. Для сбора использовались открытые интернет-ресурсы официальных учреждений, а также были составлены и направлены необходимые запросы.

1. Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.

Тайшét - город в России, административный центр Тайшетского района Иркутской области. Население города - 34 491 человек. Город расположен в западной части Иркутской области, в 680 км от областного центра - Иркутска и в 320 км от центра соседнего региона - Красноярска. Площадь города - 7572 га. Крупный железнодорожный узел. Площадь - 76,624 кв. километра, протяжённость с юго-запада на северо-восток – более 400 км.

Рассматриваемые автомобильные дороги, являются дорогами общего пользования местного значения входящими в улично-дорожную сеть Тайшетского муниципального образования «Тайшетское городское поселение». Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования в Тайшетском городском поселении составляет - 80,6 км. Основная часть дорог имеет грунтовое покрытие.

Ситуационный план представлен на каждую улицу отдельно.



2. Характеристика дороги, для которой разрабатывается ПОДД.

Параметры автомобильной дороги регламентируются законом Российской Федерации № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации изложены в ГОСТ Р 1.0-2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения» от 27 декабря 2002 года.

Данные стандарты распространяются не только на все построенные и функционирующие дороги, но также и на те, которые находятся на стадии проектирования. Кроме того, в соответствии с законом устанавливается техническая классификация автомобильных дорог.

Описание объекта: автомобильные дороги общего пользования местного значения г. Тайшет Тайшетского района Иркутской области.

Техническая категория: IV, V.

Протяженность автомобильной дороги: 80,6 км.

Дорожно-климатическая зона: IV, V.

Обслуживающая организация: Администрация Тайшетского городского поселения.

Геометрические параметры: элементы в плане, продольный профиль, ширина проезжей части и другие геометрические параметры автомобильной дороги подробно отображены в графической части проекта организации дорожного движения.

Состав движения: для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты, на межмуниципальных маршрутах активно задействован транспорт общего пользования.

3. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги

Согласно приказу Минтранса РФ от 07.08.2020 №288, по результатам оценки технического состояния автомобильной дороги владельцем дороги устанавливается соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик дороги требованиям технических регламентов.

Оценка технического состояния автомобильной дороги не проводилась, ввиду отсутствия данного предписания в задании на разработку ПОДД.

4. Результаты анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД.

Организация движения транспортных средств различного назначения, пешеходов и велосипедистов это сложный, многоступенчатый процесс. В трактовке федерального законодательства под организацией дорожного движения понимается деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. В современных условиях для достижения этой цели применяется значительное количество различных методических решений, технических средств и организационных мероприятий.

Результаты натурного обследования выявили наличие участков не соответствующие требованиям нормативной документации, а именно:

- несоответствие транспортно-эксплуатационных показателей конструктивных элементов дорог и элементов обустройства требованиям ГОСТ Р 50597–2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».
- расположение тротуаров, не удовлетворяет потребности жителей.

5. Результат анализа размещения и состояния существующих ТСОДД.

В процессе сбора информации о существующей схеме организации движения был проведен анализ эксплуатационного состояния технических средств ОДД. Технические средства организации дорожного движения являются важнейшим элементом организации безопасности дорожного движения так как позволяют реализовать разработанные схемы ОДД и управлять дорожным движением.

По назначению они делятся на средства, непосредственно воздействующие на транспортные и пешеходные потоки с целью формирования их параметров (дорожная разметка, дорожные знаки, светофоры) и средства, обеспечивающие работу средств первой группы по заданному режиму дорожные контроллеры, детекторы транспорта, средства обработки и передачи информации, оборудование управляющих пунктов автоматизированных систем управления движением (АСУД).

Размещение существующих ТСОДД на автомобильной дороге можно посмотреть в графической части ПОДД. Хочется отметить, что Министерство Транспорта Российской Федерации не запрещает использование единой схемы ОДД, отображающей существующую дорожно-транспортную ситуацию и выбор проектных решений по организации дорожного движения.

По полученным данным, дорожные знаки, расположенные на автомобильной дороге, находятся в удовлетворительном состоянии.

По результатам натурного обследования эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки установлено, что на состояние разметки оценивается как не удовлетворительное, выявлены факты полного отсутствия дорожной разметки либо плохая её читаемость вследствие высокой степени износа.

По результатам натурного обследования тротуаров (пешеходных дорожек) были выявлены улицы, на которых полностью или частично отсутствуют тротуары.

При осмотре линий искусственного освещения были выявлены участки, на которых либо полностью отсутствует искусственное освещение, либо его недостаточно для безопасного дорожного движения.

Таким образом, проведённое обследование территории показало о необходимости проведения дополнительных мероприятий, направленных на усиление контроля за эксплуатационным состоянием с целью обеспечения требуемого уровня безопасности дорожного движения.

6. Результаты анализа причин и условий, способствующих ДТП.

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа аварийности была использована информация из раздела «Показатели состояния безопасности дорожного движения» с сайта <http://stat.gibdd.ru/> и предоставленные данные ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области.

В рамках данного проекта для составления обобщенного показателя аварийности были взяты 2020-2024 года.

За 2020-2024 года на автомобильных дорогах Тайшетского городского поселения зафиксировано 95 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых пострадало 112 человек (105 раненых и 7 погибших).

С целью выявления мест концентрации ДТП, изучения условий и причин их возникновения, а также назначения мероприятий по их ликвидации и профилактике был произведён анализ ДТП, согласно действующей нормативной документации.

В результате проведённого анализа, на основании данных о ДТП, аварийно-опасные участки выявлены не были.

Детальный анализ мест совершения ДТП показывает, что основными причинами ДТП являются:

- пренебрежение требованиями и ПДД со стороны участников движения;
- низкий уровень подготовки водителей ТС;
- недостаточное обеспечение УДС техническими средствами ОДД (в частности, дорожными знаками).

В число основных групп дорожных факторов, способствующих возникновению ДТП, входят:

- наличие дефектов эксплуатационного состояния покрытия проезжей части и обочин, технических средств организации дорожного движения и инженерного оборудования дорог, снижающих безопасность дорожного движения;
- недостаточное либо отсутствие освещения;
- неудовлетворительный уровень содержания дорог.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ИХ ОПИСАНИЕ

1. Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД.

В целях устранения отклонений от нормативных требований были выработаны следующие проектные решения (более подробно данные решения можно посмотреть в графической части ПОДД):

1) организация движения транспортных средств, в том числе:

- организация скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения;
- организация движения маршрутных транспортных средств, обустройство остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- обустройство отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе устройство местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройство въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечных профилей участков дорог, размещение искусственных сооружений;

2) организация движения пешеходов, в том числе обеспечение маршрутов безопасного движения детей к детским учреждениям, местоположение и обустройство наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройство, обеспечение беспрепятственного передвижения инвалидов;

3) организация движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах;

4) размещение и обустройство парковок (парковочных мест) (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения);

5) организация работы светофорных объектов, включая изменение режимов работы светофорной сигнализации, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации и (или) адаптивного управления (при наличии обоснования);

6) размещение искусственных неровностей.

2. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения.

Оценка, предлагаемых к реализации мероприятий осуществляются на основании результатов прогнозирования параметров дорожного движения, в том числе с использованием программных средств и сравнение показателей эффективности с базовым вариантом, за который приняты существующее состояние ОДД без реализации предлагаемых в рамках ПОДД мероприятий. Ключевыми показателями эффективности предлагаемого мероприятия служат количественные данные существующего и прогнозируемого уровней безопасности дорожного движения, уровня загрузки дорог движением, затрат времени на передвижение транспортных средств.

С целью определения перспективного увеличения и перераспределения потока легкового транспорта по сети учитывались мероприятия по ОДД.

Ключевыми показателями эффективности предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения являются:

- количественные данные по снижению аварийности;
- повышение уровня безопасности дорожного движения;
- снижения уровня загрузки дорог движением, а также повышение пропускной способности и эффективности их использования;
- уменьшение затрат и времени на передвижение транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

В случаях реализации предлагаемых проектных решений, отображенных в ПОДД, ожидаемо улучшение по всем показателям. В результате анализа прогнозируемых величин можно видеть, что назначенные мероприятия позволяют стабилизировать ситуацию и выйти на положительную динамику, а в дальнейшем значительно улучшить транспортную ситуацию и обеспечить безопасность дорожного движения несмотря на прогнозируемый рост транспортной подвижности населения.

Таким образом, предлагаемый вариант концепции отражает существующие тенденции развития и способен ликвидировать существующие и прогнозируемые недостатки на автомобильной дороге.

Разработанный проект организации оценивается как соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также являющийся, наиболее исчерпывающим ввиду, анализа и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования.

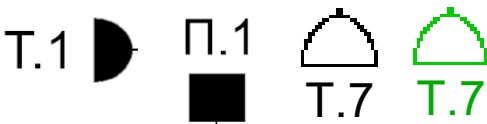
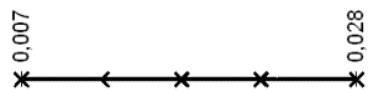
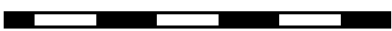
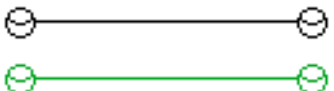
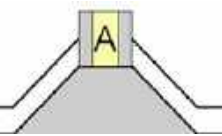
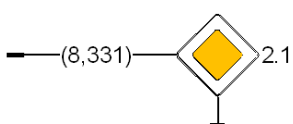
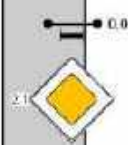
3. Ведомость объемов строительно-монтажных работ.

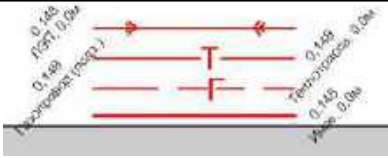
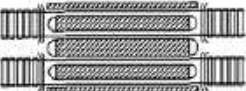
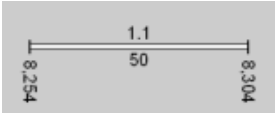
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	5228,12
Дорожные знаки, шт.	Установить	1729
	Демонтировать	110
Искусственные неровности, шт.	Установить	23
	Демонтировать	0
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	57
Ограждения пешеходные, м	Установить	2038,2
Освещение, м/шт.	Установить	39953,87 / 956
Светофоры, шт. (Т7)	Установить	22
	Демонтировать	0
Тротуары, м	Установить	24474,52

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ
к Муниципальному контракту № 039-ЭА/24 от «30» сентября 2024 года
на выполнение работ разработке и актуализации проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах в г. Тайшете

№ п/п	Наименование согласующих органов и организаций	ФИО, должность	Соответствие ПОДД требованиям Приказа Минтранса России от 18.02.2025 г. № 49	Соответствие документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации	Дата	Примечание
1	ГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области					
2	Глава Тайшетского городского поселения					

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	- Светофоры: Транспортный / Пешеходный/ Т7
	- Ограждения дорожные, металлические
	- Ограждения пешеходные, перильного типа
	- Бордюрный камень
	- Стационарное электрическое освещение (существующее / проектируемое)
	- Сигнальные столбики
	- Путепроводы/Мост/Эстакада
	- Водопрпускная труба
	- Сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	- Остановка общественного транспорта с павильоном, посадочной площадкой и карманом
	- Знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	- Знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	- Делинаторы

Обозначения	Наименование
	- Коммуникации: ВЛЭП/Теплотрасса/Газопровод/Подземный газопровод
	- Железнодорожный переезд
	- Линии разметки
	- Тротуар (пешеходная дорожка) (существующий / проектируемый)
 ЗЕЛЕНый ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые необходимо установить дополнительно
 ЧЕРНЫЙ/СЕРЫЙ ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые фактически установлены
 КРАСНЫЙ ЦВЕТ ЭЛЕМЕНТОВ ТСОДД	- Обозначение элементов ТСОДД, которые необходимо демонтировать
	- Тип покрытия: Асфальтобетон/ Цементобетон / Тротуарная плитка
	- Тип покрытия: Гравий/Щебень
	- Тип покрытия: Песчанно-гравийная смесь
	- Тип покрытия: Грунт
	- Тип покрытия: Иное
	- Шлагбаум

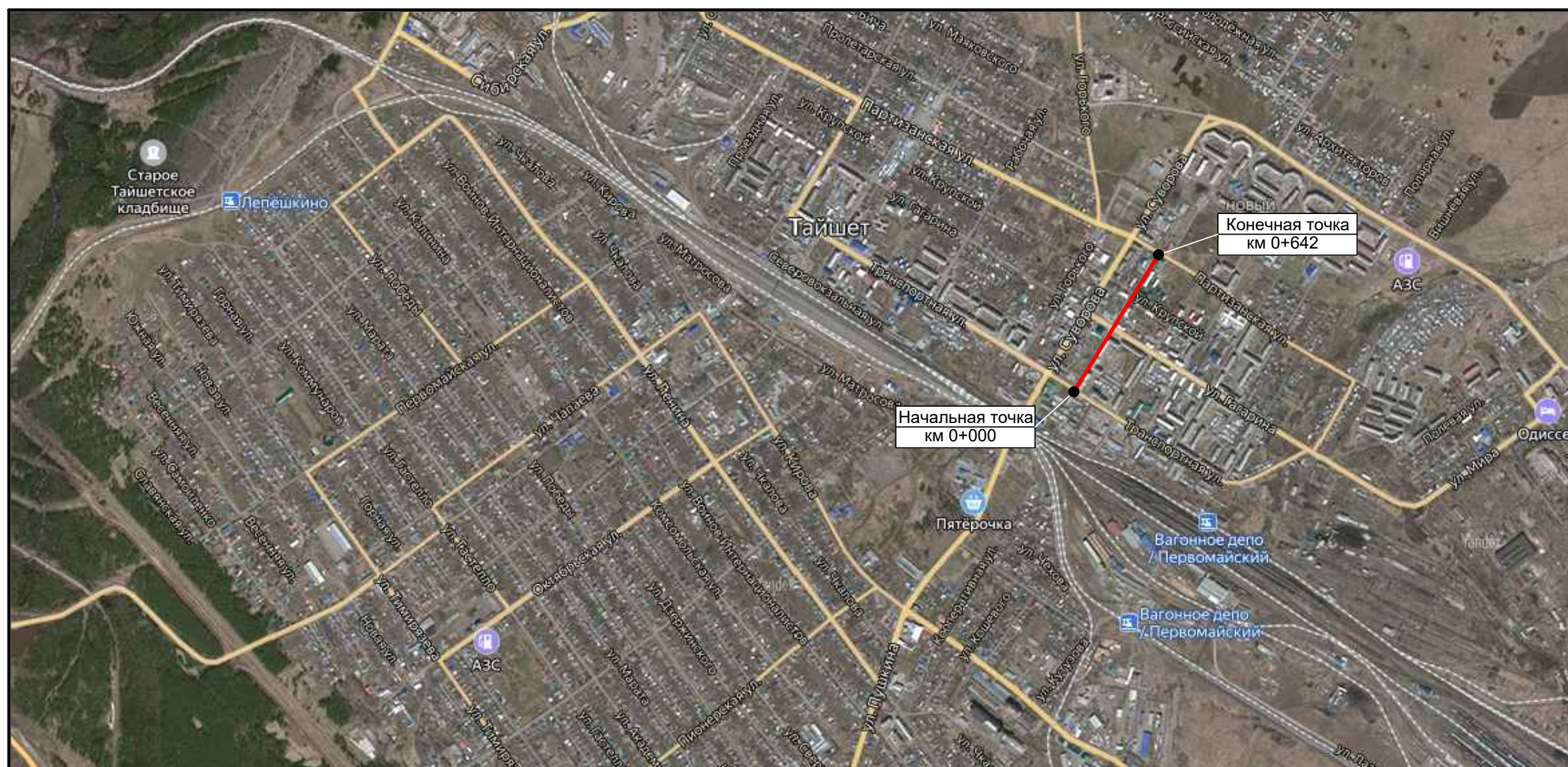
СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТСОДД

ул. Зои Космодемьянской

от ул. Транспортная - до ул. Партизанская

(км 0+000 - км 0+642)

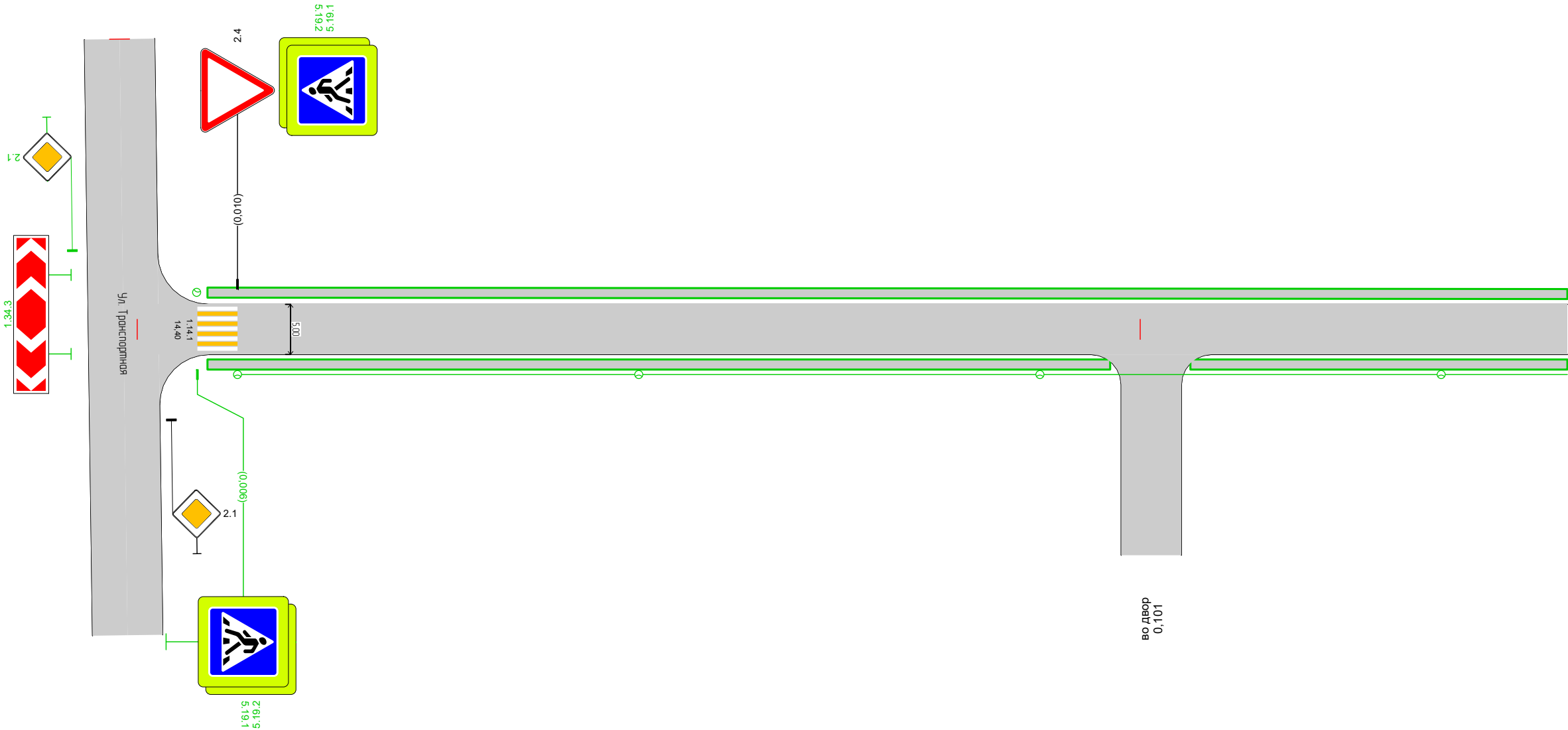
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,007 - 0,143, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000	L=143 α=0

A

ул. 3. Космодемьянской
км 0,000 – км 0,143
1:500

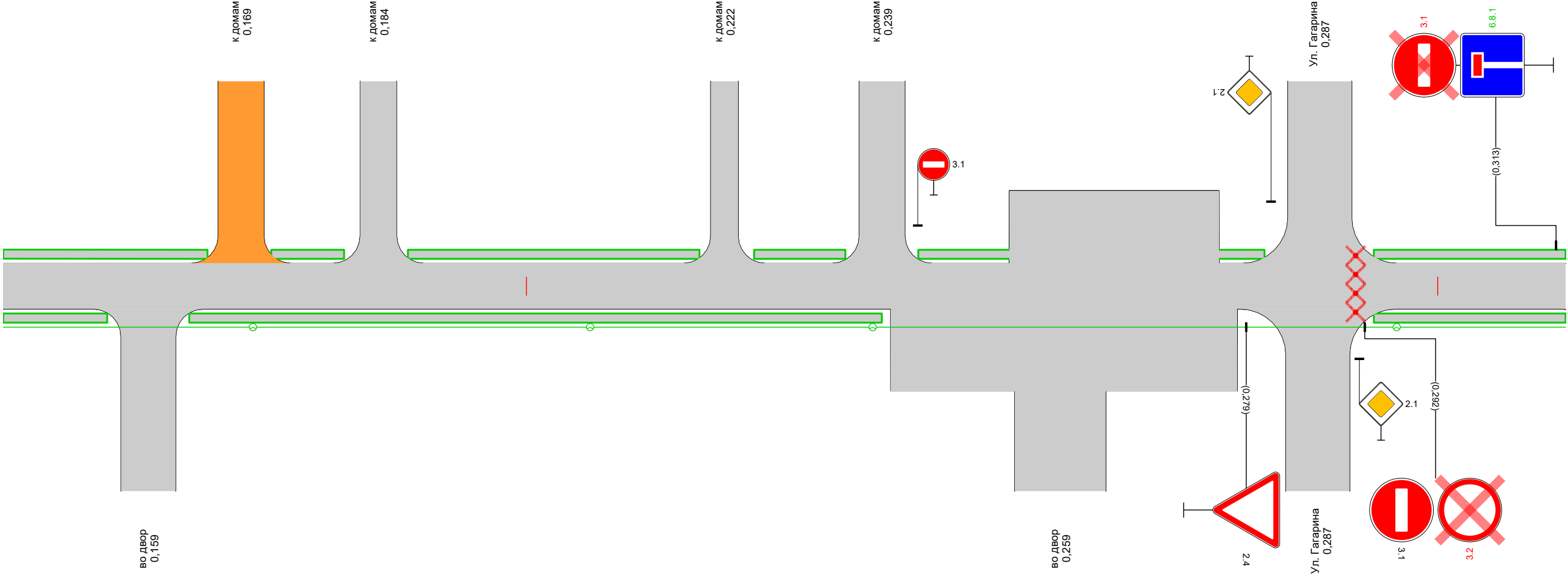


Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,007 - 0,097, а/б, ш. 1,0 м	0,105 - 0,143, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,143 - 0,165, а/б, ш. 1,0 м		0,172 - 0,180, а/б, ш. 1,0 м		0,187 - 0,219, а/б, ш. 1,0 м		0,225 - 0,235, а/б, ш. 1,0 м		0,243 - 0,281, а/б, ш. 1,0 м		0,293 - 0,314, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева												
Элементы в плане												
Продольный профиль		L=171α=0										

A

ул. 3. Космодемьянской
км 0,143 – км 0,314
1:500

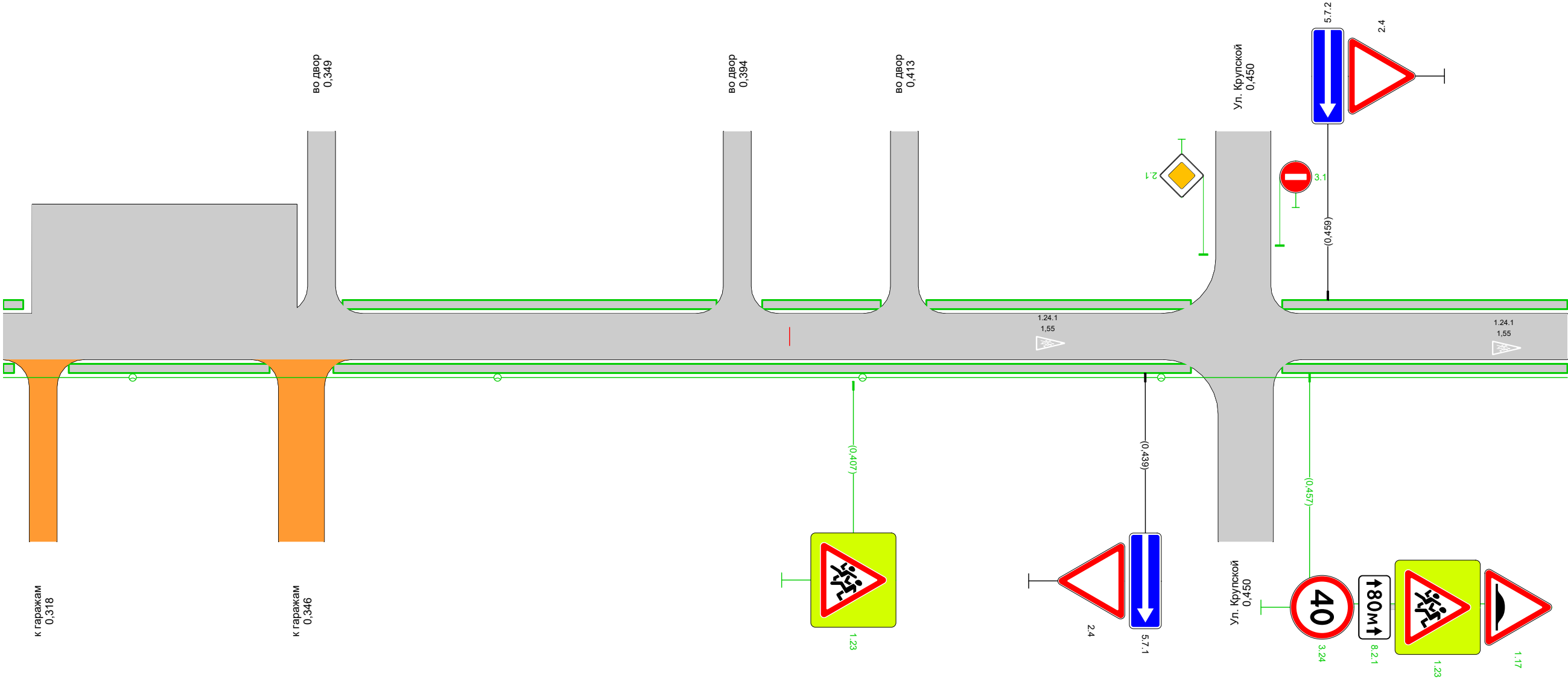


Дорожная разметка справа												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		0,143 - 0,154, а/б, ш. 1,0 м		0,163 - 0,239, а/б, ш. 1,0 м								0,293 - 0,314, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171 α=0

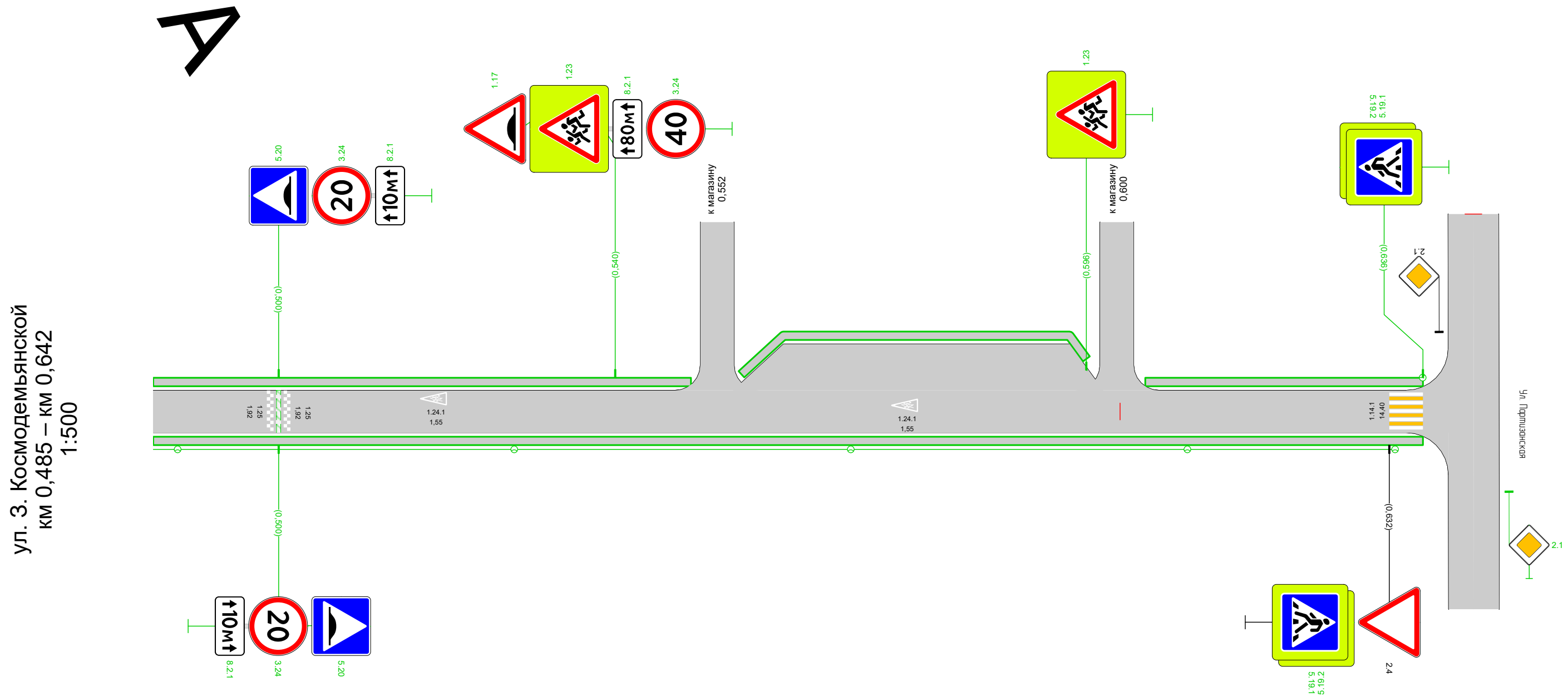
A

ул. 3. Космодемьянской
км 0,314 – км 0,485
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,321 - 0,343, а/б, ш. 1,0 м 0,350 - 0,444, а/б, ш. 1,0 м 0,454 - 0,485, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,485 - 0,549, а/б, ш. 1,0 м		0,555 - 0,596, а/б, ш. 1,0 м		0,603 - 0,636, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=171 α=0					



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,485 - 0,636, а/б, ш. 1,0 м

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. 3. Космодемьянской

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,008	0,008	Слева	4,3		1.14.1	14,40	Требуется нанесение
2	0,427	0,427	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
3	0,477	0,477	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
4	0,499	0,499	Слева	5,0		1.25	1,92	Требуется нанесение
5	0,501	0,501	Слева	5,0		1.25	1,92	Требуется нанесение
6	0,520	0,520	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
7	0,576	0,576	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
8	0,634	0,634	Слева	4,5		1.14.1	14,40	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	38,84

Спецификация дорожных знаков

ул. 3. Космодемьянской

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		3
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
6.8.1	Тупик	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	2
1.23	II		Требуется установка	4
2.4	II		Установлен	5
3.1	II		Требуется демонтаж	1
3.1	II		Установлен	2
3.2	II		Требуется демонтаж	1
3.24	II		Требуется установка	4
5.7.1	II		Установлен	1
5.7.2	II		Установлен	1
5.19.1	II		Требуется установка	4
5.19.2	II		Требуется установка	4
5.20	II		Требуется установка	2
6.8.1	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Требуется установка	4

Спецификация искусственных неровностей

ул. 3. Космодемьянской

№п/п	Адрес, км,м
1	0,500

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. 3. Космодемьянской

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	38,84
Дорожные знаки, шт.	Установить	25
	Демонтировать	2
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Освещение, м/шт.	Установить	622,84/17
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Тротуары, м	Установить	1059,44

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	38,84
Дорожные знаки, шт.	Установить	25
	Демонтировать	2
Искусственные неровности, шт.	Установить	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	622,84/17
Тротуары, м	Установить	1059,44

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. 3. Космодемьянской

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,010	0,633	Населенный пункт	17/17	623	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	17/17	623

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. 3. Космодемьянской

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,007	0,097	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	90	90	Требуется строительство
2	0,007	0,165	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	158	158	Требуется строительство
3	0,105	0,154	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	49	49	Требуется строительство
4	0,163	0,239	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	76	76	Требуется строительство
5	0,172	0,180	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	8	8	Требуется строительство
6	0,187	0,219	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	32	32	Требуется строительство

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
7	0,225	0,235	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	10	10	Требуется строительство
8	0,243	0,281	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	38	38	Требуется строительство
9	0,293	0,315	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	22	22	Требуется строительство
10	0,293	0,316	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	23	23	Требуется строительство
11	0,321	0,343	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	22	22	Требуется строительство
12	0,350	0,444	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	94	94	Требуется строительство
13	0,351	0,392	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	41	41	Требуется строительство
14	0,397	0,410	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	13	13	Требуется строительство
15	0,415	0,444	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	29	29	Требуется строительство
16	0,454	0,549	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	95	95	Требуется строительство
17	0,454	0,636	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	182	182	Требуется строительство
18	0,555	0,596	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	44	44	Требуется строительство
19	0,603	0,636	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	33	33	Требуется строительство

Итого по дороге

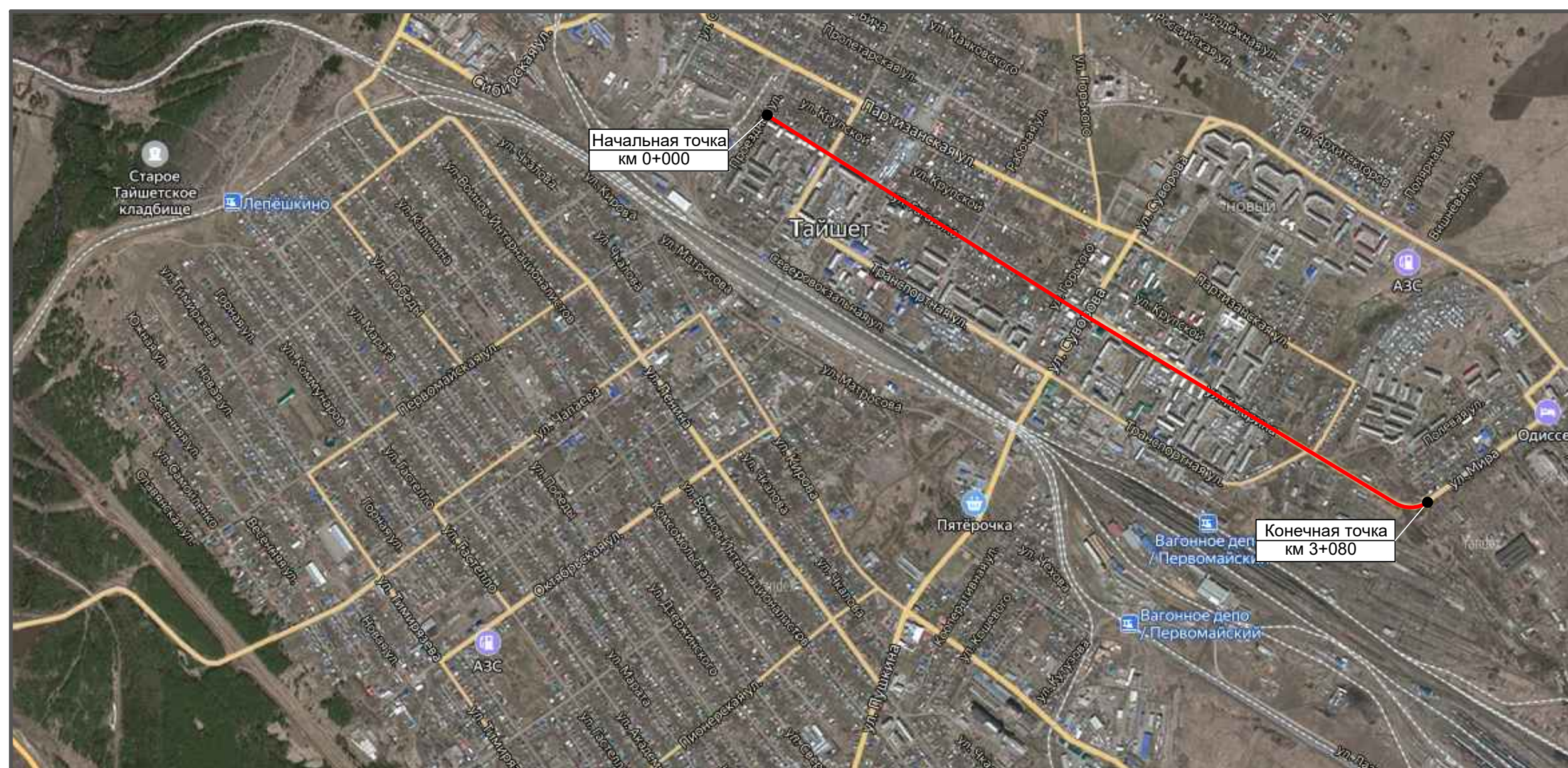
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	1059	1059

ул. Гагарина

от ул. Проездная - до ул. Мира

(км 0+000 - км 3+080)

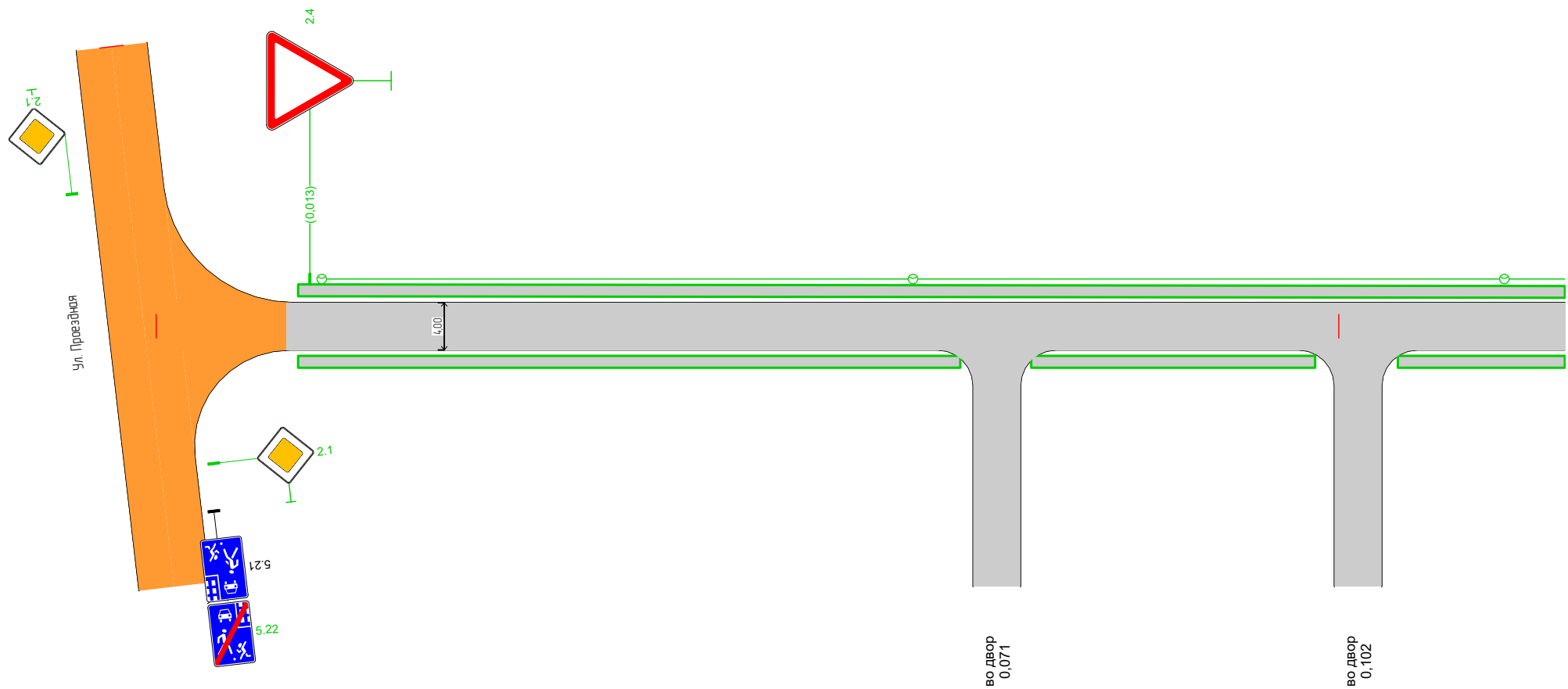
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,012 - 0,021 а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		0,000	α=0

A

ул. Гагарина
км 0,000 – км 0,119
1:500

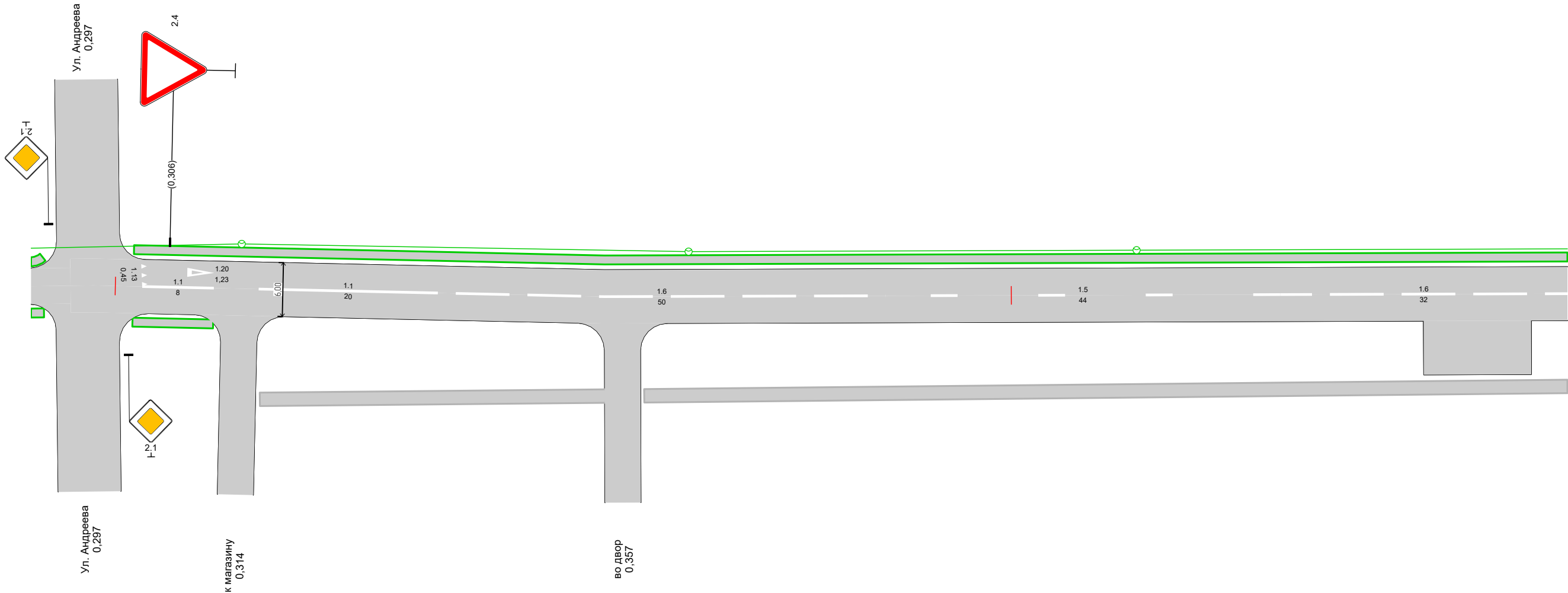


Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,012 - 0,068, а/б, ш. 1,0 м		0,074 - 0,098, а/б, ш. 1,0 м	 0,105 - 0,119, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,302 - 0,462, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	0,291 - 0,292, а/б, ш. 1,0 м	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=171α=0	

A

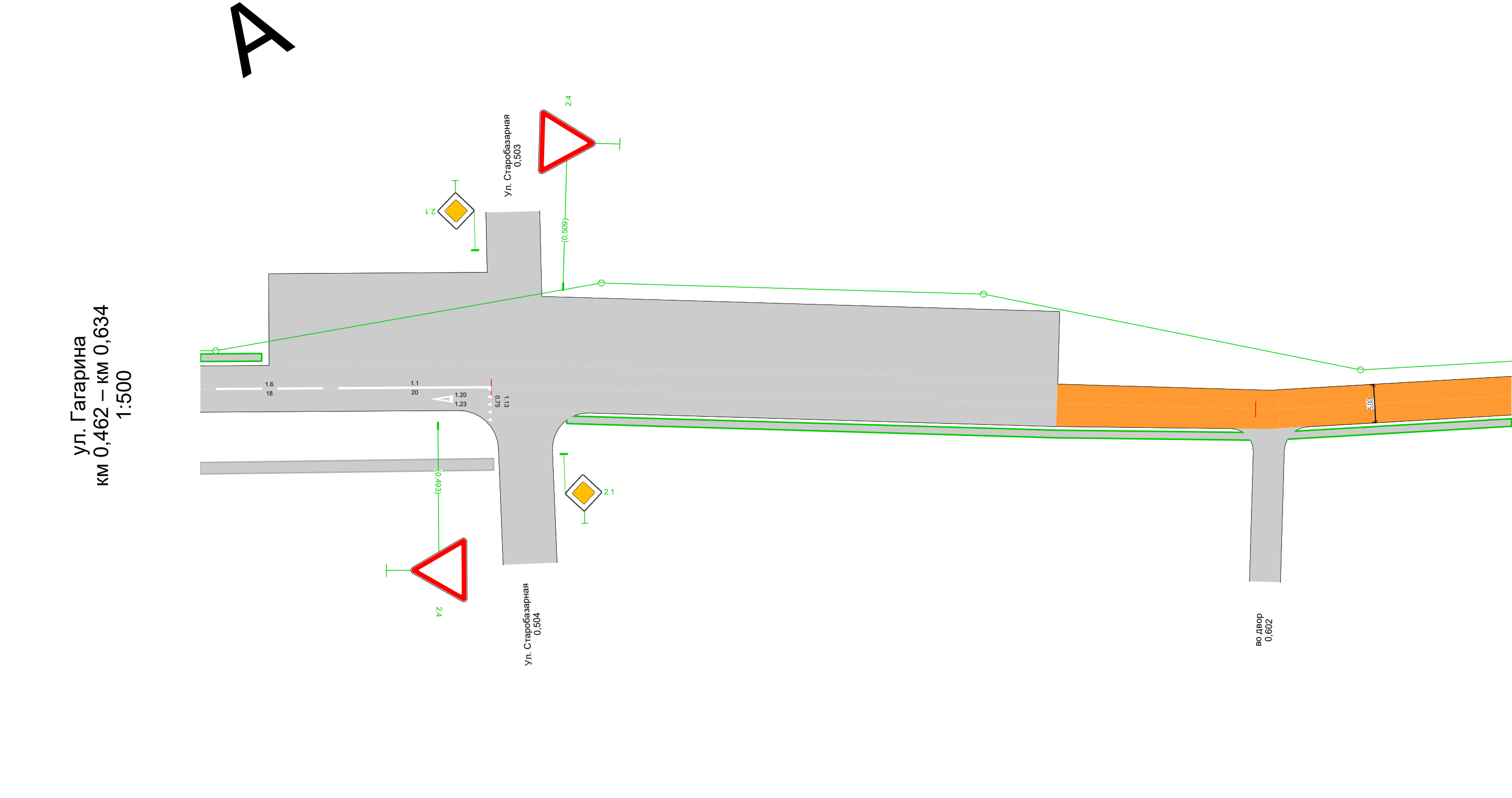
ул. Гагарина
км 0,291 – км 0,462
1:500



Дорожная разметка справа		1.1 0,303 - 0,311, (8 м)	1.1 0,316 - 0,336, (20 м)	1.6 0,336 - 0,386, (50 м)	1.5 0,386 - 0,430, (44 м)	1.6 0,430 - 0,462, (32 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	0,291 - 0,292, а/б, ш. 1,0 м				
Тротуары справа		0,302 - 0,311, а/б, ш. 1,0 м	0,316 - 0,355, а/б, ш. 1,5 м		0,359 - 0,462, а/б, ш. 1,5 м	

27

Тротуары слева		0,462 - 0,470 а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=172	α=0

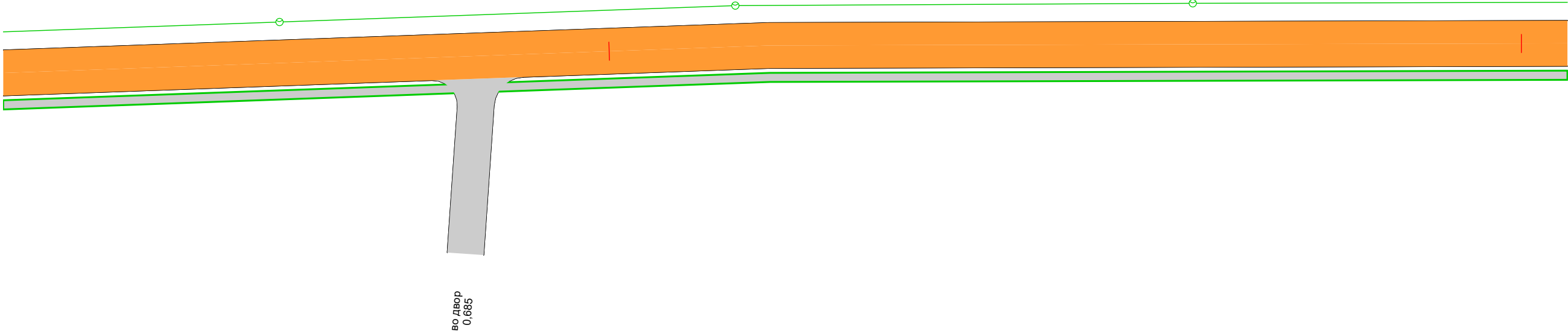


Дорожная разметка справа		1,6 0,462 - 0,480, (18 м)	1,1 0,480 - 0,500, (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,462 - 0,500, а/б, ш. 1,5 м		0,510 - 0,634, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

A

ул. Гагарина
км 0,634 – км 0,805
1:500

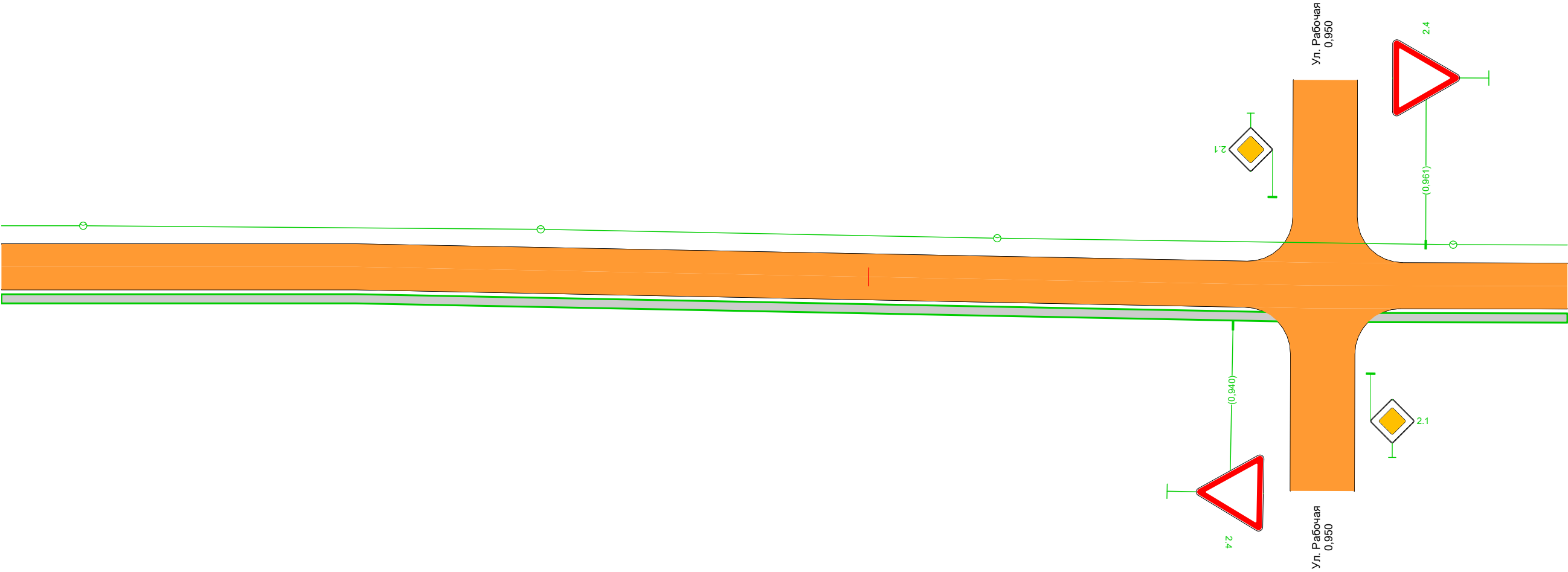


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,634 - 0,805, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

ул. Гагарина
км 0,805 – км 0,977
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,805 - 0,977, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

ул. Гагарина
км 0,976 – км 1,148
1:500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,976 - 1,148, а/б, ш. 1,0 м

31

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=172α=0

A

ул. Гагарина
км 1,148 – км 1,319
1:500

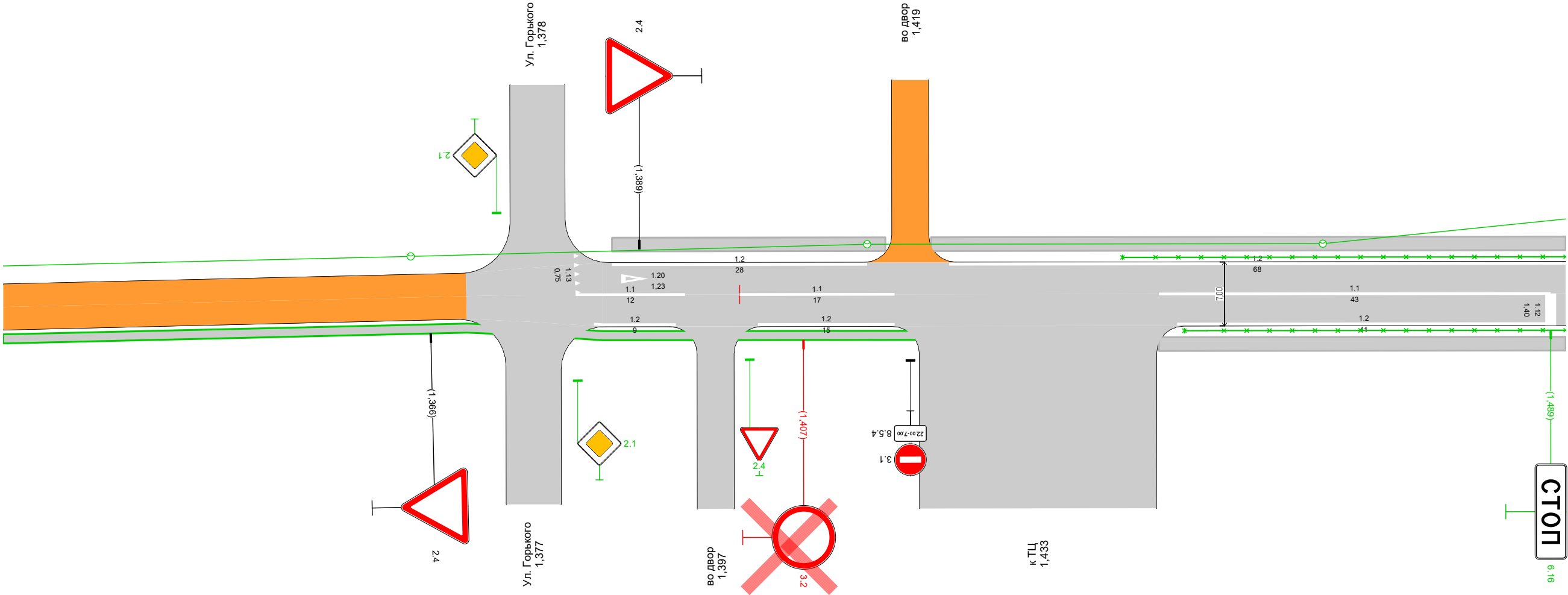


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,148 - 1,319, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева			1,386 - 1,416, а/б, ш. 1,5 м		1,421 - 1,491, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,442 - 1,491			
	На разделительной				
Дорожная разметка слева			1,2 1,386 - 1,414, (28 м)		1,2 1,423 - 1,491, (68 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		α=0			
		L=171			

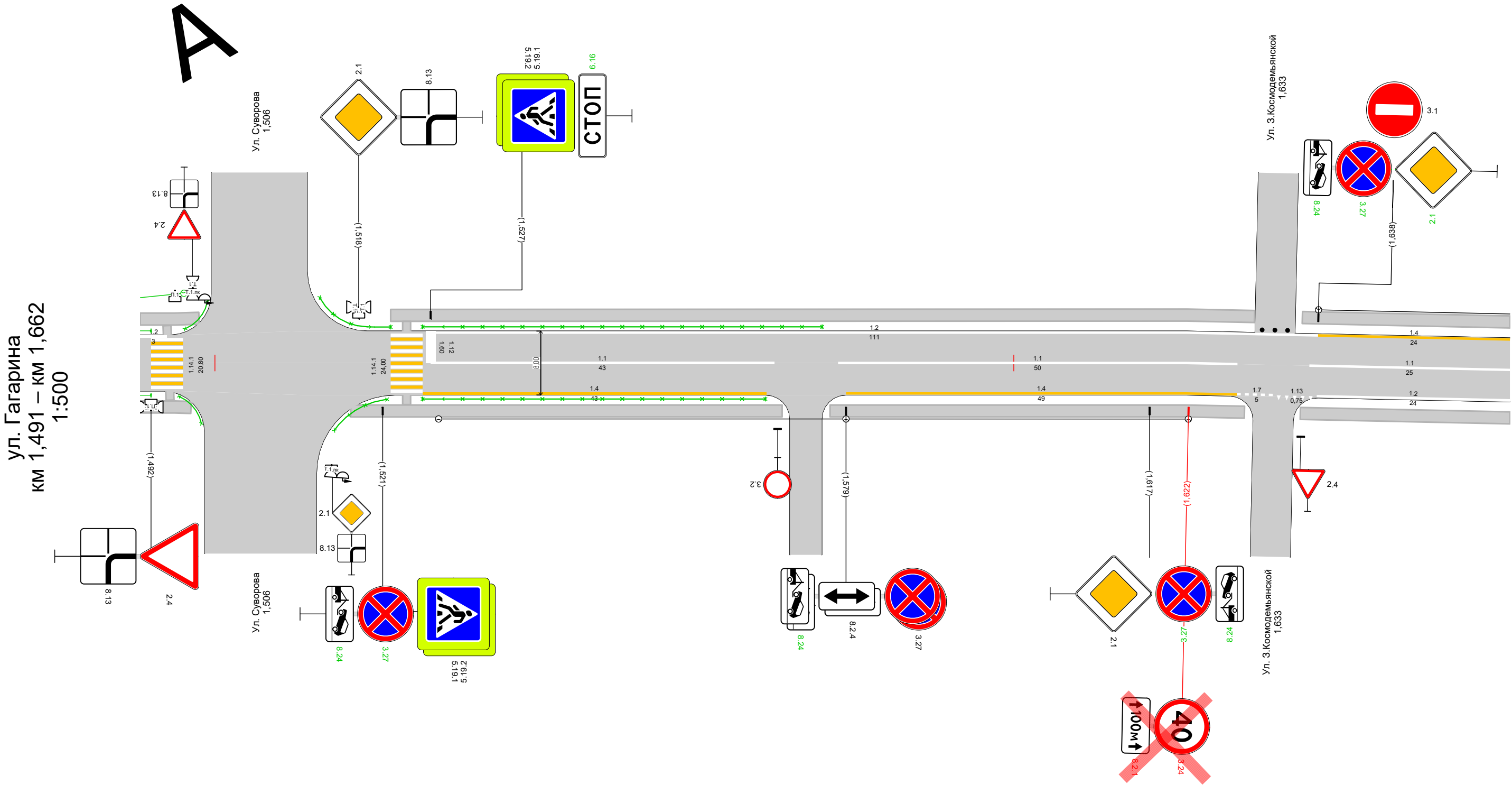
A

ул. Гагарина
км 1,319 – км 1,491
1:500

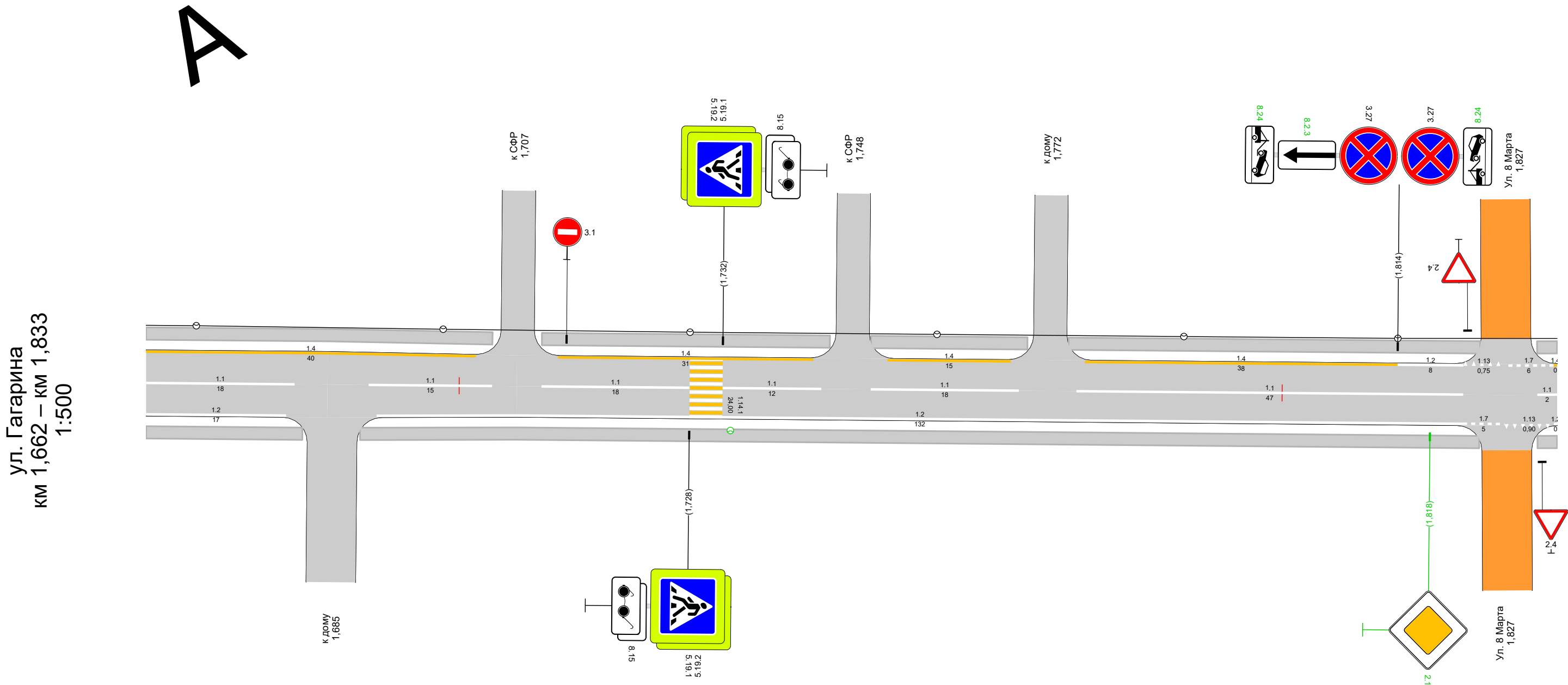


Дорожная разметка справа	Осевая линия		1,1 1,382 - 1,394, (12 м)		1,1 1,400 - 1,417, (17 м)		1,1 1,446 - 1,489, (43 м)
	1-я от осевой		1,2 1,384 - 1,393, (9 м)		1,2 1,402 - 1,417, (15 м)		1,2 1,448 - 1,489, (41 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ОПО-Д 1,449 - 1,491					
Тротуары справа		1,319 - 1,420, а/б, ш. 1,0 м				1,446 - 1,491, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		1,491 - 1,498, а/б, ш. 1,5 м	1,522 - 1,630, а/б, ш. 1,5 м		1,636 - 1,662, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-д 1,526 - 1,576			
	На разделительной	ОПО-д 1,491 - 1,492			
Дорожная разметка слева		1,2 1,491 1,494 (3 м)	1,2 1,527 - 1,638, (111 м)		1,4 1,638 - 1,662, (24 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=171 			



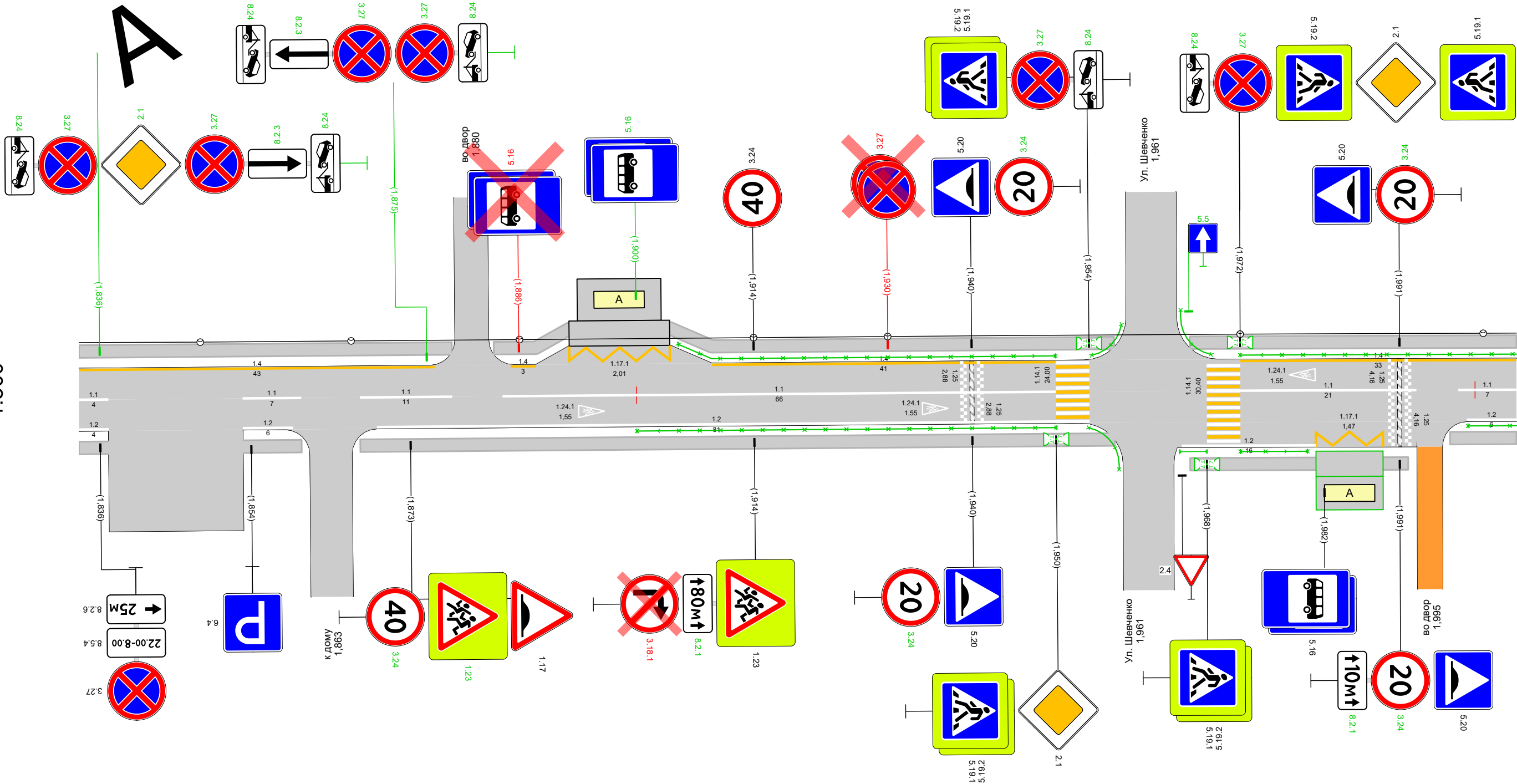
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 1,527 - 1,570, (43 м)	1,1 1,578 - 1,628, (50 м)	1,1 1,637 - 1,662, (25 м)
	1-я от осевой	1,4 1,526 - 1,569, (43 м)	1,4 1,579 - 1,628, (49 м)	1,2 1,638 - 1,662, (24 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-д 1,491 - 1,492		
	На обочине	ОПО-д 1,526 - 1,569		
Тротуары справа		1,491 - 1,497, а/б, ш. 1,5 м	1,517 - 1,571, а/б, ш. 1,5 м	1,577 - 1,629, а/б, ш. 1,5 м



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,662 - 1,680, (18 м)		1.1 1,689 - 1,704, (15 м)		1.1 1,710 - 1,728, (18 м)		1.1 1,732 - 1,744, (12 м)		1.1 1,750 - 1,768, (18 м)		1.1 1,775 - 1,822, (47 м)				1.1 1,831 - 1,833 (2 м)
	1-я от осевой	1.2 1,662 - 1,679, (17 м)		1.2 1,690 - 1,822, (132 м)										1.7 1,822 - 1,827 (5 м)	1.13 1,827 - 1,833 (6 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине															
Тротуары справа		1,662 - 1,681, а/б, ш. 1,5 м		1,688 - 1,824, а/б, ш. 1,5 м											1,831 - 1,833, а/б, ш. 1,5 м	

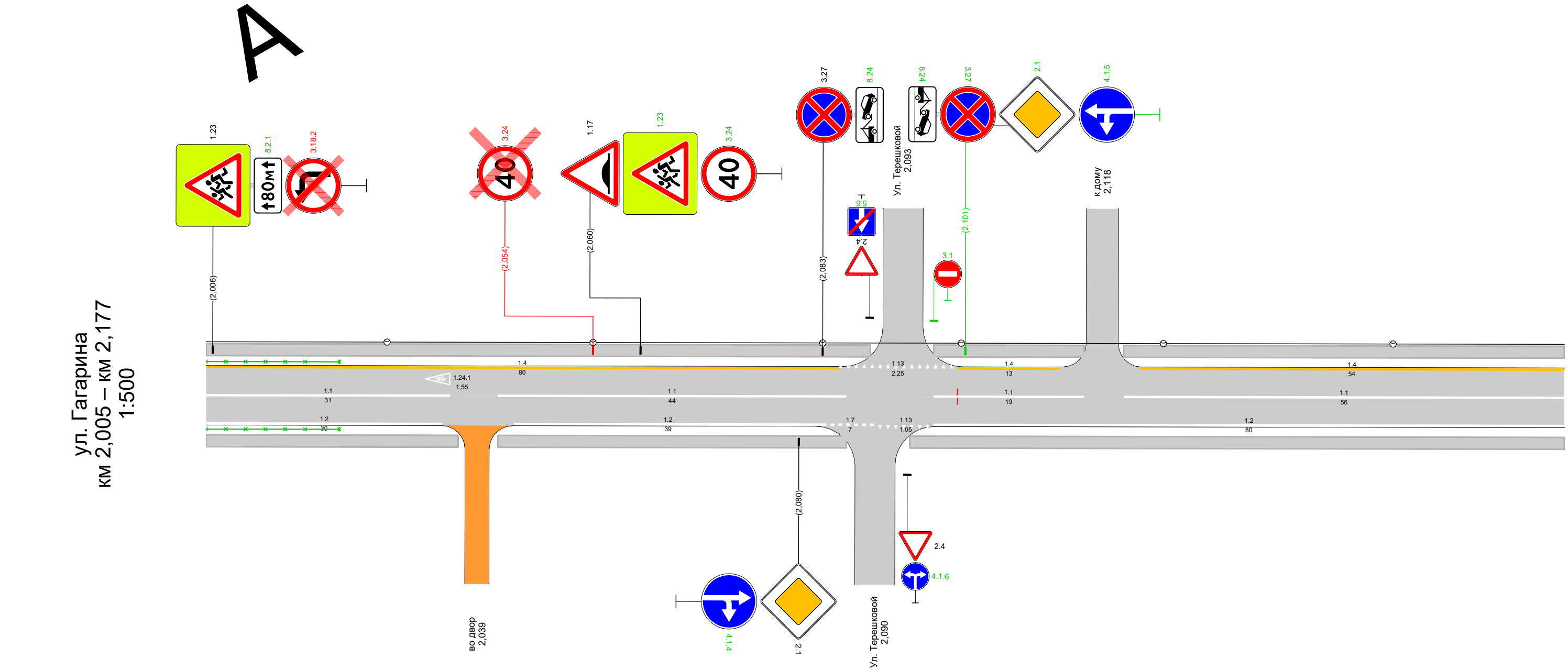
Тротуары слева		1,833 - 1,878, а/б, ш. 1,5 м				1,883 - 1,957, а/б, ш. 1,5 м				1,966 - 2,005, а/б, ш. 1,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							ОПО-Д 1,905 - 1,950				ОПО-Д 1,972 - 2,005			
	На разделительной														
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1,17.1 1,892 - 1,904, (12 м)									
	1-я от осевой	1,4 1,833 - 1,876, (43 м)				1,4 1,885 1,888 (3 м)		1,4 1,909 - 1,950, (41 м)				1,4 1,972 - 2,005, (33 м)			
Элементы в плане															
Продольный профиль		L=171													
		α=0													

ул. Гагарина
км 1,833 – км 2,005
1:500



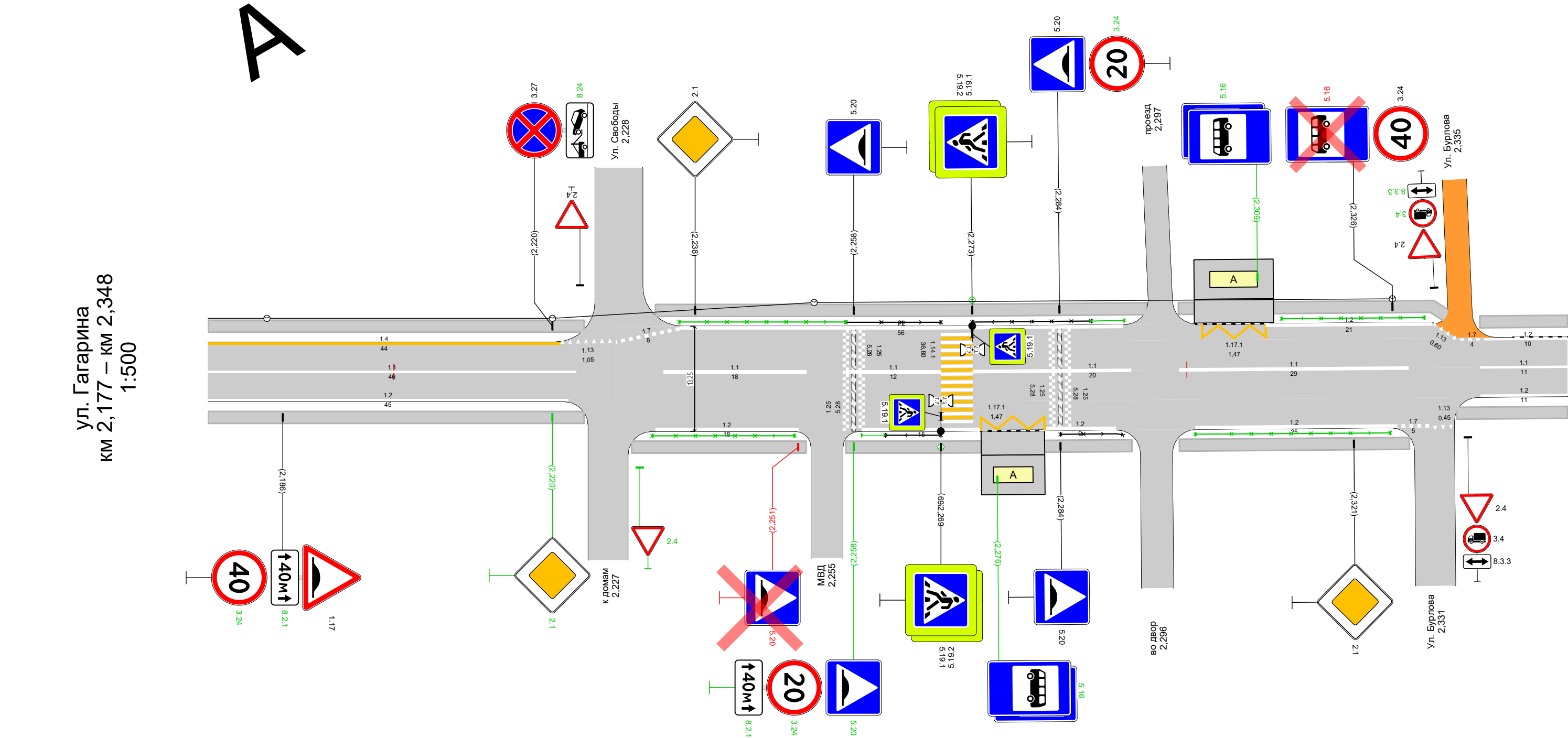
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,833 1,837 (4 м)	1.1 1,853 1,860 (7 м)	1.1 1,867 - 1,878, (11 м)	1.1 1,884 - 1,950, (66 м)	1.1 1,972 - 1,993, (21 м)	1.1 1,998 2,005 (7 м)	
	1-я от осевой	1.2 1,833 1,837 (4 м)	1.2 1,853 1,859 (6 м)	1.2 1,869 - 1,950, (81 м)			1.2 1,999 2,005 (6 м)	
	2-я от осевой	1.2 1,965 - 1,981, (16 м)					1.17.1 1,981 - 1,989, (8 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	ОПО-д 1,900 - 1,950				ОПО-д 1,965 - 1,968	ОПО-д 1,972 - 1,980	ОПО-д 1,999 - 2,005
Тротуары справа		1,833 - 1,860, а/б, ш. 1,5 м		1,867 - 1,957, а/б, ш. 1,5 м			1,966 - 1,992, а/б, ш. 1,5 м	1,997 - 2,005, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		2,005 - 2,089, а/б, ш. 1,5 м					2,097 - 2,116, а/б, ш. 1,5 м			2,121 - 2,177, а/б, ш. 1,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опо-д 2,005 - 2,022													
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		1,4 2,005 - 2,085, (80 м)				1,13 2,085 - 2,100, (15 м)		1,4 2,100 - 2,113, (13 м)			1,4 2,123 - 2,177, (54 м)				
Элементы в плане															
Продольный профиль		L=171										α=0			

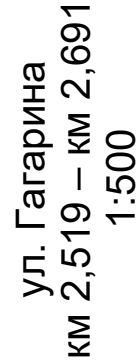


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,005 - 2,036, (31 м)			1.1 2,042 - 2,086, (44 м)			1.1 2,097 - 2,116, (19 м)			1.1 2,121 - 2,177, (56 м)	
	1-я от осевой	1.2 2,005 - 2,035, (30 м)			1.2 2,044 - 2,083, (39 м)		1.7 2,083 2,090 (7 м)	1.13 2,090 2,097 (7 м)	1.2 2,097 - 2,177, (80 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине	ОПО-Д 2,005 - 2,022										
Тротуары справа		2,005 - 2,037, а/б, ш. 1,5 м			2,042 - 2,086, а/б, ш. 1,5 м			2,094 - 2,177, а/б, ш. 1,5 м				

Тротуары слева		2,177 - 2,224, а/б, ш. 1,5 м				2,233 - 2,295, а/б, ш. 1,5 м				2,299 - 2,333, а/б, ш. 1,5 м				2,337 - 2,348, а/б, ш. 1,5 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					ОПО-Д 2,236 - 2,257		ОПО-Д 2,257 - 2,269		ОПО-Д 2,273 - 2,288		ОПО-Д 2,288 - 2,292		ОПО-Д 2,312 - 2,330				
	На разделительной																	
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1,7 2,228 - 2,236, (8 м)		1,2 2,236 - 2,292, (56 м)				1,17.1 2,301 - 2,310, (9 м)		1,2 2,310 - 2,331, (21 м)		1,13 2,331 - 2,334 (3 м)		
	1-я от осевой	1,4 2,177 - 2,221, (44 м)				1,13 2,221 - 2,228 (7 м)										1,7 2,334 - 2,338 (4 м)		1,2 2,338 - 2,348, (10 м)
Элементы в плане																		
Продольный профиль		L=171																
		α=0																



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 2,177 - 2,223, (46 м)	1,1 2,234 - 2,252, (18 м)	1,1 2,257 - 2,269, (12 м)	1,1 2,273 - 2,293, (20 м)	1,1 2,299 - 2,328, (29 м)	1,1 2,337 - 2,348, (11 м)
	1-я от осевой	1,2 2,177 - 2,222, (45 м)					
	2-я от осевой		1,2 2,233 - 2,251, (18 м)	1,2 2,259 - 2,274, (15 м)	1,17.1 2,274 - 2,282, (8 м)	1,2 2,282 - 2,291, (9 м)	1,2 2,301 - 2,326, (25 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине			ОПО-Д 2,233 - 2,251	ОПО-Д 2,262 - 2,269	ОПО-Д 2,284 - 2,292	ОПО-Д 2,301 - 2,326
Тротуары справа		2,177 - 2,224, а/б, ш. 1,5 м	2,230 - 2,252, а/б, ш. 1,5 м	ОПО-Д 2,259 - 2,262	2,257 - 2,293, а/б, ш. 1,5 м	2,299 - 2,328, а/б, ш. 1,5 м	2,334 - 2,348, а/б, ш. 1,5 м



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 2.519 2.524 (5 м)	1.1 2.524 - 2.544, (20 м)		1.1 2.577 - 2.592, (15 м)		1.1 2.604 - 2.624, (20 м)		1.1 2.643 - 2.663, (20 м)	1.6 2.663 - 2.691, (28 м)
	1-я от осевой	1.2 2.519 - 2.541, (22 м)	1.7 2.541 - 2.553, (12 м)	1.13 2.553 - 2.567, (14 м)	1.2 2.567 - 2.587, (20 м)	1.7 2.587 - 2.599, (12 м)	1.13 2.599 - 2.607, (8 м)	1.2 2.607 - 2.691, (84 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		2.519 - 2.540, а/б, ш. 1,5 м		2.559 - 2.594, а/б, ш. 1,0 м			2.603 - 2.691, а/б, ш. 1,0 м	2.642 - 2.691, а/б, ш. 1,0 м		

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Гагарина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,171	0,171	Слева	4,0		1.25	1,60	Требуется нанесение
2	0,175	0,175	Слева	4,0		1.25	1,60	Требуется нанесение
3	0,217	0,217	Слева	4,0		1.25	1,60	Требуется нанесение
4	0,221	0,221	Слева	4,0		1.25	1,60	Требуется нанесение
5	0,303	0,303	Слева	3,0		1.13	0,45	Требуется нанесение
6	0,303	0,311	По оси проезжей части	8,0		1.1	0,80	Требуется нанесение
7	0,308	0,308	Слева		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
8	0,316	0,336	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
9	0,336	0,386	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
10	0,386	0,430	По оси проезжей части	44,0		1.5	1,10	Требуется нанесение
11	0,430	0,480	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
12	0,480	0,500	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
13	0,495	0,495	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
14	0,500	0,500	По оси проезжей части	4,8		1.13	0,75	Требуется нанесение
15	1,382	1,382	По оси проезжей части	4,8		1.13	0,75	Требуется нанесение
16	1,382	1,394	По оси проезжей части	12,0		1.1	1,20	Требуется нанесение
17	1,384	1,393	Справа	9,0		1.2	0,90	Требуется нанесение
18	1,386	1,414	Слева	28,0		1.2	2,80	Требуется нанесение
19	1,387	1,387	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
20	1,400	1,417	По оси проезжей части	17,0		1.1	1,70	Требуется нанесение
21	1,402	1,417	Справа	15,0		1.2	1,50	Требуется нанесение
22	1,423	1,494	Слева	71,0		1.2	7,10	Требуется нанесение
23	1,446	1,489	По оси проезжей части	43,0		1.1	4,30	Требуется нанесение
24	1,448	1,489	Справа	41,0		1.2	4,10	Требуется нанесение
25	1,489	1,489	По оси проезжей части	3,5		1.12	1,40	Требуется нанесение
26	1,494	1,494	Слева	6,6		1.14.1	20,80	Нанесено
27	1,524	1,524	Слева	7,3		1.14.1	23,99	Нанесено
28	1,526	1,569	Справа	43,0		1.4	4,30	Требуется нанесение
29	1,527	1,527	Слева	4,0		1.12	1,60	Требуется нанесение
30	1,527	1,570	По оси проезжей части	43,0		1.1	4,30	Требуется нанесение
31	1,527	1,638	Слева	111,1		1.2	11,11	Требуется нанесение
32	1,578	1,628	По оси проезжей части	50,0		1.1	5,00	Требуется нанесение
33	1,579	1,628	Справа	48,9		1.4	4,89	Требуется нанесение
34	1,628	1,633	Справа	5,0		1.7	0,25	Требуется нанесение
35	1,633	1,638	Справа	5,0		1.13	0,75	Требуется нанесение
36	1,637	1,680	По оси проезжей части	43,0		1.1	4,30	Требуется нанесение
37	1,638	1,679	Справа	41,0		1.2	4,10	Требуется нанесение
38	1,638	1,702	Слева	64,0		1.4	6,40	Требуется нанесение
39	1,689	1,704	По оси проезжей части	15,0		1.1	1,50	Требуется нанесение
40	1,690	1,822	Справа	132,0		1.2	13,20	Требуется нанесение
41	1,710	1,728	По оси проезжей части	18,0		1.1	1,80	Требуется нанесение
42	1,712	1,743	Слева	31,0		1.4	3,10	Требуется нанесение
43	1,730	1,730	Слева	7,5		1.14.1	23,99	Нанесено
44	1,732	1,744	По оси проезжей части	12,0		1.1	1,20	Требуется нанесение
45	1,750	1,768	По оси проезжей части	18,0		1.1	1,80	Требуется нанесение
46	1,752	1,767	Слева	15,0		1.4	1,50	Требуется нанесение
47	1,775	1,822	По оси проезжей части	47,0		1.1	4,70	Требуется нанесение
48	1,776	1,814	Слева	38,0		1.4	3,80	Требуется нанесение
49	1,814	1,822	Слева	8,0		1.2	0,80	Требуется нанесение
50	1,822	1,827	Справа	5,0		1.7	0,25	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	1,822	1,827	Слева	5,0		1.13	0,75	Требуется нанесение
52	1,827	1,833	Справа	6,0		1.13	0,90	Требуется нанесение
53	1,827	1,833	Слева	6,0		1.7	0,30	Требуется нанесение
54	1,831	1,837	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
55	1,833	1,837	Справа	4,0		1.2	0,40	Требуется нанесение
56	1,833	1,876	Слева	43,0		1.4	4,30	Требуется нанесение
57	1,853	1,859	Справа	6,0		1.2	0,60	Требуется нанесение
58	1,853	1,860	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
59	1,867	1,878	По оси проезжей части	11,0		1.1	1,10	Требуется нанесение
60	1,869	1,950	Справа	81,0		1.2	8,10	Требуется нанесение
61	1,884	1,950	По оси проезжей части	66,0		1.1	6,60	Требуется нанесение
62	1,885	1,888	Слева	3,0		1.4	0,30	Требуется нанесение
63	1,892	1,904	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
64	1,893	1,893	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
65	1,909	1,950	Слева	41,0		1.4	4,10	Требуется нанесение
66	1,934	1,934	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
67	1,939	1,939	Слева	7,5		1.25	2,88	Требуется нанесение
68	1,941	1,941	Слева	7,5		1.25	2,88	Требуется нанесение
69	1,952	1,952	Слева	7,5		1.14.1	23,99	Нанесено
70	1,965	1,981	Справа	16,0		1.2	1,60	Требуется нанесение
71	1,970	1,970	Слева	9,6		1.14.1	30,39	Нанесено
72	1,972	1,993	По оси проезжей части	21,0		1.1	2,10	Требуется нанесение
73	1,972	2,085	Слева	113,0		1.4	11,30	Требуется нанесение
74	1,981	1,989	Справа	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
75	1,981	1,981	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
76	1,990	1,990	Слева	10,5		1.25	4,16	Требуется нанесение
77	1,992	1,992	Слева	10,5		1.25	4,16	Требуется нанесение
78	1,998	2,036	По оси проезжей части	38,0		1.1	3,80	Требуется нанесение
79	1,999	2,035	Справа	36,0		1.2	3,60	Требуется нанесение
80	2,036	2,036	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
81	2,042	2,086	По оси проезжей части	44,0		1.1	4,40	Требуется нанесение
82	2,044	2,083	Справа	39,0		1.2	3,90	Требуется нанесение
83	2,083	2,090	Справа	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
84	2,085	2,100	Слева	15,0		1.13	2,25	Требуется нанесение
85	2,090	2,097	Справа	7,0		1.13	1,05	Требуется нанесение
86	2,097	2,222	Справа	125,0		1.2	12,50	Требуется нанесение
87	2,097	2,116	По оси проезжей части	19,0		1.1	1,90	Требуется нанесение
88	2,100	2,113	Слева	13,0		1.4	1,30	Требуется нанесение
89	2,121	2,223	По оси проезжей части	102,0		1.1	10,20	Требуется нанесение
90	2,123	2,221	Слева	98,0		1.4	9,80	Требуется нанесение
91	2,221	2,228	Слева	7,0		1.13	1,05	Требуется нанесение
92	2,228	2,236	Слева	8,2		1.7	0,61	Требуется нанесение
93	2,233	2,251	Справа	18,0		1.2	2,70	Требуется нанесение
94	2,234	2,252	По оси проезжей части	18,0		1.1	2,70	Требуется нанесение
95	2,236	2,292	Слева	56,0		1.2	8,39	Требуется нанесение
96	2,257	2,269	По оси проезжей части	12,0		1.1	1,80	Требуется нанесение
97	2,257	2,257	Справа	13,2		1.25	5,28	Требуется нанесение
98	2,259	2,259	Справа	13,2		1.25	5,28	Требуется нанесение
99	2,259	2,274	Справа	15,1		1.2	2,26	Требуется нанесение
100	2,271	2,271	Справа	11,4		1.14.1	36,79	Нанесено
101	2,273	2,293	По оси проезжей части	20,0		1.1	3,00	Требуется нанесение
102	2,274	2,282	Справа	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
103	2,282	2,291	Справа	9,0		1.2	1,35	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	2,283	2,283	Справа	13,2		1.25	5,28	Требуется нанесение
105	2,285	2,285	Справа	13,2		1.25	5,28	Требуется нанесение
106	2,299	2,328	По оси проезжей части	29,0		1.1	4,35	Требуется нанесение
107	2,301	2,310	Слева	9,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
108	2,301	2,326	Справа	25,0		1.2	3,75	Требуется нанесение
109	2,310	2,331	Слева	21,0		1.2	3,15	Требуется нанесение
110	2,326	2,331	Справа	5,0		1.7	0,38	Требуется нанесение
111	2,331	2,334	Слева	3,6		1.13	0,60	Требуется нанесение
112	2,331	2,333	Справа	2,5		1.13	0,45	Требуется нанесение
113	2,334	2,338	Слева	4,0		1.7	0,20	Требуется нанесение
114	2,337	2,541	Справа	204,0		1.2	20,40	Требуется нанесение
115	2,337	2,357	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
116	2,338	2,557	Слева	219,0		1.2	21,90	Требуется нанесение
117	2,357	2,407	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
118	2,407	2,474	По оси проезжей части	67,0		1.5	1,68	Требуется нанесение
119	2,474	2,524	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
120	2,524	2,544	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
121	2,541	2,553	Справа	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
122	2,553	2,567	Справа	14,0		1.13	2,10	Требуется нанесение
123	2,557	2,572	Слева	15,0		1.13	2,25	Требуется нанесение
124	2,567	2,587	Справа	20,0		1.2	2,00	Требуется нанесение
125	2,572	2,585	Слева	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
126	2,577	2,592	По оси проезжей части	15,0		1.1	1,50	Требуется нанесение
127	2,585	2,615	Слева	30,0		1.2	3,00	Требуется нанесение
128	2,587	2,599	Справа	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
129	2,599	2,607	Справа	8,0		1.13	1,20	Требуется нанесение
130	2,604	2,624	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
131	2,607	2,694	Справа	87,0		1.2	8,70	Требуется нанесение
132	2,615	2,629	Слева	14,0		1.13	2,10	Требуется нанесение
133	2,629	2,639	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
134	2,641	2,641	Слева	6,2		1.14.1	20,80	Нанесено
135	2,643	2,663	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
136	2,643	2,648	Слева	5,0		1.2	0,50	Требуется нанесение
137	2,648	2,663	Слева	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
138	2,663	2,713	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
139	2,663	2,673	Слева	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
140	2,664	2,672	Слева	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
141	2,673	2,688	Слева	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
142	2,688	2,823	Слева	135,0		1.2	13,50	Требуется нанесение
143	2,703	2,710	Справа	7,0		1.11	1,23	Требуется нанесение
144	2,710	2,725	Справа	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
145	2,713	2,755	По оси проезжей части	42,0		1.5	1,05	Требуется нанесение
146	2,725	2,740	Справа	15,0		1.1	1,50	Требуется нанесение
147	2,726	2,738	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
148	2,740	2,755	Справа	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
149	2,755	2,805	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
150	2,755	2,767	Справа	12,0		1.2	1,20	Требуется нанесение
151	2,775	2,794	Справа	19,0		1.2	1,90	Требуется нанесение
152	2,802	2,968	Справа	166,5		1.2	16,65	Требуется нанесение
153	2,805	2,825	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
154	2,825	2,831	По оси проезжей части	6,0		1.7	0,30	Требуется нанесение
155	2,831	2,971	По оси проезжей части	140,0		1.1	14,00	Требуется нанесение
156	2,833	3,080	Слева	243,5		1.2	24,35	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
157	2,968	2,981	Справа	13,2		1.7	0,66	Требуется нанесение
158	2,981	2,990	Справа	9,4		1.13	1,50	Требуется нанесение
159	2,989	3,080	По оси проезжей части	91,0		1.1	9,10	Требуется нанесение
160	2,990	3,080	Справа	92,5		1.2	9,25	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	180,80
Требуется нанесение	520,28

Спецификация дорожных знаков

ул. Гагарина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		11
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		7
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		6
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		5
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		4
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		2
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		2
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.21	Конец запрещения обгона	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		7

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется демонтаж		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		8
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		4
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		3
4.1.4	Движение прямо или направо	II	Справа	Требуется установка		1
4.1.5	Движение прямо или налево	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется демонтаж		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		5
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		5
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		3
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		4
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		4
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		6
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		3
8.2.4	Зона действия	II	Справа	Установлен		2
8.2.6	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.5.4	Время действия	II	Справа	Установлен		2
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1
8.15	Слепые пешеходы	II	Слева	Установлен		2
8.15	Слепые пешеходы	II	Справа	Установлен		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		12
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		4

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.11.2	II		Установлен	1
1.17	II		Требуется установка	2
1.17	II		Установлен	4
1.23	II		Требуется установка	2
1.23	II		Установлен	2
2.1	II		Требуется установка	18
2.1	II		Установлен	9
2.4	II		Требуется установка	8
2.4	II		Установлен	7
3.1	II		Установлен	3
3.2	II		Требуется демонтаж	1
3.2	II		Установлен	1
3.18.1	II		Требуется демонтаж	1
3.18.2	II		Требуется демонтаж	1
3.20	II		Требуется установка	4
3.20	II		Установлен	2
3.21	II		Требуется установка	1
3.24	II		Требуется демонтаж	2
3.24	II		Требуется установка	13
3.24	II		Установлен	2
3.27	II		Требуется демонтаж	2
3.27	II		Требуется установка	10
3.27	II		Установлен	7
4.1.4	II		Требуется установка	1
4.1.5	II		Требуется установка	1

5.16	II		Требуется демонтаж	4
5.16	II		Требуется установка	9
5.16	II		Установлен	3
5.19.1	II		Требуется демонтаж	2
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	12
5.19.2	II		Требуется демонтаж	2
5.19.2	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Установлен	10
5.20	II		Требуется демонтаж	1
5.20	II		Требуется установка	5
5.20	II		Установлен	7
6.4	II		Установлен	1
6.16	II		Требуется установка	2
8.2.1	II		Требуется демонтаж	1
8.2.1	II		Требуется установка	10
8.2.3	II		Требуется установка	3
8.2.4	II		Установлен	2
8.2.6	II		Установлен	1
8.5.4	II		Установлен	2
8.13	II		Установлен	2
8.15	II		Установлен	4
8.24	II		Требуется установка	16

Спецификация дорожных ограждений

ул. Гагарина

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	27,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	238,6	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	14,9	Установлено

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Справа	215,8	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	41,9	Установлено
	454,4	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. Гагарина

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	1,506	Примыкание	4	2
2	1,961	Примыкание	8	0
3	2,255	Примыкание	2	0
4	2,297	Примыкание	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
16	2

Спецификация искусственных неровностей

ул. Гагарина

№п/п	Адрес, км,м
1	0,173
2	0,219
3	1,940
4	1,991
5	2,258
6	2,284

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Гагарина

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	520,28

51

Наименование	Вид работ	Количество
Дорожные знаки, шт.	Установить	109
	Демонтировать	17
Ограждения пешеходные, м	Установить	454,35
Светофоры, шт.	Установить	8
Освещение, м/шт.	Установить	2083,43/53
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1
	Установить площадку ожидания	1
	Установить посадочную площадку	1
Тротуары, м	Установить	2217,14
Бордюры, м	Установить	86,20

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	86,20
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	520,28
Дорожные знаки, шт.	Установить	109
	Демонтировать	17
Ограждения пешеходные, м	Установить	454,35
Освещение, м/шт.	Установить	2083,43/53
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1
	Установить площадку ожидания	1
	Установить посадочную площадку	1
Светофоры, шт.	Установить	8
Тротуары, м	Установить	2217,14

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Гагарина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,014	1,496	Населенный пункт	31/31	1484	Требуется установка	Левая кромка
2	1,528	1,622	Населенный пункт	3/3	94	Соответствует нормам	Правая кромка
3	1,638	2,326	Населенный пункт	24/24	688	Соответствует нормам	Правая кромка
4	1,733	1,733		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
5	1,950	1,950		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
6	1,954	1,954		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
7	1,968	1,968		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
8	2,269	2,269		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
9	2,273	2,273		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
10	2,364	2,964	Населенный пункт	14/14	599	Требуется установка	Левая кромка
11	2,640	2,640		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
12	2,643	2,643		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	27/27	782
Требуется установка	53/53	2083

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств
ул. Гагарина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	1,898	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	1,985	Справа		заездной карман, павильон	площадка ожидания, посадочная площадка			Нет	180	70			Соответствует
3	2,278	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
4	2,306	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
5	2,668	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	180	70			Соответствует
6	2,732	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	павильон		Нет	180	70			Требуется строительство

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Гагарина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	1,494	Наземный	Соответствует	
2	1,524	Наземный	Соответствует	
3	1,730	Наземный	Соответствует	Есть
4	1,952	Наземный	Соответствует	Есть
5	1,970	Наземный	Соответствует	Есть
6	2,271	Наземный	Соответствует	Есть
7	2,641	Наземный	Соответствует	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	7

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Гагарина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,012	0,068	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	56	56	Требуется строительство
2	0,012	0,292	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	280	280	Требуется строительство
3	0,074	0,098	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	24	24	Требуется строительство
4	0,105	0,142	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	37	37	Требуется строительство
5	0,149	0,195	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	46	46	Требуется строительство
6	0,202	0,292	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	90	90	Требуется строительство
7	0,302	0,311	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	9	9	Требуется строительство
8	0,302	0,470	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	168	168	Требуется строительство
9	0,316	0,355	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	39	58	Имеется
10	0,359	0,500	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	141	212	Имеется
11	0,510	1,420	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	910	910	Требуется строительство
12	1,386	1,416	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	30	45	Имеется
13	1,421	1,498	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	77	116	Имеется
14	1,446	1,497	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	51	77	Имеется
15	1,517	1,571	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	54	81	Имеется
16	1,522	1,630	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	108	162	Имеется
17	1,577	1,629	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	52	78	Имеется
18	1,636	1,681	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	45	68	Имеется
19	1,636	1,704	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	68	102	Имеется
20	1,688	1,824	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	136	204	Имеется
21	1,710	1,745	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	35	53	Имеется
22	1,750	1,769	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	19	29	Имеется
23	1,774	1,824	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	50	75	Имеется
24	1,831	1,878	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	47	71	Имеется
25	1,831	1,860	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	29	44	Имеется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
26	1,867	1,957	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	90	135	Имеется
27	1,883	1,957	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	75	113	Имеется
28	1,966	2,089	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	123	185	Имеется
29	1,966	1,992	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	26	39	Имеется
30	1,997	2,037	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	40	60	Имеется
31	2,042	2,086	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	44	66	Имеется
32	2,094	2,224	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	130	195	Имеется
33	2,097	2,116	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	19	29	Имеется
34	2,121	2,224	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	103	155	Имеется
35	2,230	2,252	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	22	33	Имеется
36	2,233	2,295	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	62	93	Имеется
37	2,257	2,293	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	36	54	Имеется
38	2,299	2,333	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	34	52	Имеется
39	2,299	2,328	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	29	44	Имеется
40	2,334	2,540	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	206	309	Имеется
41	2,337	2,563	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	226	339	Имеется
42	2,559	2,594	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	35	35	Требуется строительство
43	2,580	2,631	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	53	80	Имеется
44	2,603	2,726	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	123	123	Требуется строительство
45	2,642	2,826	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	196	196	Требуется строительство
46	2,831	3,080	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	242	242	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	2299	3456
Требуется строительство	2216	2216

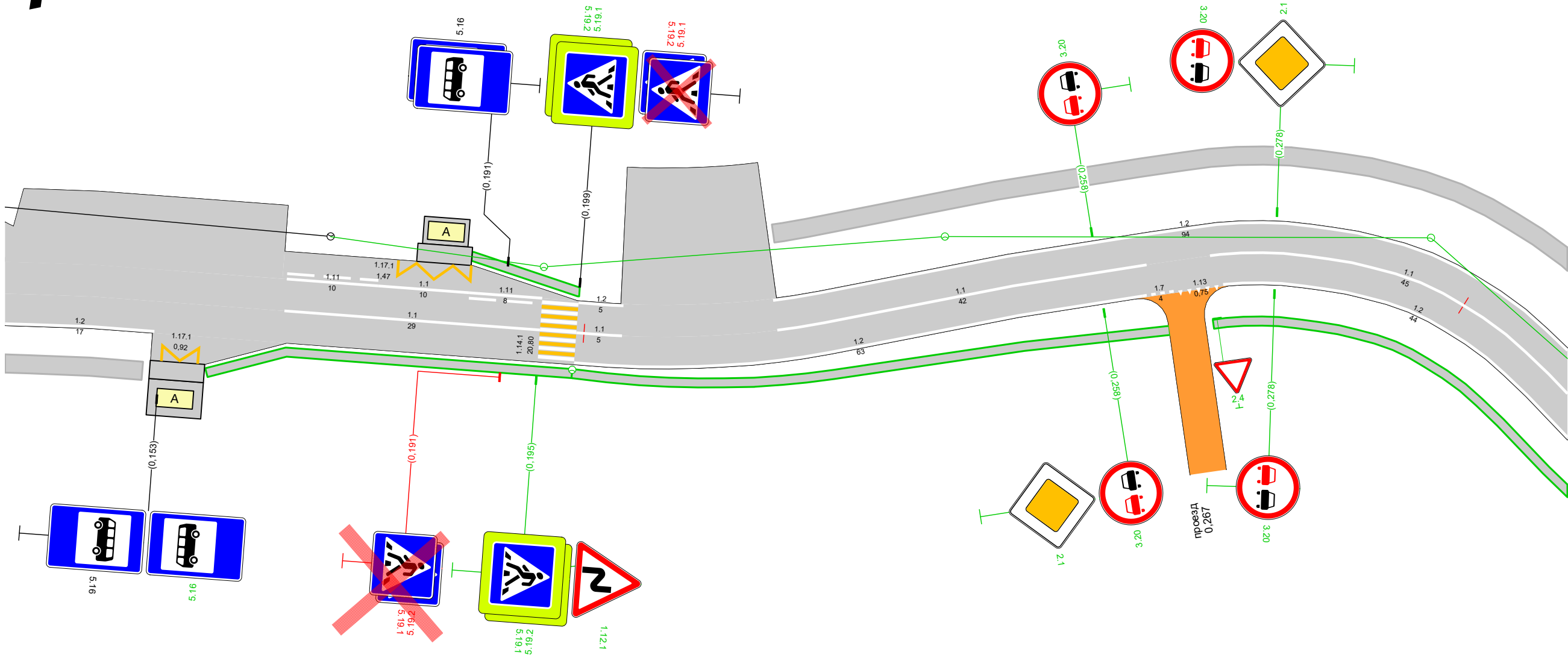
Схема автомобильной дороги



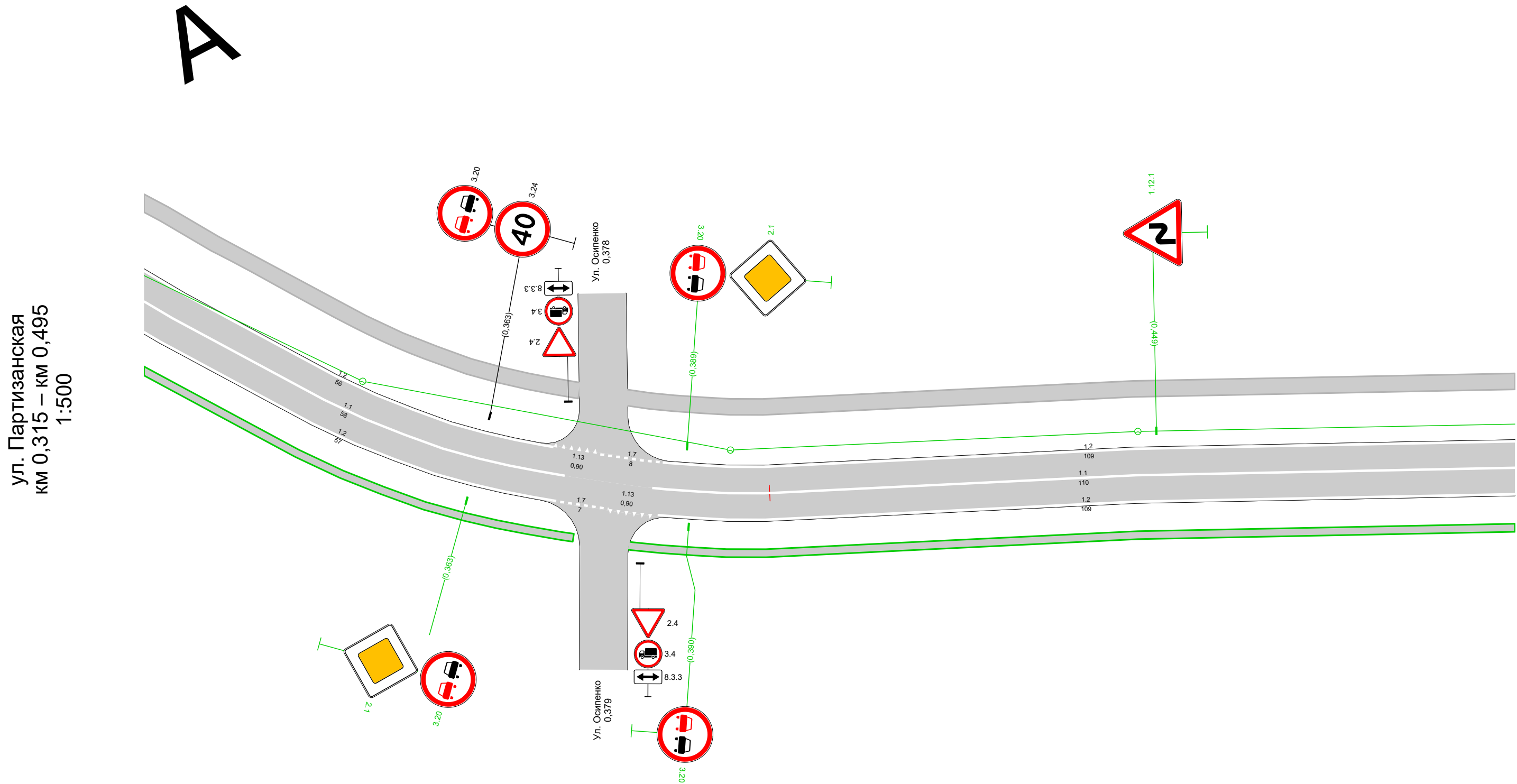
Тротуары слева				0,187 - 0,199, а/б, ш. 1,0 м				0,223 - 0,315, а/б, ш. 2,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине												
	На разделительной												
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1,17,1 0,179 - 0,187, (8 м)									
	1-я от осевой	1,11 0,166 - 0,177, (10 м)		1,1 0,177 - 0,187, (10 м)		1,11 0,187 - 0,195, (8 м)		1,2 0,199 0,204 (5 м)		1,2 0,222 - 0,315, (94 м)			
Элементы в плане				0,187		R=1169, L=62, α=-16°		0,249		0,265		R=56, L=71, α=64°	
Продольный профиль				L=180						α=0			

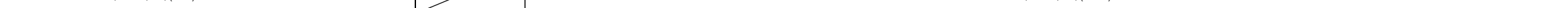
A

ул. Партизанская
км 0,135 – км 0,315
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия			1.1 0,166 - 0,195, (29 м)			1.1 0,199 0,204 (5 м)			1.1 0,222 - 0,263, (42 м)			1.1 0,271 - 0,315, (45 м)				
	1-я от осевой	1.2 0,135 - 0,152, (17 м)						1.2 0,199 - 0,262, (63 м)				1.7 0,262 0,267 (4 м)	1.13 0,267 0,272 (5 м)	1.2 0,272 - 0,315, (44 м)			
	2-я от осевой			1.17.1 0,153 0,157 (4 м)													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа		0,135 - 0,151, а/б, ш. 2,0 м			0,158 - 0,199, а/б, ш. 1,0 м				0,199 - 0,265, а/б, ш. 1,0 м					0,270 - 0,315, а/б, ш. 1,0 м			

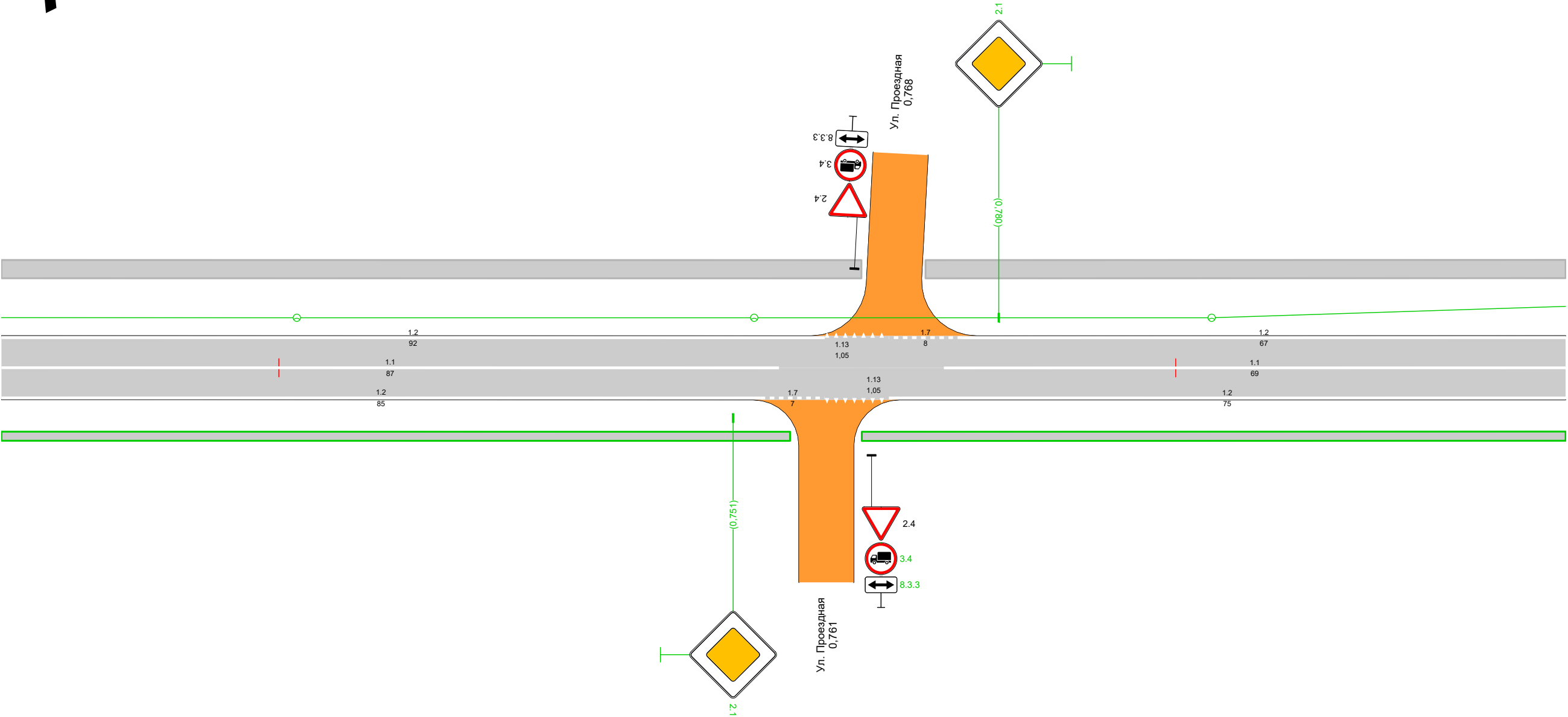


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,315 - 0,374, (58 м)			1.1 0,385 - 0,495, (110 м)
	1-я от осевой	1.2 0,315 - 0,373, (57 м)	1.7 0,373 0,380 (7 м)	1.13 0,380 0,386 (6 м)	1.2 0,386 - 0,495, (109 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,315 - 0,376, а/б, ш. 1,0 м			0,383 - 0,495, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,669 - 0,765, а/б, ш. 2,0 м				0,772 - 0,843, а/б, ш. 2,0 м	
						0,765 - 0,843, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 0,669 - 0,761, (92 м)	1,13 0,761 0,768 (7 м)	1,7 0,768 - 0,776, (8 м)	1,2 0,776 - 0,843, (67 м)		
Элементы в плане							
Продольный профиль		α=0					
		L=174					

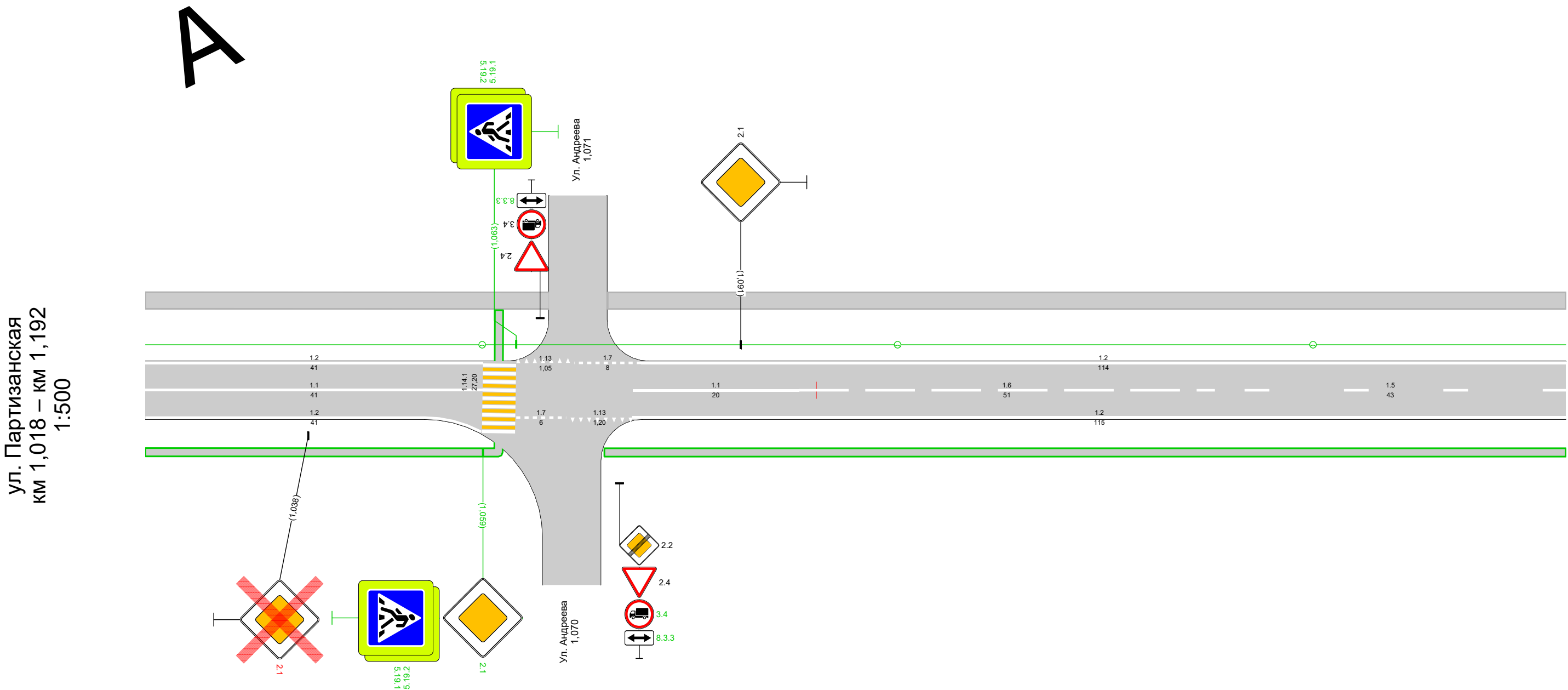
А

ул. Партизанская
км 0,669 – км 0,843
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,669 - 0,756, (87 м)					1.1 0,774 - 0,843, (69 м)		
	1-я от осевой	1.2 0,669 - 0,754, (85 м)			1.7 0,754 0,761 (7 м)	1.13 0,761 0,768 (7 м)	1.2 0,768 - 0,843, (75 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,669 - 0,757, а/б, ш. 1,0 м							

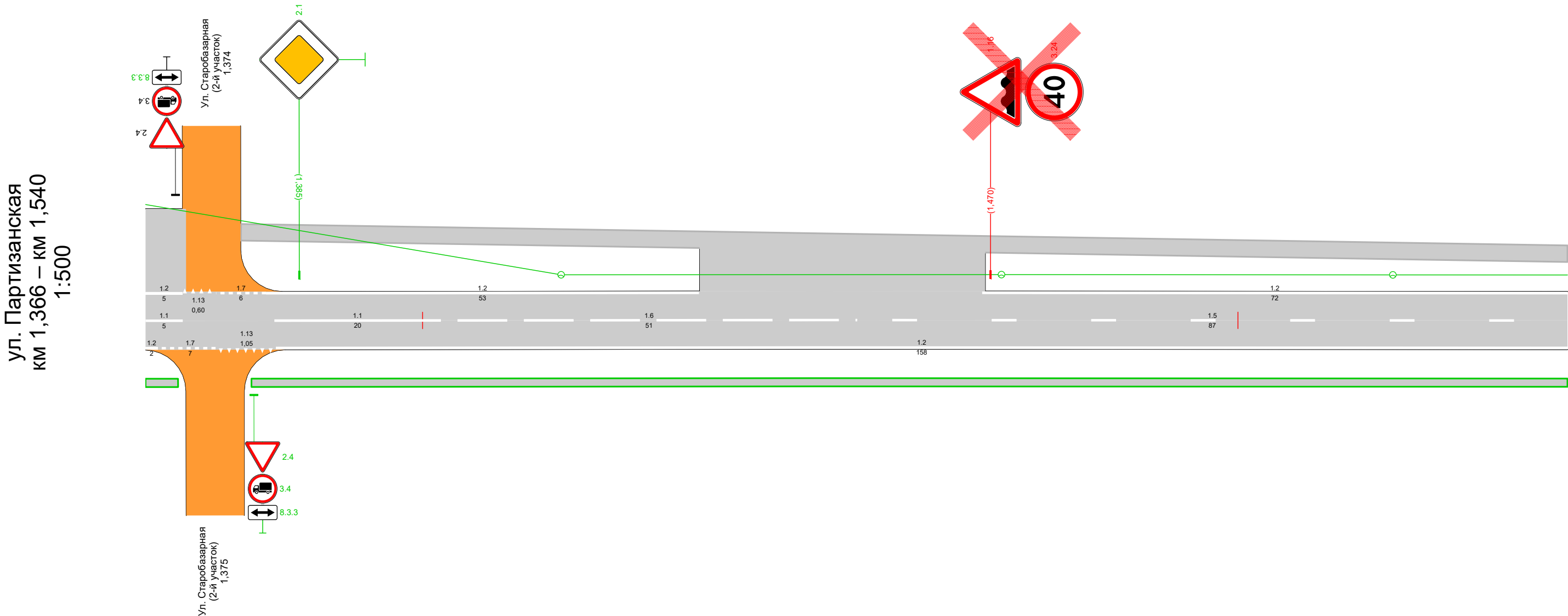
Тротуары слева		1,018 - 1,067, а/б, ш. 2,0 м			1,074 - 1,192, а/б, ш. 2,0 м		
		1,018 - 1,061, а/б, ш. 1,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 1,018 - 1,059, (41 м)	1,13 1,063 1,070 (7 м)	1,7 1,070 - 1,078, (8 м)	1,2 1,078 - 1,192, (114 м)		
Элементы в плане							
Продольный профиль		α=0					



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,018 - 1,059, (41 м)				1.1 1,077 - 1,098, (20 м)	1.6 1,098 - 1,149, (51 м)	1.5 1,149 - 1,192, (43 м)
	1-я от осевой	1.2 1,018 - 1,052, (34 м)		1.7 1,063 1,069 (6 м)	1.13 1,069 - 1,077, (8 м)	1.2 1,077 - 1,192, (115 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа						1,074 - 1,192, а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		1,378 - 1,540, а/б, ш. 2,0 м										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева		1,2 1,366 1,371 (5 м)	1,13 1,371 1,375 (4 м)	1,7 1,375 1,381 (6 м)	1,2 1,381 - 1,434, (53 м)					1,2 1,469 - 1,540, (72 м)		
Элементы в плане												
Продольный профиль		L=174 <										

A



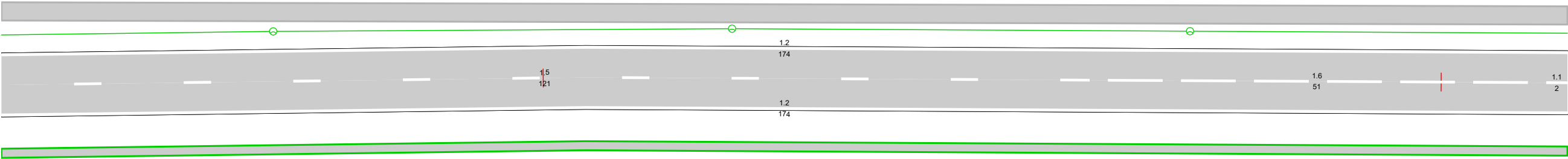
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,366 1,371 (5 м)		1.1 1,382 - 1,402, (20 м)	1.6 1,402 - 1,453, (51 м)	1.5 1,453 - 1,540, (87 м)
	1-я от осевой		1.7 1,368 1,375 (7 м)	1.13 1,375 1,382 (7 м)	1.2 1,382 - 1,540, (158 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1.2 1,366 1,368 (2 м)				
	На обочине	1,366 - 1,370, а/б, ш. 1,0 м				
Тротуары справа			1,379 - 1,540, а/б, ш. 1,0 м			

65

Тротуары слева		1,540 - 1,714, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,540 - 1,714, (174 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=174α=0

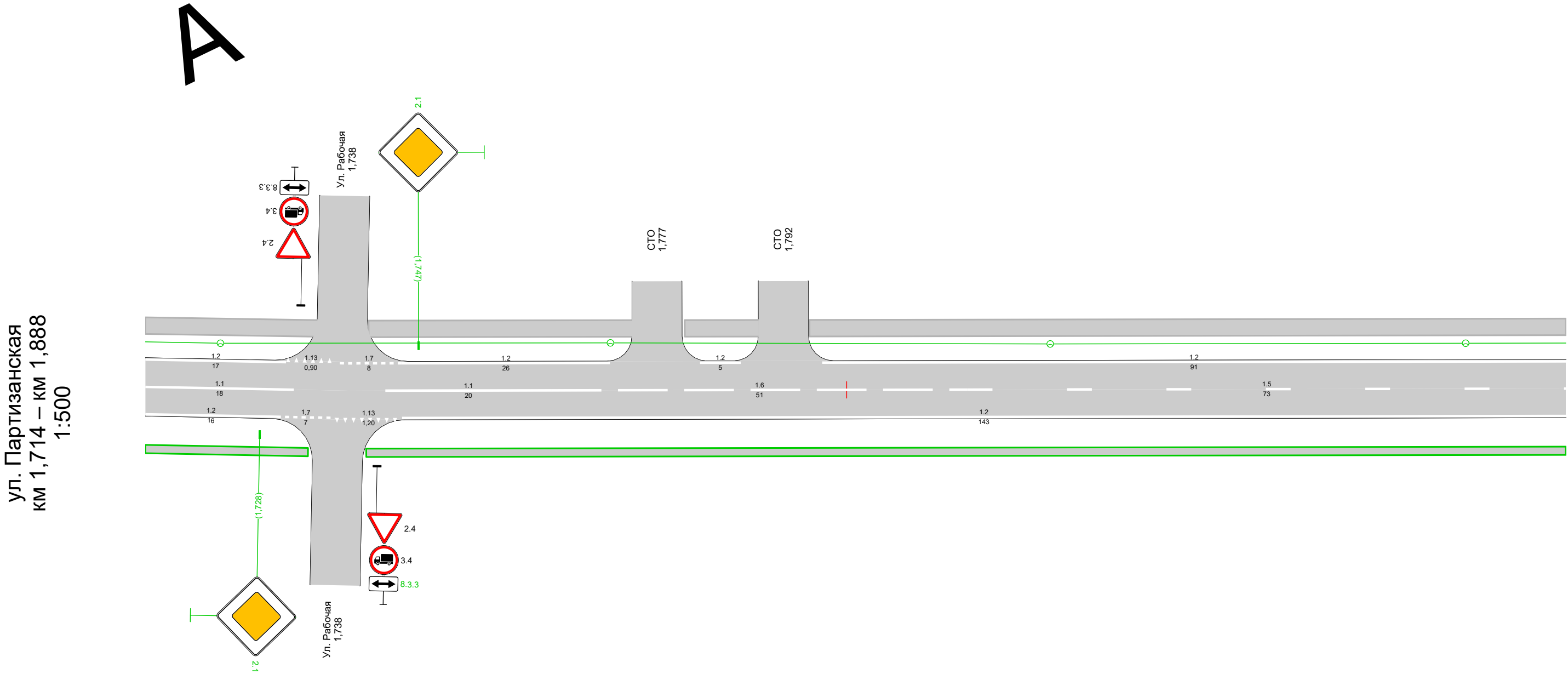
A

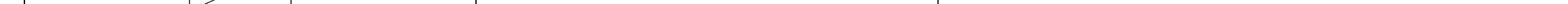
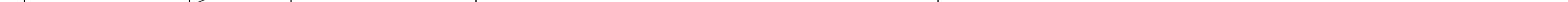
ул. Партизанская
км 1,540 – км 1,714
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1,540 - 1,661, (121 м)	1.6 1,661 - 1,712, (51 м)	1.1 1,712 - 1,714 (2 м)
	1-я от осевой	1.2 1,540 - 1,714, (174 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,540 - 1,714, а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		1,714 - 1,735, а/б, ш. 2,0 м				1,741 - 1,774, а/б, ш. 2,0 м				1,780 - 1,789 а/б, ш. 2,0 м				1,795 - 1,888, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		1.2 1,714 - 1,731, (17 м)	1.13 1,731 1,737 (6 м)	1.7 1,737 - 1,745, (8 м)	1.2 1,745 - 1,771, (26 м)				1.2 1,782 1,787 (5 м)			1.2 1,797 - 1,888, (91 м)			
Элементы в плане															
Продольный профиль		L=174 α=0													

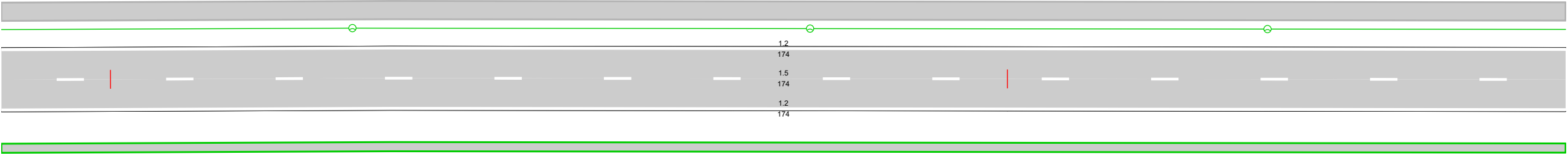


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,714 - 1,732, (18 м)				1.1 1,743 - 1,764, (20 м)		1.6 1,764 - 1,815, (51 м)		1.5 1,815 - 1,888, (73 м)	
	1-я от осевой	1.2 1,714 - 1,730, (16 м)		1.7 1,730 1,737 (7 м)		1.13 1,737 - 1,745, (8 м)		1.2 1,745 - 1,888, (143 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		1,714 - 1,734, а/б, ш. 1,0 м				1,741 - 1,888, а/б, ш. 1,0 м					

Тротуары слева		1,888 - 2,062, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.2 1,888 - 2,062, (174 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=174α=0

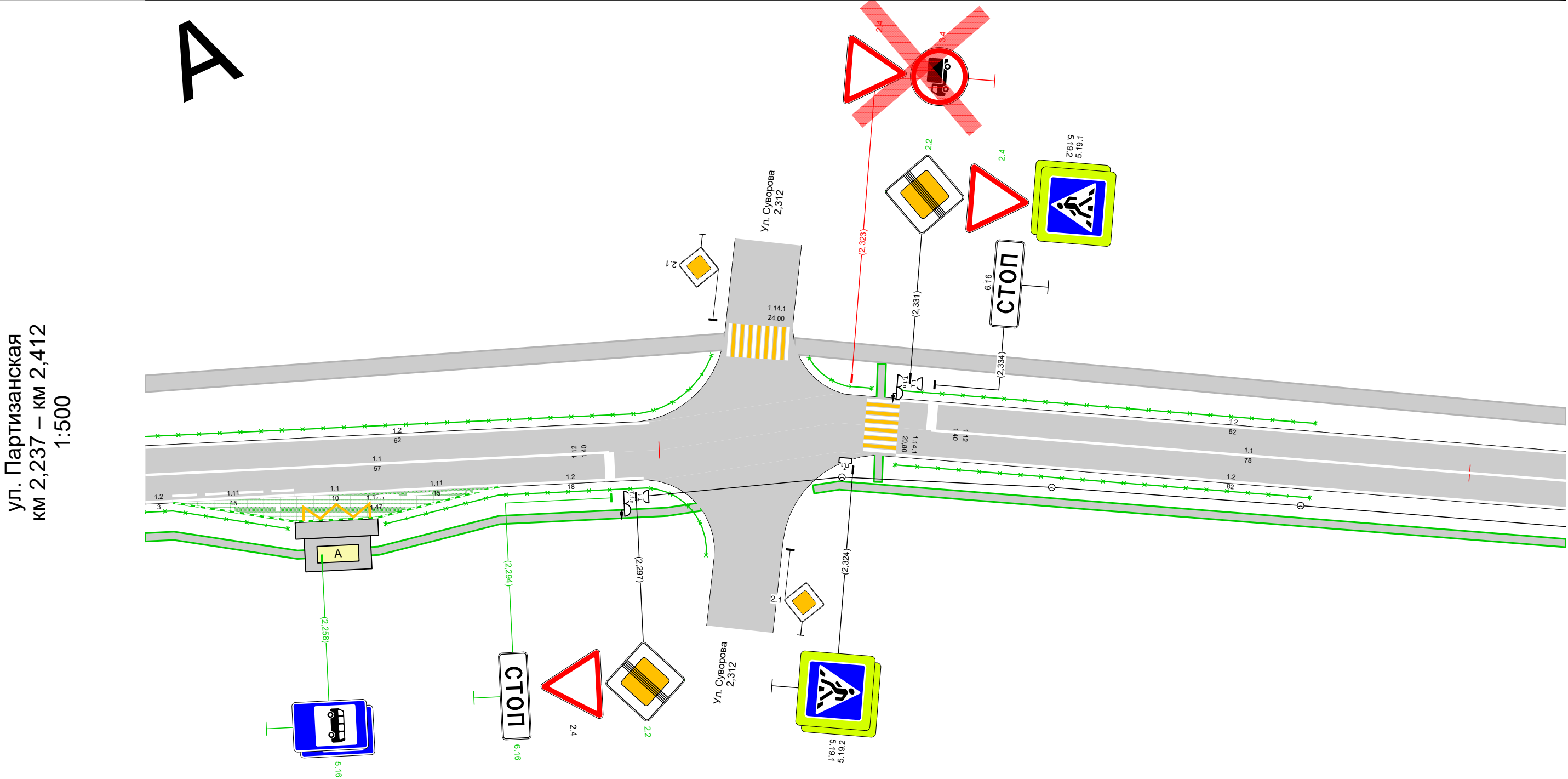
A

ул. Партизанская
км 1,888 – км 2,062
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 1,888 - 2,062, (174 м)
	1-я от осевой	1.2 1,888 - 2,062, (174 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1,888 - 2,062, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		2,237 - 2,310, а/б, ш. 2,0 м			2,318 - 2,412, а/б, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-д 2,237 - 2,308		ОПО-д 2,320 - 2,326	ОПО-д 2,330 - 2,381		
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1.2 2,237 - 2,299, (62 м)		1.2 2,330 - 2,412, (82 м)			
Элементы в плане		R=1096, L=42, α=11°					
Продольный профиль		α=0					

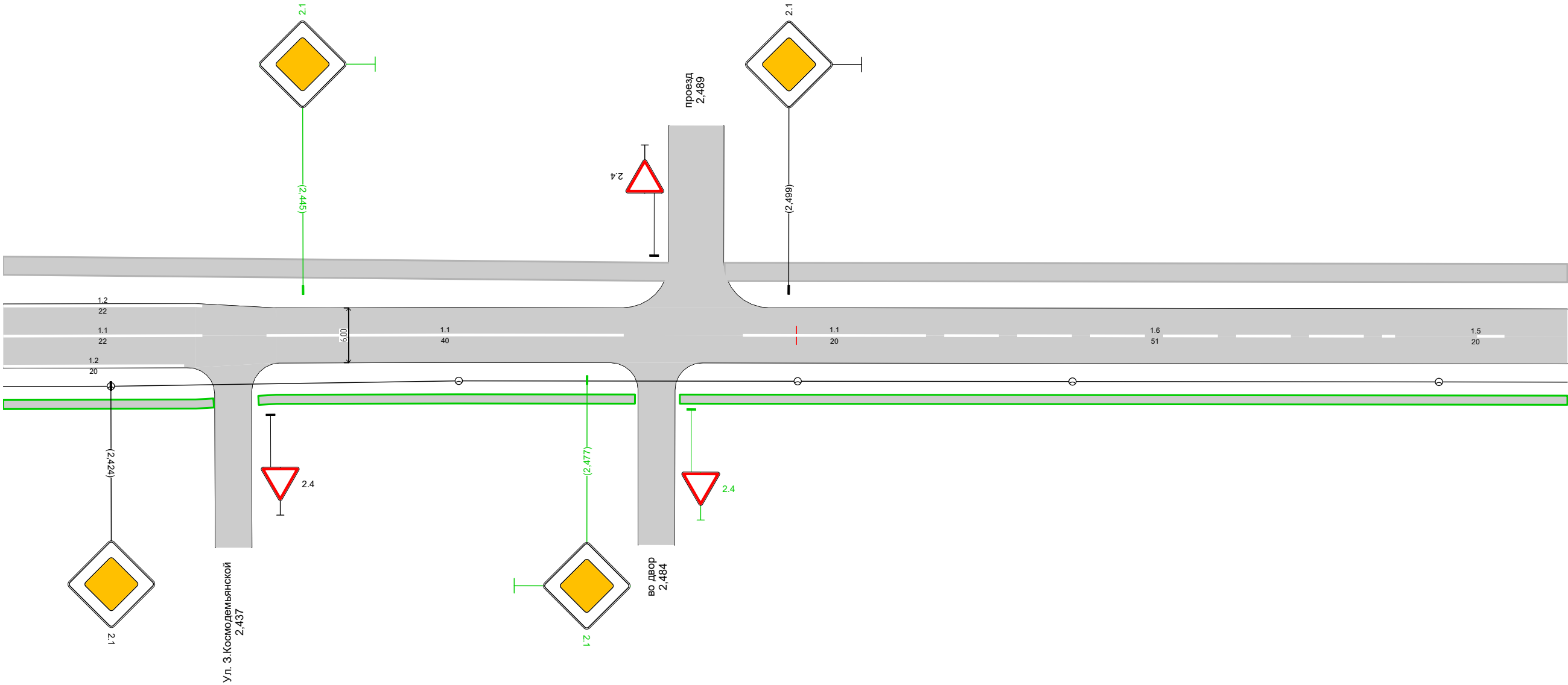


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,237 - 2,294, (57 м)					1.1 2,334 - 2,412, (78 м)				
	1-я от осевой	1.2 2,237 2,240 (3 м)	1.11 2,240 - 2,255, (15 м)	1.1 2,255 - 2,265, (10 м)	1.11 2,265 - 2,280, (15 м)	1.2 2,280 - 2,298, (18 м)	1.2 2,330 - 2,412, (82 м)				
	2-я от осевой				1.17.1 2,256 - 2,265, (9 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	ОПО-Д 2,237 - 2,254		ОПО-Д 2,266 - 2,304			ОПО-Д 2,330 - 2,381				
Тротуары справа		2,237 - 2,304, а/б, ш. 1,0 м						2,318 - 2,412, а/б, ш. 1,0 м			

Тротуары слева		2,412 - 2,486, а/б, ш. 2,0 м				2,492 - 2,586, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева		1,2 2,412 - 2,434, (22 м)					
Элементы в плане							
Продольный профиль							

A

ул. Партизанская
км 2,412 – км 2,586
1:500

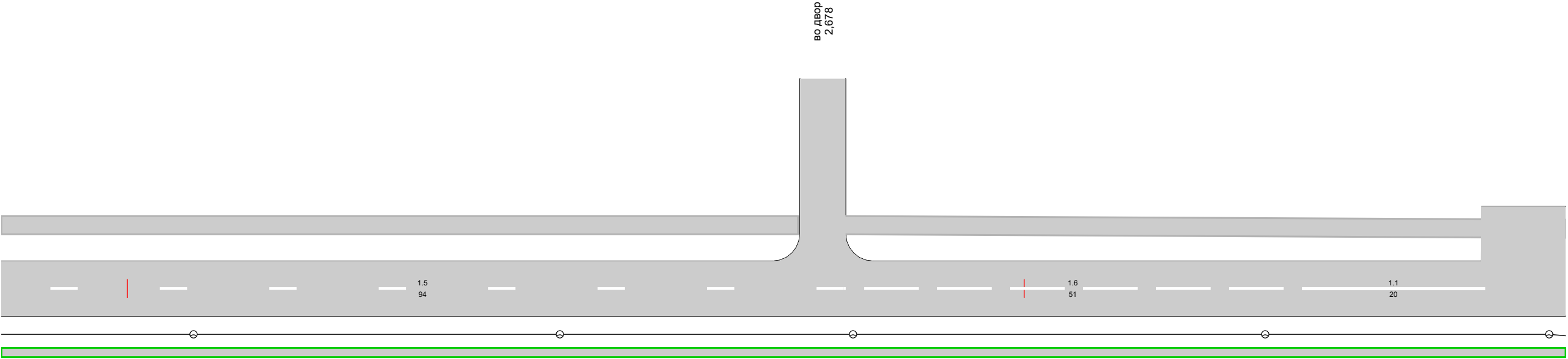


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,412 - 2,434, (22 м)		1.1 2,441 - 2,481, (40 м)		1.1 2,494 - 2,514, (20 м)	1.6 2,514 - 2,566, (51 м)	1.5 2,566 - 2,586, (20 м)
	1-я от осевой	1.2 2,412 - 2,432, (20 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		2,412 - 2,435, а/б, ш. 1,0 м		2,440 - 2,482, а/б, ш. 1,0 м		2,487 - 2,586, а/б, ш. 1,0 м		

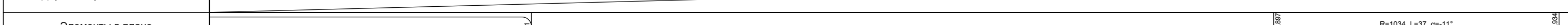
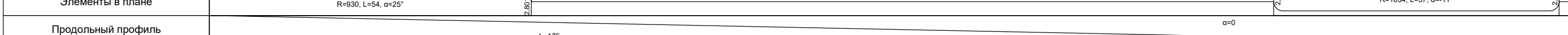
Тротуары слева		2,586 - 2,675, а/б, ш. 2,0 м		2,680 - 2,760, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				2,746 R=930, L=54, α=25°
Продольный профиль		L=174 α=0		

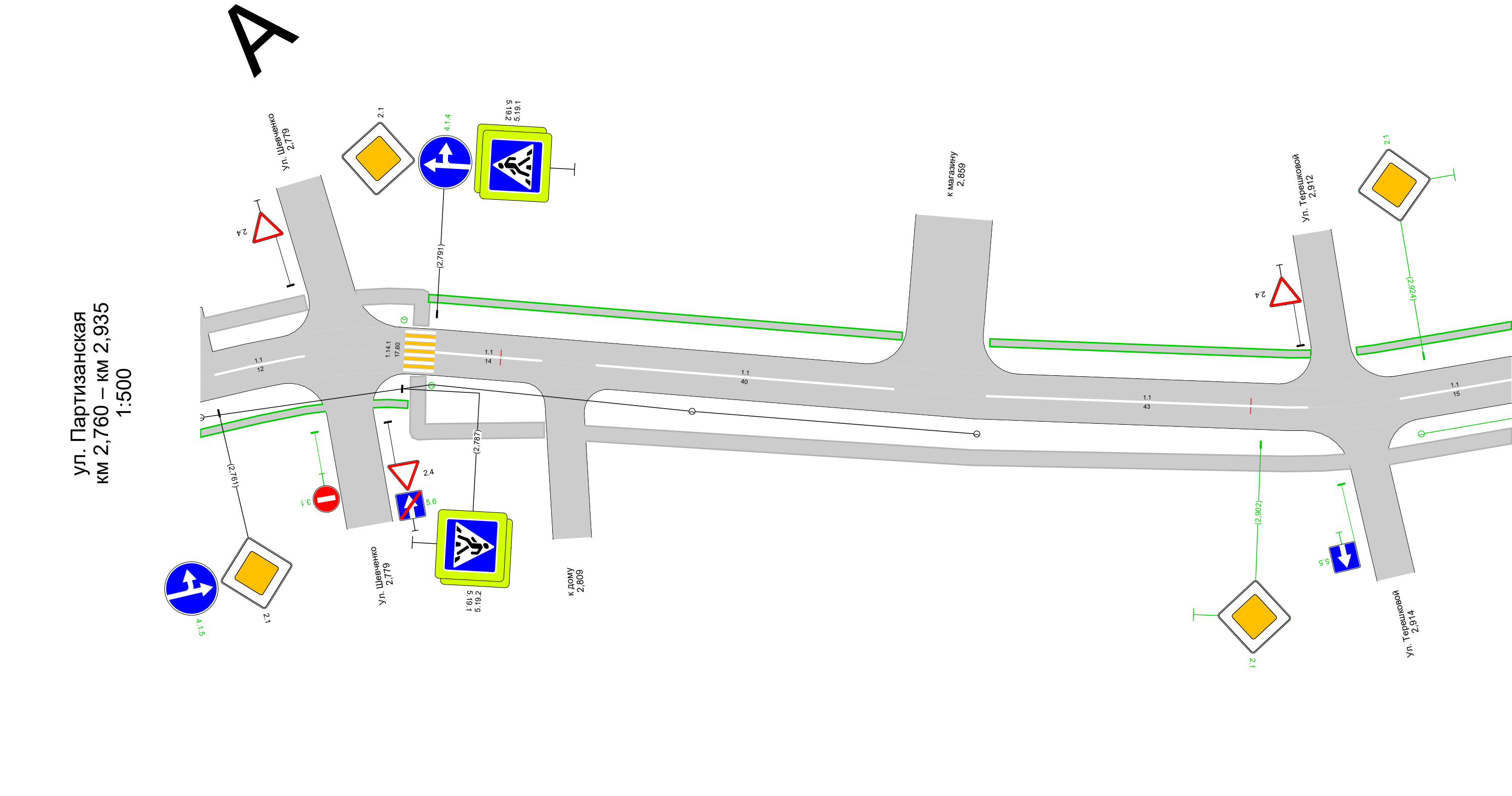
A

ул. Партизанская
км 2,586 – км 2,760
1:500



Дорожная разметка справа		1.5 2,586 - 2,680, (94 м)	1.6 2,680 - 2,731, (51 м)	1.1 2,731 - 2,751, (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		2,586 - 2,760, а/б, ш. 1,0 м			

Тротуары слева		2,760 - 2,775, а/б, ш. 2,0 м		2,781 - 2,789, а/б, ш. 2,0 м		2,790 - 2,853, а/б, ш. 1,0 м		2,865 - 2,908, а/б, ш. 1,0 м		2,915 - 2,935, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева										
Элементы в плане										
Продольный профиль										

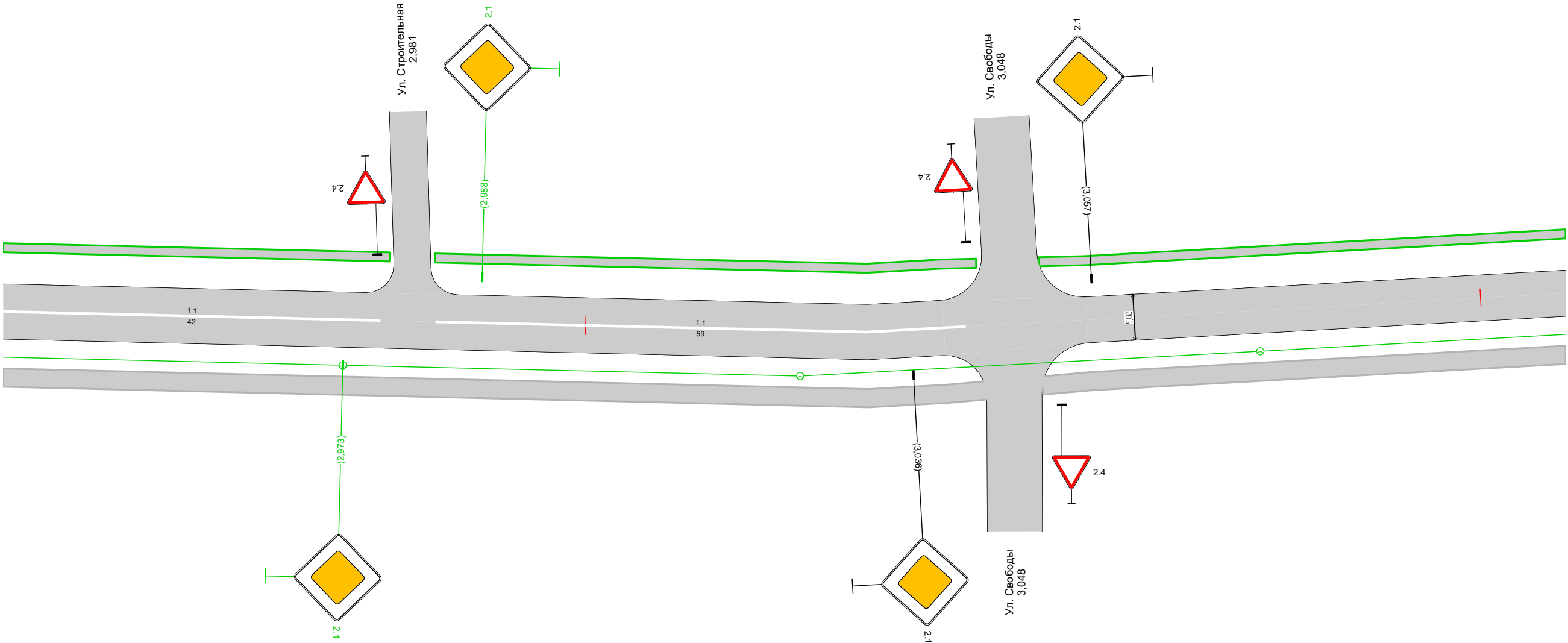


Дорожная разметка справа		1,1 2,762 - 2,774, (12 м)	1,1 2,791 - 2,806, (14 м)	1,1 2,813 - 2,852, (40 м)	1,1 2,865 - 2,908, (43 м)	1,1 2,920 - 2,935, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		2,760 - 2,788, а/б, ш. 1,0 м	2,789 - 2,807, а/б, ш. 2,0 м	2,812 - 2,913, а/б, ш. 2,0 м	2,917 - 2,935, а/б, ш. 2,0 м	

Тротуары слева		2,935 - 2,978, а/б, ш. 1,0 м		2,983 - 3,044, а/б, ш. 1,0 м		3,051 - 3,110, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=175 α=0				

A

ул. Партизанская
км 2,935 – км 3,110
1:500

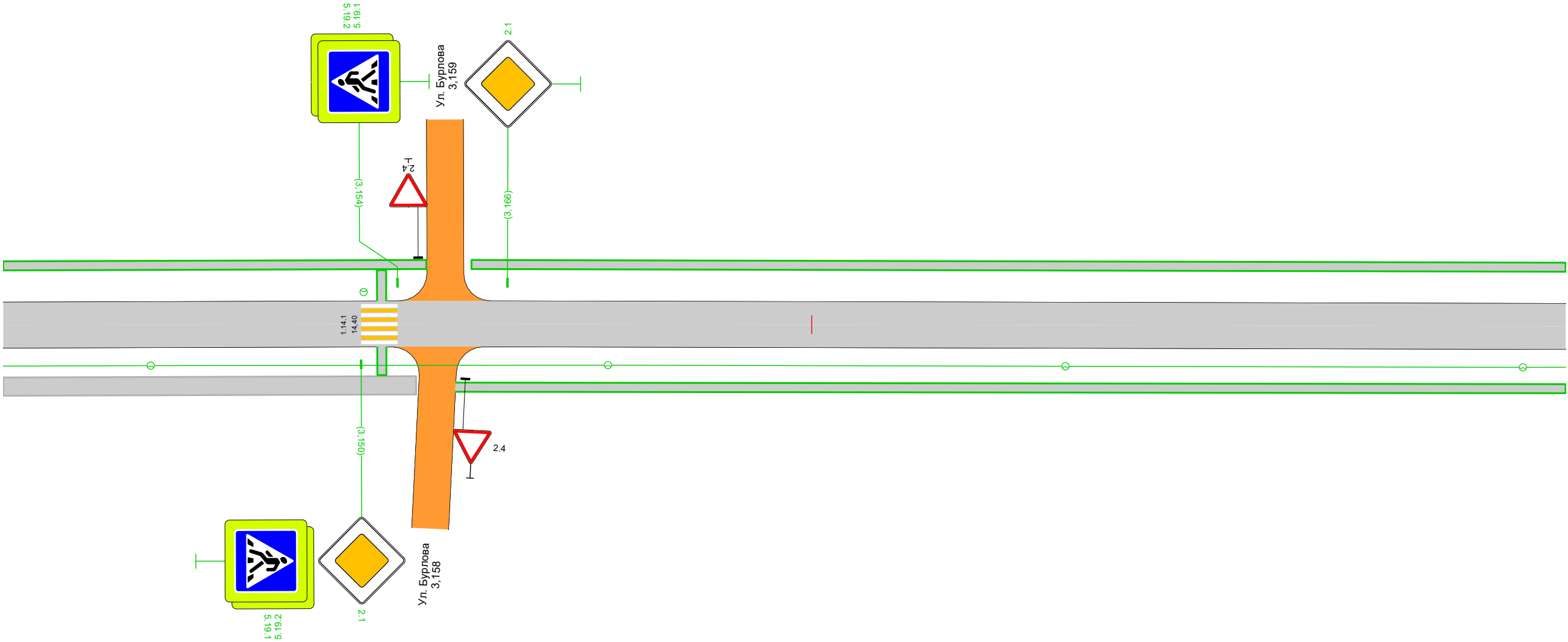


Дорожная разметка справа		1.1 2,935 - 2,977, (42 м)		1.1 2,983 - 3,042, (59 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		2,935 - 3,044, а/б, ш. 2,0 м				3,051 - 3,110, а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		3,110 - 3,157, а/б, ш. 1,0 м		3,162 - 3,284, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=174 α=0		

A

ул. Партизанская
км 3,110 – км 3,284
1:500

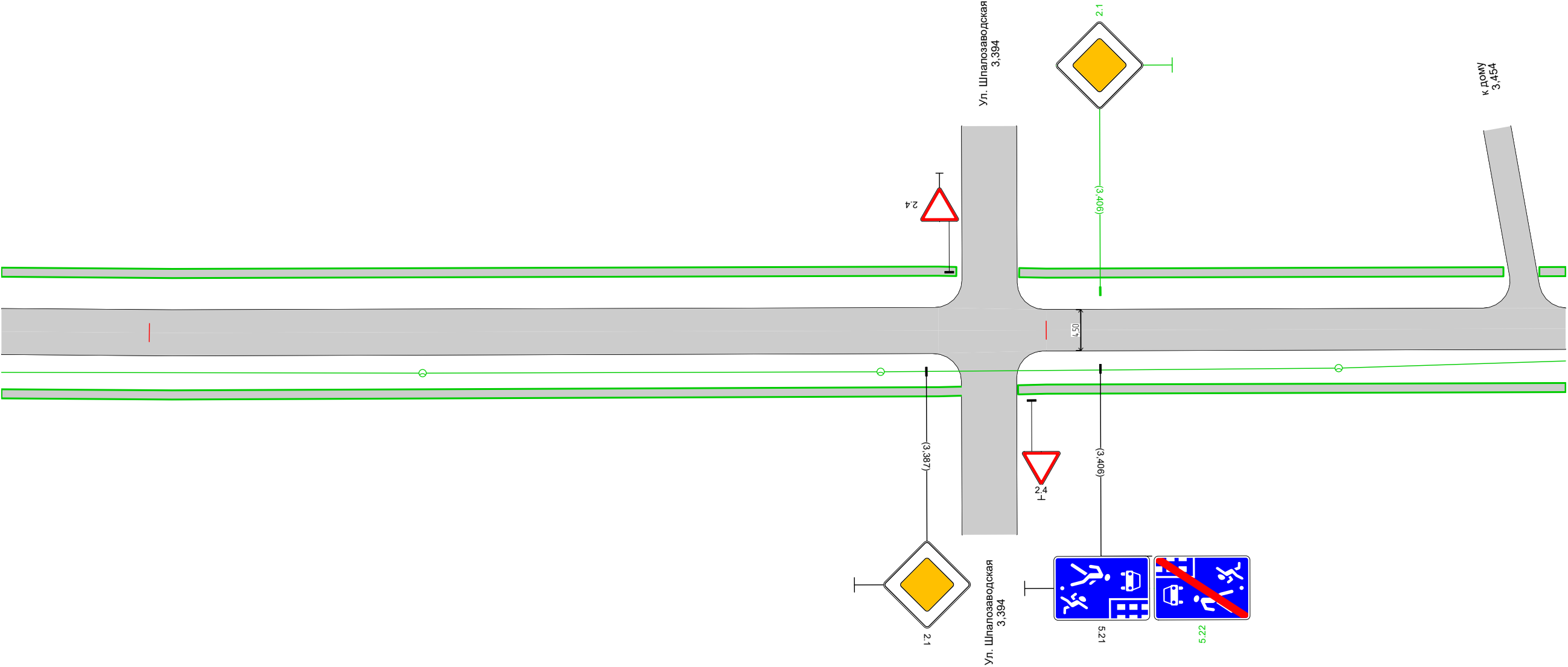


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		3,110 - 3,156, а/б, ш. 2,0 м	3,160 - 3,284, а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		3,284 - 3,390, а/б, ш. 1,0 м		3,397 - 3,451, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	3,455 - 3,458, а/б, ш. 1,0 м		
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=174	α=0	

A

ул. Партизанская
км 3,284 – км 3,458
1:500

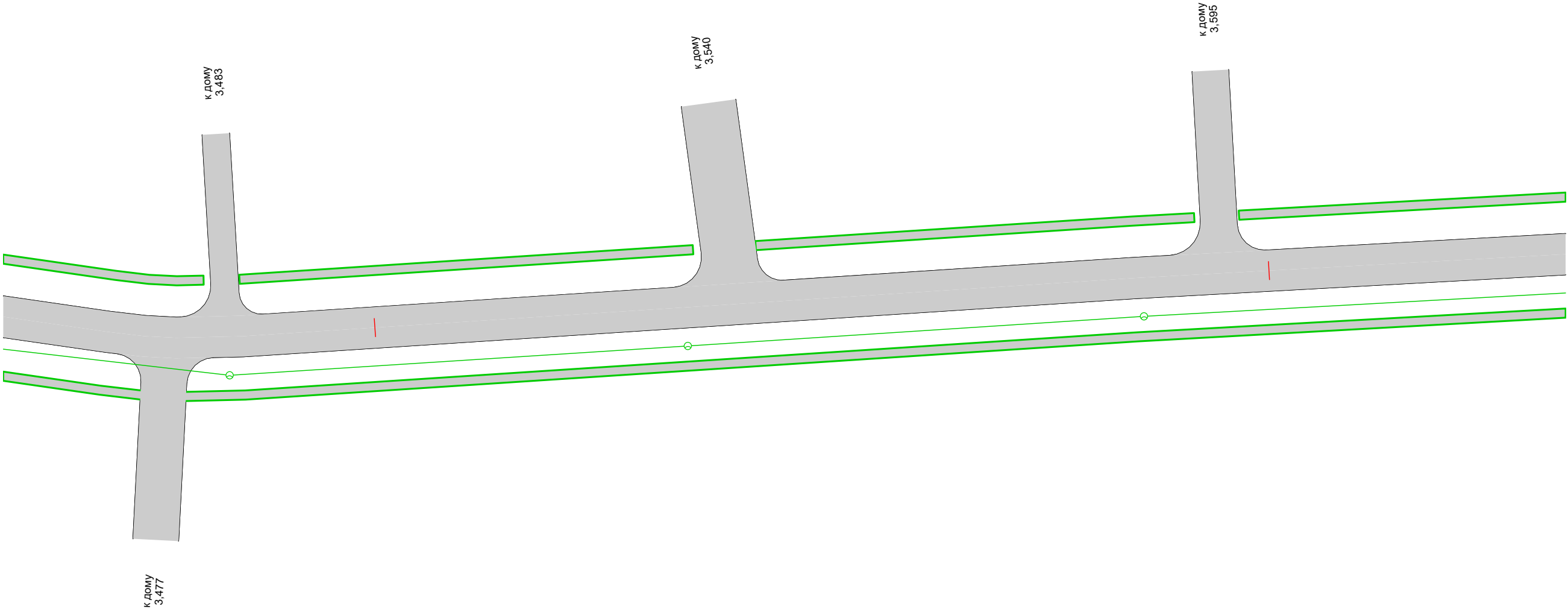


Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		3,284 - 3,391, а/б, ш. 1,0 м		3,397 - 3,458, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		3,458 - 3,481, а/б, ш. 1,0 м		3,485 - 3,536, а/б, ш. 1,0 м		3,543 - 3,592, а/б, ш. 1,0 м		3,597 - 3,633, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева								
Элементы в плане								
Продольный профиль		L=175 α=0						

A

ул. Партизанская
км 3,458 – км 3,633
1:500

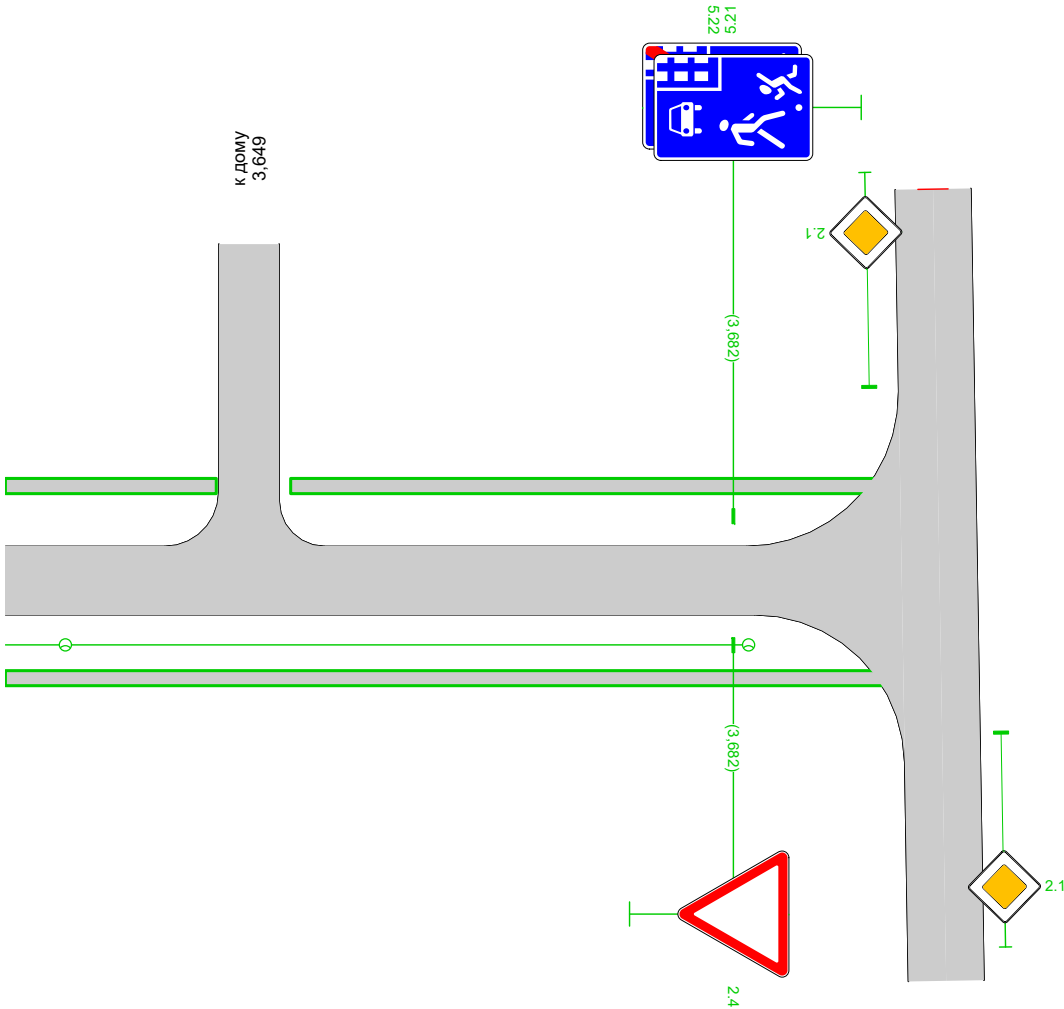


Дорожная разметка справа								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		3,458 - 3,474, а/б, ш. 1,0 м		3,479 - 3,633, а/б, ш. 1,0 м				

Тротуары слева		3,633 - 3,647, а/б, ш. 1,0 м		3,652 - 3,692, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=174			
		α=0			

A

ул. Партизанская
км 3,633 – км 3,692
1:500



Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		3,633 - 3,693, а/б, ш. 1,0 м			

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Партизанская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,152	Справа	183,2		1.2	18,32	Требуется нанесение
2	0,000	0,025	По оси проезжей части	24,5		1.1	2,45	Требуется нанесение
3	0,025	0,038	По оси проезжей части	13,3		1.7	0,66	Требуется нанесение
4	0,038	0,117	По оси проезжей части	79,7		1.1	7,97	Требуется нанесение
5	0,040	0,114	Слева	75,2		1.2	7,52	Требуется нанесение
6	0,117	0,135	По оси проезжей части	17,4		1.11	3,04	Требуется нанесение
7	0,153	0,157	Справа	4,1		1.17.1	0,93	Требуется нанесение
8	0,166	0,195	По оси проезжей части	28,6		1.1	2,86	Требуется нанесение
9	0,166	0,177	Слева	10,2		1.11	1,79	Требуется нанесение
10	0,177	0,187	Слева	10,2		1.1	1,02	Требуется нанесение
11	0,179	0,187	Слева	8,2		1.17.1	1,49	Требуется нанесение
12	0,187	0,195	Слева	8,2		1.11	1,43	Требуется нанесение
13	0,197	0,197	Слева	6,6		1.14.1	21,15	Нанесено
14	0,199	0,204	По оси проезжей части	5,1		1.1	0,51	Требуется нанесение
15	0,199	0,204	Слева	5,0		1.2	0,50	Требуется нанесение
16	0,199	0,262	Справа	64,1		1.2	6,41	Требуется нанесение
17	0,222	0,263	По оси проезжей части	41,9		1.1	4,19	Требуется нанесение
18	0,222	0,372	Слева	152,1		1.2	15,21	Требуется нанесение
19	0,262	0,267	Справа	4,0		1.7	0,20	Требуется нанесение
20	0,267	0,272	Справа	5,1		1.13	0,76	Требуется нанесение
21	0,271	0,374	По оси проезжей части	103,2		1.1	10,32	Требуется нанесение
22	0,272	0,373	Справа	99,2		1.2	9,92	Требуется нанесение
23	0,372	0,378	Слева	6,0		1.13	0,92	Требуется нанесение
24	0,373	0,380	Справа	7,2		1.7	0,36	Требуется нанесение
25	0,378	0,386	Слева	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
26	0,380	0,386	Справа	6,3		1.13	0,92	Требуется нанесение
27	0,385	0,600	По оси проезжей части	215,0		1.1	21,50	Требуется нанесение
28	0,386	0,602	Слева	215,1		1.2	21,51	Требуется нанесение
29	0,386	0,650	Справа	263,9		1.2	26,39	Требуется нанесение
30	0,602	0,606	Слева	4,1		1.13	0,61	Требуется нанесение
31	0,606	0,610	Слева	4,1		1.7	0,20	Требуется нанесение
32	0,610	0,761	Слева	151,1		1.2	15,11	Требуется нанесение
33	0,613	0,613	Слева	6,4		1.14.1	21,15	Требуется нанесение
34	0,615	0,651	По оси проезжей части	35,7		1.1	3,57	Требуется нанесение
35	0,650	0,654	Справа	4,1		1.7	0,20	Требуется нанесение
36	0,654	0,658	Справа	4,1		1.13	0,61	Требуется нанесение
37	0,658	0,756	По оси проезжей части	98,0		1.1	9,80	Требуется нанесение
38	0,658	0,754	Справа	96,0		1.2	9,60	Требуется нанесение
39	0,754	0,761	Справа	7,1		1.7	0,36	Требуется нанесение
40	0,761	0,768	Справа	7,1		1.13	1,07	Требуется нанесение
41	0,761	0,768	Слева	7,1		1.13	1,07	Требуется нанесение
42	0,768	0,776	Слева	8,2		1.7	0,41	Требуется нанесение
43	0,768	0,925	Справа	157,0		1.2	15,70	Требуется нанесение
44	0,774	0,907	По оси проезжей части	132,8		1.1	13,28	Требуется нанесение
45	0,776	0,855	Слева	78,8		1.2	7,88	Требуется нанесение
46	0,855	0,870	Слева	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
47	0,870	0,879	Слева	9,0		1.17.1	1,49	Требуется нанесение
48	0,870	0,880	Слева	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
49	0,880	0,895	Слева	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
50	0,895	1,059	Слева	164,1		1.2	16,41	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,909	0,909	Слева	6,6		1.14.1	21,15	Требуется нанесение
52	0,911	1,059	По оси проезжей части	148,1		1.1	14,81	Требуется нанесение
53	0,925	0,940	Справа	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
54	0,940	0,950	Справа	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
55	0,941	0,950	Справа	9,0		1.17.1	1,49	Требуется нанесение
56	0,950	0,965	Справа	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
57	0,965	1,059	Справа	94,2		1.2	9,42	Требуется нанесение
58	1,061	1,061	Слева	8,8		1.14.1	27,66	Требуется нанесение
59	1,063	1,070	Слева	7,1		1.13	1,07	Требуется нанесение
60	1,063	1,069	Справа	6,1		1.7	0,31	Требуется нанесение
61	1,069	1,077	Справа	8,2		1.13	1,22	Требуется нанесение
62	1,070	1,078	Слева	8,2		1.7	0,41	Требуется нанесение
63	1,077	1,266	Справа	188,9		1.2	18,89	Требуется нанесение
64	1,077	1,098	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Требуется нанесение
65	1,078	1,262	Слева	183,8		1.2	18,38	Требуется нанесение
66	1,098	1,149	По оси проезжей части	51,1		1.6	3,83	Требуется нанесение
67	1,149	1,193	По оси проезжей части	43,9		1.5	1,10	Требуется нанесение
68	1,193	1,244	По оси проезжей части	51,1		1.6	3,83	Требуется нанесение
69	1,244	1,264	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Требуется нанесение
70	1,266	1,284	Справа	17,4		1.7	0,87	Требуется нанесение
71	1,283	1,289	Слева	6,1		1.13	0,92	Требуется нанесение
72	1,284	1,288	Справа	4,1		1.13	0,61	Требуется нанесение
73	1,288	1,303	Справа	15,3		1.11	2,68	Требуется нанесение
74	1,289	1,293	Слева	4,1		1.7	0,20	Требуется нанесение
75	1,293	1,307	Слева	14,3		1.2	1,43	Требуется нанесение
76	1,293	1,307	По оси проезжей части	14,3		1.1	1,43	Требуется нанесение
77	1,303	1,325	Справа	21,4		1.1	2,14	Требуется нанесение
78	1,306	1,318	Справа	12,3		1.17.1	2,05	Требуется нанесение
79	1,307	1,310	Слева	3,1		1.13	0,46	Требуется нанесение
80	1,310	1,314	Слева	4,1		1.7	0,20	Требуется нанесение
81	1,314	1,341	По оси проезжей части	26,6		1.1	2,66	Требуется нанесение
82	1,314	1,329	Слева	14,3		1.11	2,50	Требуется нанесение
83	1,325	1,340	Справа	15,3		1.11	2,68	Требуется нанесение
84	1,329	1,341	Слева	12,3		1.1	1,23	Требуется нанесение
85	1,332	1,340	Слева	8,2		1.17.1	1,49	Требуется нанесение
86	1,340	1,368	Справа	27,6		1.2	2,76	Требуется нанесение
87	1,343	1,343	Слева	9,4		1.14.1	30,91	Нанесено
88	1,345	1,351	Слева	6,1		1.11	1,07	Требуется нанесение
89	1,345	1,351	По оси проезжей части	6,1		1.1	0,61	Требуется нанесение
90	1,351	1,356	Слева	5,1		1.13	0,76	Требуется нанесение
91	1,356	1,362	Слева	6,1		1.7	0,31	Требуется нанесение
92	1,362	1,371	Слева	8,2		1.2	0,82	Требуется нанесение
93	1,362	1,371	По оси проезжей части	8,2		1.1	0,82	Требуется нанесение
94	1,368	1,375	Справа	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
95	1,371	1,375	Слева	4,1		1.13	0,61	Требуется нанесение
96	1,375	1,381	Слева	6,1		1.7	0,31	Требуется нанесение
97	1,375	1,382	Справа	7,0		1.13	1,07	Требуется нанесение
98	1,381	1,434	Слева	53,1		1.2	5,31	Требуется нанесение
99	1,382	1,402	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Требуется нанесение
100	1,382	1,730	Справа	348,0		1.2	34,80	Требуется нанесение
101	1,402	1,453	По оси проезжей части	51,1		1.6	3,83	Требуется нанесение
102	1,453	1,661	По оси проезжей части	207,3		1.5	5,18	Требуется нанесение
103	1,469	1,731	Слева	262,5		1.2	26,25	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	1,661	1,712	По оси проезжей части	51,1		1.6	3,83	Требуется нанесение
105	1,712	1,732	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Требуется нанесение
106	1,730	1,737	Справа	7,1		1.7	0,36	Требуется нанесение
107	1,731	1,737	Слева	6,1		1.13	0,92	Требуется нанесение
108	1,737	1,745	Слева	8,1		1.7	0,41	Требуется нанесение
109	1,737	1,745	Справа	8,2		1.13	1,22	Требуется нанесение
110	1,743	1,764	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Требуется нанесение
111	1,745	2,152	Справа	407,3		1.2	40,73	Требуется нанесение
112	1,745	1,771	Слева	25,5		1.2	2,55	Требуется нанесение
113	1,764	1,815	По оси проезжей части	51,1		1.6	3,83	Требуется нанесение
114	1,782	1,787	Слева	5,0		1.2	0,50	Требуется нанесение
115	1,797	2,143	Слева	345,5		1.2	34,55	Требуется нанесение
116	1,815	2,080	По оси проезжей части	265,5		1.5	6,64	Требуется нанесение
117	2,080	2,131	По оси проезжей части	51,1		1.6	3,83	Требуется нанесение
118	2,131	2,152	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Требуется нанесение
119	2,143	2,158	Слева	14,7		1.13	2,29	Требуется нанесение
120	2,152	2,171	Справа	19,1		1.7	0,95	Требуется нанесение
121	2,158	2,167	Слева	9,2		1.7	0,46	Требуется нанесение
122	2,167	2,173	Слева	6,1		1.13	0,92	Требуется нанесение
123	2,171	2,179	Справа	8,5		1.13	1,37	Требуется нанесение
124	2,173	2,179	Слева	6,3		1.7	0,31	Требуется нанесение
125	2,179	2,190	Слева	10,2		1.11	1,79	Требуется нанесение
126	2,179	2,231	По оси проезжей части	51,1		1.1	5,11	Требуется нанесение
127	2,184	2,196	Слева	12,7		1.17.1	2,05	Требуется нанесение
128	2,189	2,240	Справа	51,0		1.2	5,10	Требуется нанесение
129	2,190	2,200	Слева	10,4		1.1	1,04	Требуется нанесение
130	2,200	2,215	Слева	15,6		1.11	2,73	Требуется нанесение
131	2,215	2,222	Слева	6,8		1.2	0,68	Требуется нанесение
132	2,233	2,233	Слева	6,7		1.14.1	21,15	Нанесено
133	2,235	2,294	По оси проезжей части	59,2		1.1	5,92	Требуется нанесение
134	2,235	2,299	Слева	63,9		1.2	6,39	Требуется нанесение
135	2,240	2,255	Справа	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
136	2,255	2,265	Справа	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
137	2,256	2,265	Справа	9,0		1.17.1	1,49	Требуется нанесение
138	2,265	2,280	Справа	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
139	2,280	2,298	Справа	17,9		1.2	1,79	Требуется нанесение
140	2,294	2,294	По оси проезжей части	3,6		1.12	1,42	Требуется нанесение
141	2,328	2,328	Слева	6,4		1.14.1	21,15	Нанесено
142	2,330	2,432	Справа	102,1		1.2	10,21	Требуется нанесение
143	2,330	2,434	Слева	104,2		1.2	10,42	Требуется нанесение
144	2,334	2,334	Слева	3,6		1.12	1,42	Требуется нанесение
145	2,334	2,434	По оси проезжей части	100,1		1.1	10,01	Требуется нанесение
146	2,441	2,481	По оси проезжей части	39,8		1.1	3,98	Требуется нанесение
147	2,494	2,514	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Требуется нанесение
148	2,514	2,566	По оси проезжей части	51,1		1.6	3,83	Требуется нанесение
149	2,566	2,680	По оси проезжей части	114,4		1.5	2,86	Требуется нанесение
150	2,680	2,731	По оси проезжей части	51,1		1.6	3,83	Требуется нанесение
151	2,731	2,751	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Требуется нанесение
152	2,762	2,774	По оси проезжей части	12,3		1.1	1,23	Требуется нанесение
153	2,789	2,789	Слева	5,6		1.14.1	17,90	Нанесено
154	2,791	2,806	По оси проезжей части	14,3		1.1	1,43	Требуется нанесение
155	2,813	2,852	По оси проезжей части	39,8		1.1	3,98	Требуется нанесение
156	2,865	2,908	По оси проезжей части	42,9		1.1	4,29	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
157	2,920	2,977	По оси проезжей части	57,2		1.1	5,72	Требуется нанесение
158	2,983	3,042	По оси проезжей части	59,2		1.1	5,92	Требуется нанесение
159	3,152	3,152	Слева	4,5		1.14.1	14,64	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	112,26
Требуется нанесение	780,02

Спецификация дорожных знаков

ул. Партизанская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.12.1	Опасные повороты	II	Слева	Требуется установка		1
1.12.1	Опасные повороты	II	Справа	Требуется установка		1
1.16	Неровная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		13
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		12
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		5
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		6
2.2	Конец главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
2.2	Конец главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		5
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		5
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.4	Движение прямо или направо	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.5	Движение прямо или налево	II	Справа	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		3

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		5
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		5
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.21	Жилая зона	II	Слева	Требуется установка		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.12.1	II		Требуется установка	2
1.16	II		Требуется демонтаж	1
2.1	II		Требуется демонтаж	1
2.1	II		Требуется установка	25
2.1	II		Установлен	11
2.2	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	2
3.1	II		Установлен	1
3.4	II		Требуется демонтаж	1
3.20	II		Требуется установка	10

3.20	II		Установлен	2
3.24	II		Требуется демонтаж	1
3.24	II		Требуется установка	2
3.24	II		Установлен	2
3.32	II		Требуется установка	1
4.1.4	II		Требуется установка	1
4.1.5	II		Требуется установка	1
5.5	II		Требуется установка	1
5.16	I		Требуется установка	2
5.16	II		Требуется демонтаж	1
5.16	II		Требуется установка	6
5.16	II		Установлен	8
5.19.1	II		Требуется демонтаж	2
5.19.1	II		Требуется установка	10
5.19.1	II		Установлен	8
5.19.2	II		Требуется демонтаж	2
5.19.2	II		Требуется установка	10
5.19.2	II		Установлен	8
5.21	II		Требуется установка	1
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Требуется установка	2
6.16	II		Требуется установка	1
6.16	II		Установлен	1
8.13	II		Требуется установка	1

Спецификация дорожных ограждений

ул. Партизанская

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	131,6	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	114,2	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	245,8	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. Партизанская

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	2,312	Примыкание	4	1

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
4	1

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Партизанская

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	780,01
Дорожные знаки, шт.	Установить	81
	Демонтировать	10
Ограждения пешеходные, м	Установить	245,90
Освещение, м/шт.	Установить	2780,83/66
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить площадку ожидания	2
	Установить посадочную площадку	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	4
Тротуары, м	Установить	3839,03
Бордюры, м	Установить	119,99

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	119,99
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	780,01

Дорожные знаки, шт.	Установить	81
	Демонтировать	10
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	4
Ограждения пешеходные, м	Установить	245,90
Освещение, м/шт.	Установить	2780,83/66
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить площадку ожидания	2
	Установить посадочную площадку	1
Тротуары, м	Установить	3839,03

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Партизанская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,041	0,171	Населенный пункт	5/5	130	Соответствует нормам	Левая бровка
2	0,171	2,236	Населенный пункт	42/42	2031	Требуется установка	Левая кромка
3	0,199	0,199		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,615	0,615		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,911	0,911		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
6	1,341	1,341		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
7	2,148	2,148	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
8	2,230	2,230		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
9	2,297	2,864	Населенный пункт	16/16	555	Соответствует нормам	Левая кромка
10	2,787	2,787		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
11	2,791	2,791		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
12	2,922	3,683	Населенный пункт	16/16	749	Требуется установка	Правая кромка
13	3,150	3,150		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	22/22	685
Требуется установка	66/66	2781

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств
ул. Партизанская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,155	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	200	90			Соответствует
2	0,184	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	200	90			Соответствует
3	0,875	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	200	90			Соответствует
4	0,945	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	200	90			Соответствует
5	1,312	Справа		заездной карман, павильон	площадка ожидания, посадочная площадка			Нет	200	90			Соответствует
6	1,337	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка	площадка ожидания			Нет	200	90			Соответствует
7	2,190	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	200	90			Соответствует
8	2,260	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	200	90			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Партизанская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,197	Наземный	Соответствует	Нет
2	0,613	Наземный	Требуется строительство	Есть
3	0,909	Наземный	Требуется строительство	Есть
4	1,061	Наземный	Требуется строительство	Есть
5	1,343	Наземный	Соответствует	Есть
6	2,233	Наземный	Соответствует	Есть
7	2,328	Наземный	Соответствует	Есть
8	2,789	Наземный	Соответствует	
9	3,152	Наземный	Требуется строительство	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	5
Требуется строительство	Наземный	4

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Партизанская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,151	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	175	350	Имеется
2	0,158	0,199	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	41	41	Требуется строительство
3	0,187	0,199	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	12	12	Требуется строительство
4	0,199	0,265	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	66	66	Требуется строительство
5	0,223	0,374	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	155	310	Имеется
6	0,270	0,376	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	100	100	Требуется строительство
7	0,380	0,604	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	218	437	Имеется
8	0,383	0,651	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	265	265	Требуется строительство
9	0,608	0,765	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	154	309	Имеется
10	0,656	0,757	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	99	99	Требуется строительство
11	0,765	1,061	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	308	308	Требуется строительство
12	0,772	1,067	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	290	580	Имеется
13	1,074	1,275	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	198	198	Требуется строительство
14	1,074	1,264	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	187	374	Имеется
15	1,289	1,370	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	80	80	Требуется строительство
16	1,314	1,353	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	38	76	Имеется
17	1,378	1,735	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	352	703	Имеется
18	1,379	1,734	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	349	349	Требуется строительство
19	1,741	2,160	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	414	414	Требуется строительство
20	1,741	1,774	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	32	64	Имеется
21	1,780	1,789	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	9	18	Имеется
22	1,795	2,152	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	349	698	Имеется
23	2,179	2,304	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	123	123	Требуется строительство
24	2,180	2,310	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	128	256	Имеется
25	2,318	2,435	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	113	113	Требуется строительство
26	2,318	2,486	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	167	334	Имеется
27	2,440	2,482	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	41	41	Требуется строительство
28	2,487	2,788	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	294	294	Требуется строительство
29	2,492	2,675	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	180	360	Имеется
30	2,680	2,775	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	94	188	Имеется
31	2,781	2,789	Тротуар	Слева	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	12	25	Имеется
32	2,789	2,807	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	24	47	Имеется
33	2,790	2,853	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	62	62	Требуется строительство
34	2,812	2,913	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	100	201	Имеется
35	2,865	2,908	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	42	42	Требуется строительство
36	2,915	2,978	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	62	62	Требуется строительство
37	2,917	3,044	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	126	253	Имеется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
38	2,983	3,044	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	59	59	Требуется строительство
39	3,051	3,156	Тротуар	Справа	2,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	103	207	Имеется
40	3,051	3,157	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	104	104	Требуется строительство
41	3,160	3,391	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	227	227	Требуется строительство
42	3,162	3,390	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	224	224	Требуется строительство
43	3,397	3,474	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	77	77	Требуется строительство
44	3,397	3,451	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	53	53	Требуется строительство
45	3,455	3,481	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	25	25	Требуется строительство
46	3,479	3,693	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	213	213	Требуется строительство
47	3,485	3,536	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	50	50	Требуется строительство
48	3,543	3,592	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	48	48	Требуется строительство
49	3,597	3,647	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	49	49	Требуется строительство
50	3,652	3,692	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	39	39	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	2893	5790
Требуется строительство	3837	3837

ул. Пролетарская

от ул. Сибирская - до ул. Горького
(км 0+000 - км 2+063)

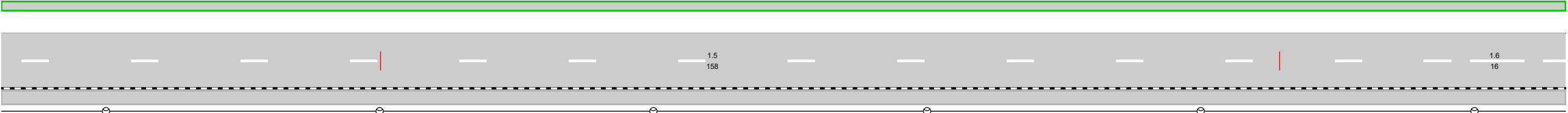
Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,158 - 0,332, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=174α=0

A

ул. Пролетарская
км 0,158 – км 0,332
1:500

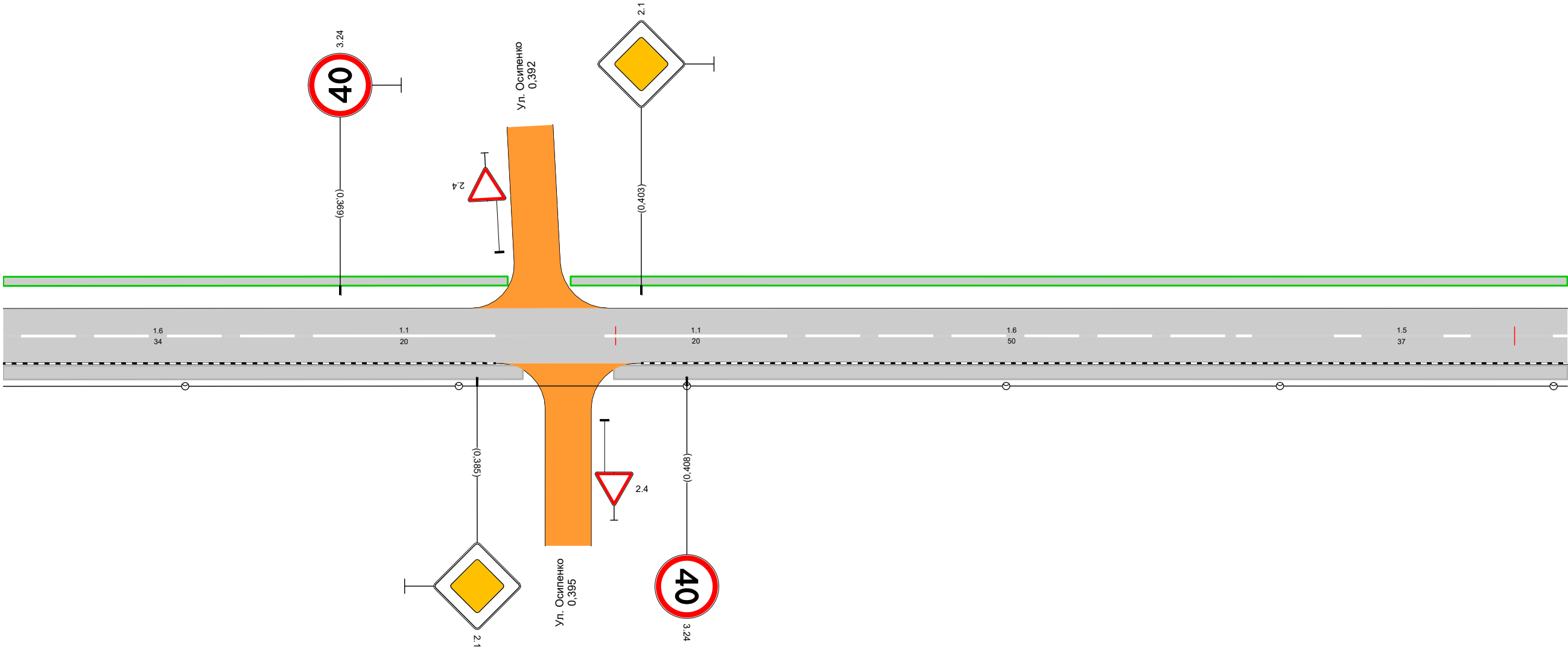


Дорожная разметка справа		1.5 0,158 - 0,316, (158 м)	1.6 0,316 - 0,332, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,158 - 0,332, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		0,332 - 0,388, а/б, ш. 1,0 м		0,395 - 0,506, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль				

A

ул. Пролетарская
км 0,332 – км 0,506
1:500

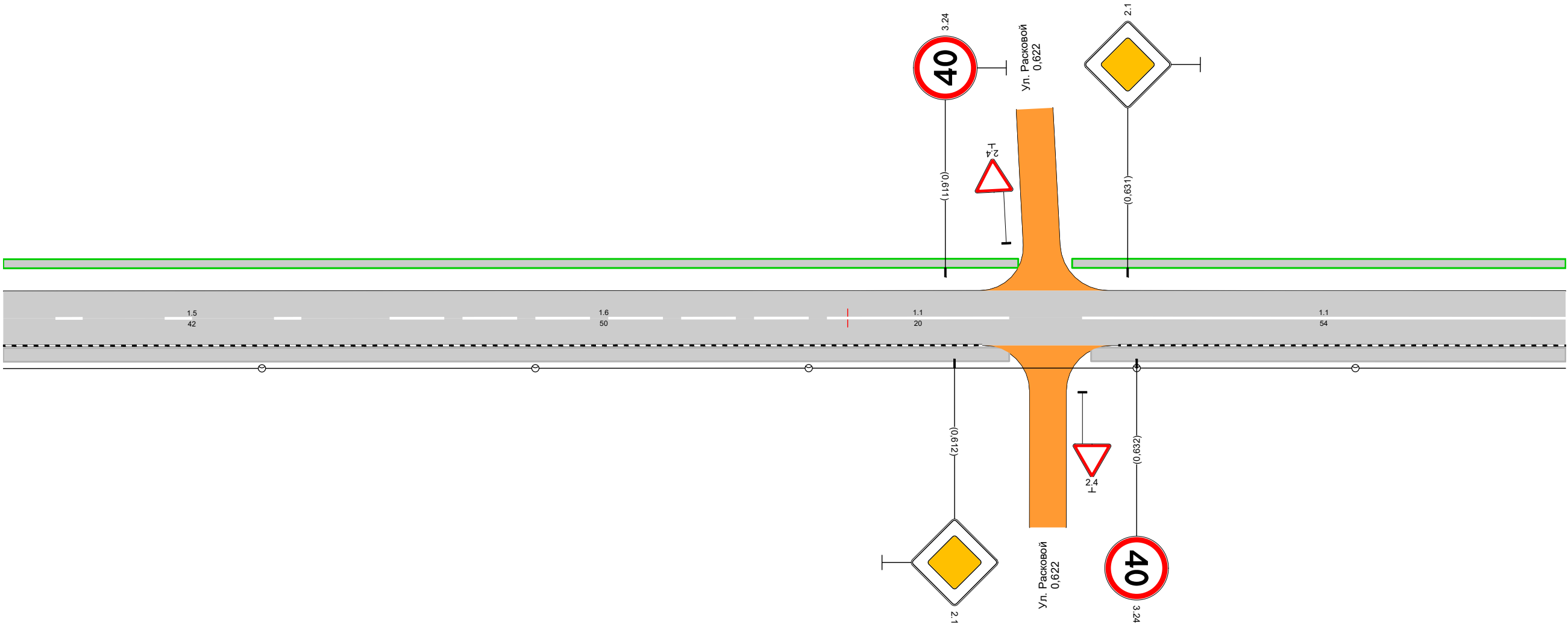


Дорожная разметка справа		1,6 0,332 - 0,366, (34 м)	1,1 0,366 - 0,387, (20 м)	1,1 0,399 - 0,419, (20 м)	1,6 0,419 - 0,469, (50 м)	1,5 0,469 - 0,506, (37 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,332 - 0,390, а/б, ш. 1,5 м		0,400 - 0,506, а/б, ш. 1,5 м		

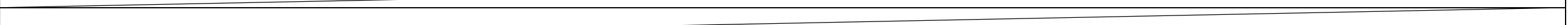
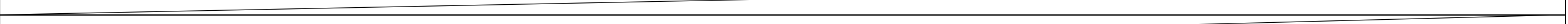
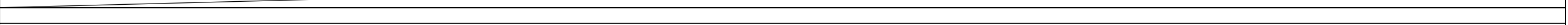
Тротуары слева		0,506 - 0,619, а/б, ш. 1,0 м		0,625 - 0,680, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=174	α=0	

A

ул. Пролетарская
км 0,506 – км 0,680
1:500

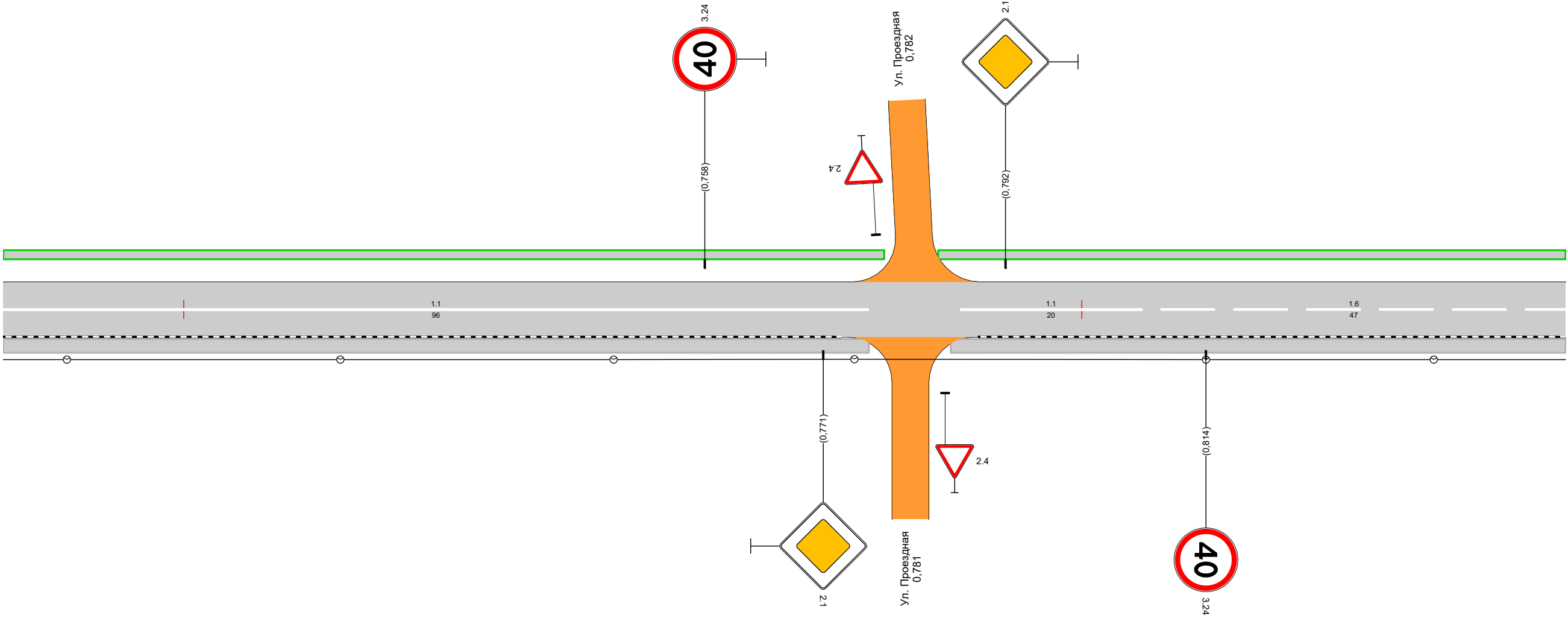


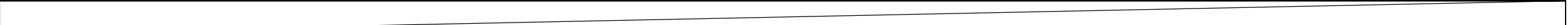
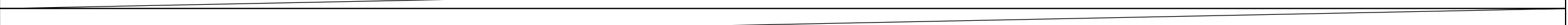
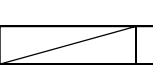
Дорожная разметка справа		1,5 0,506 - 0,548, (42 м)	1,6 0,548 - 0,598, (50 м)	1,1 0,598 - 0,618, (20 м)		1,1 0,626 - 0,680, (54 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,506 - 0,618, а/б, ш. 1,5 м				0,627 - 0,680, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		0,680 - 0,778, а/б, ш. 1,0 м		0,784 - 0,854, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=174		α=0

A

ул. Пролетарская
км 0,680 – км 0,854
1:500



Дорожная разметка справа		1,1 0,680 - 0,776, (96 м)		1,1 0,786 - 0,807, (20 м)	1,6 0,807 - 0,854, (47 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,680 - 0,776, а/б, ш. 1,5 м		0,785 - 0,854, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		0,854 - 1,028, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=174α=0

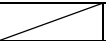
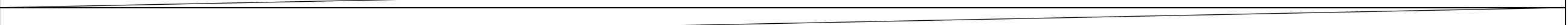
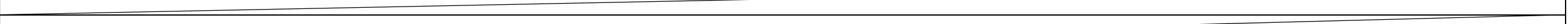
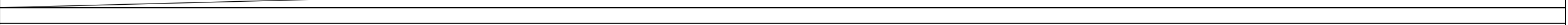
A

ул. Пролетарская
км 0,854 – км 1,028
1:500



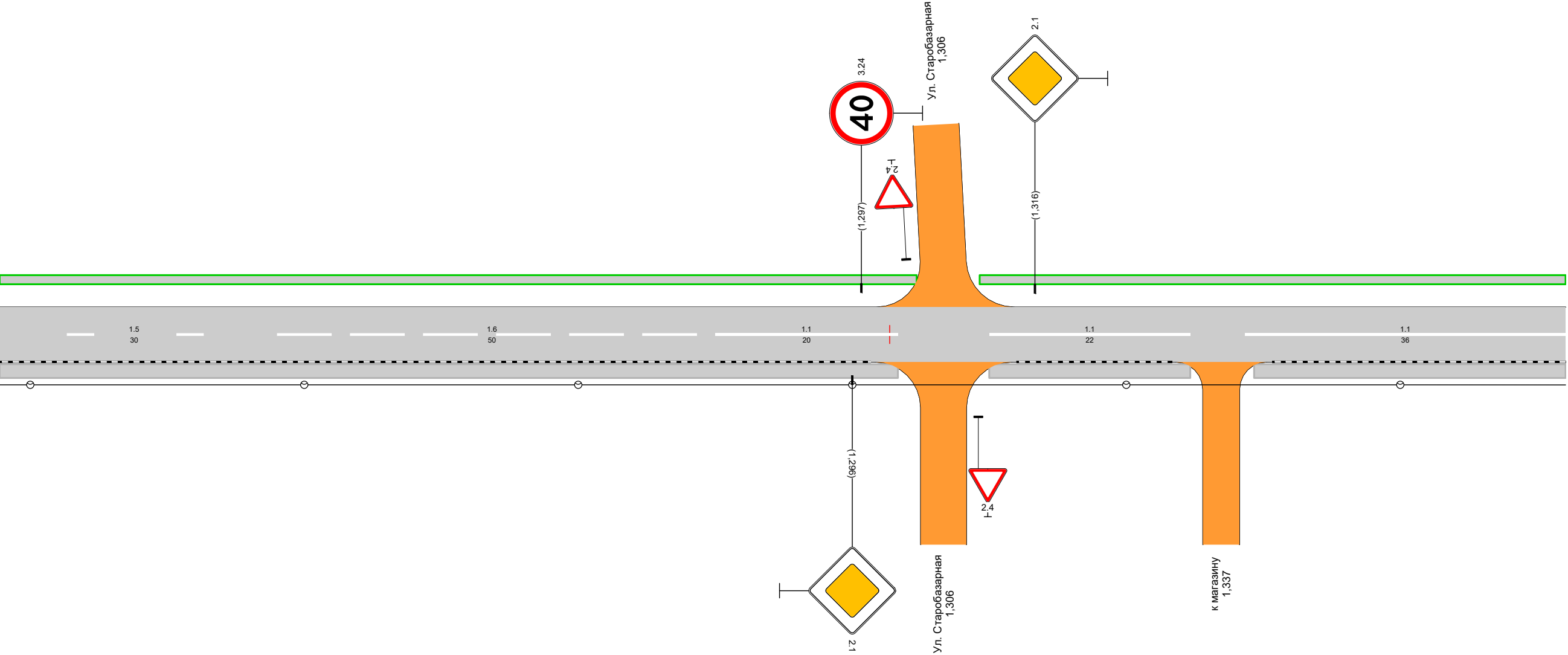
Дорожная разметка справа		1.6 0,854 0,857 (3 м)	1.5 0,857 - 1,001, (144 м)	1.6 1,001 - 1,028, (27 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,854 - 1,028, а/б, ш. 1,5 м		

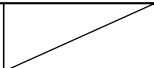
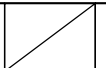
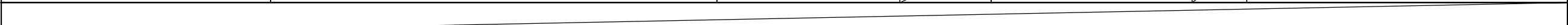
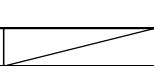
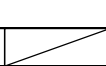
97

Тротуары слева		1,201 - 1,303, а/б, ш. 1,0 м		1,310 - 1,375, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=174		α=0

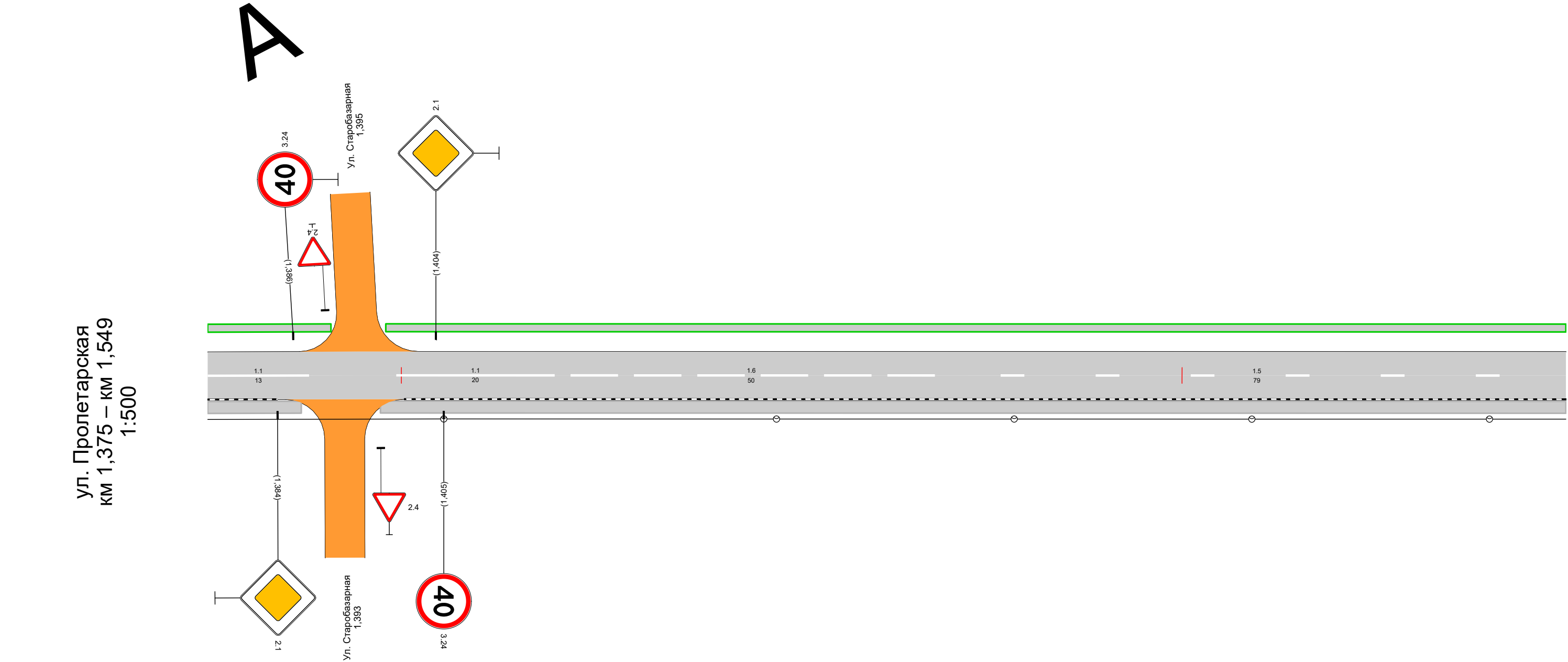
A

ул. Пролетарская
км 1,201 – км 1,375
1:500



Дорожная разметка справа		1.5 1,201 - 1,231, (30 м)	1.6 1,231 - 1,281, (50 м)	1.1 1,281 - 1,301, (20 м)		1.1 1,311 - 1,333, (22 м)		1.1 1,339 - 1,375, (36 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		1,201 - 1,301, а/б, ш. 1,5 м				1,311 - 1,333, а/б, ш. 1,5 м			1,340 - 1,375, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		1,375 - 1,391, а/б, ш. 1,0 м		1,398 - 1,549, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=174 α=0			

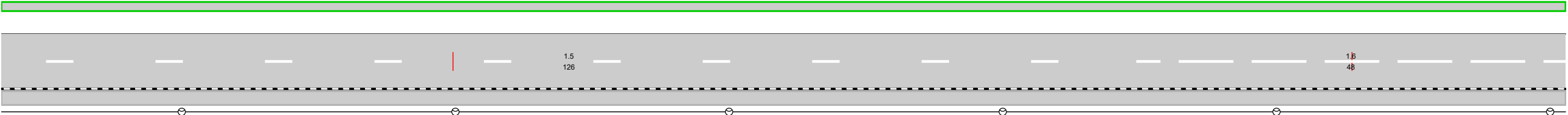


Дорожная разметка справа		1.1 1,375 - 1,388, (13 м)	1.1 1,399 - 1,420, (20 м)	1.6 1,420 - 1,470, (50 м)	1.5 1,470 - 1,549, (79 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1,375 - 1,387, а/б, ш. 1,5 м	1,397 - 1,549, а/б, ш. 1,5 м		

Тротуары слева		1,550 - 1,724, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=174α=0

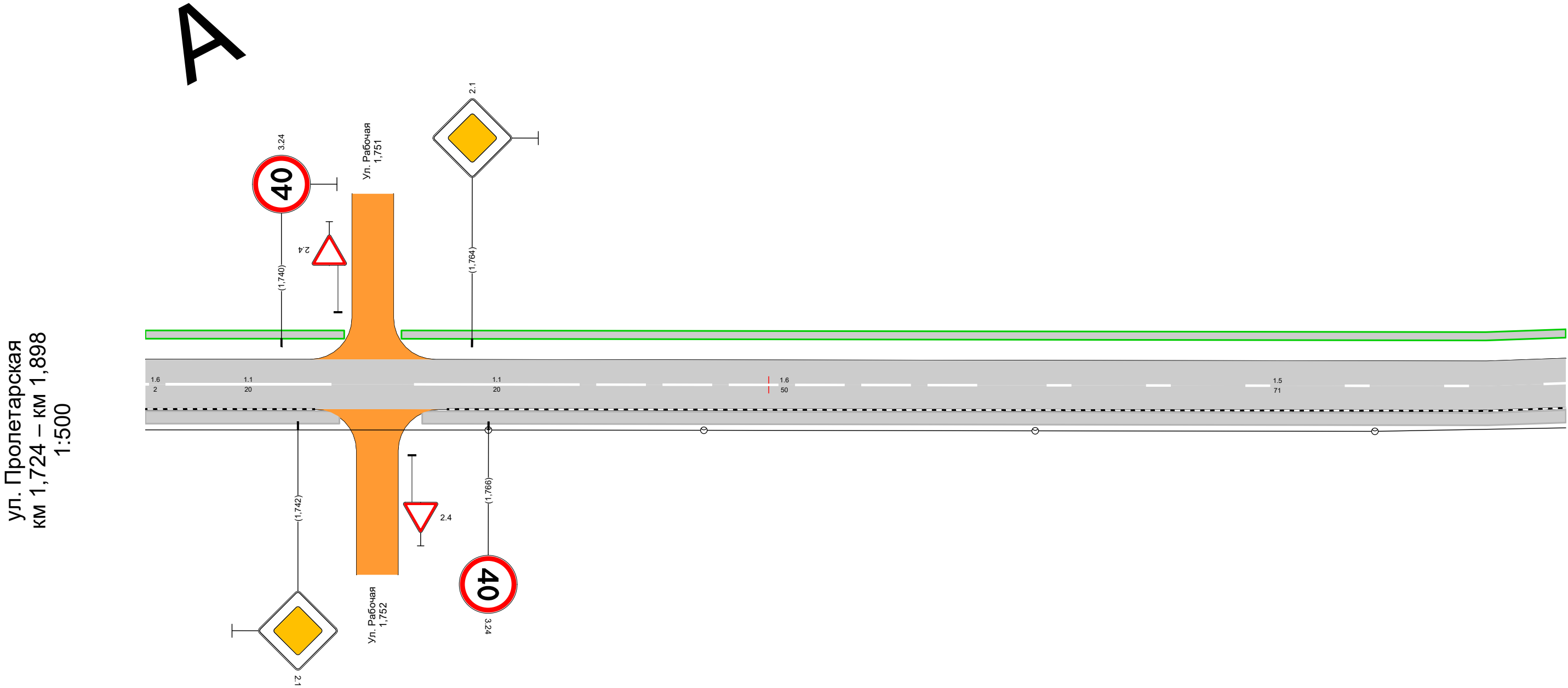
A

ул. Пролетарская
км 1,550 – км 1,724
1:500



Дорожная разметка справа		1.5 1,550 - 1,676, (126 м)	1.6 1,676 - 1,724, (48 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,550 - 1,724, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		1,724 - 1,748, а/б, ш. 1,0 м		1,755 - 1,898, а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=174 α=0				



Дорожная разметка справа		1,6 1,724 1,726 (2 м)	1,1 1,726 - 1,746, (20 м)	1,1 1,757 - 1,777, (20 м)	1,6 1,777 - 1,827, (50 м)	1,5 1,827 - 1,898, (71 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		1,724 - 1,747, а/б, ш. 1,5 м	1,758 - 1,898, а/б, ш. 1,5 м			

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Пролетарская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,028	По оси проезжей части	28,4		1.1	2,84	Требуется нанесение
2	0,005	0,005	По оси проезжей части		1	1.20	1,25	Требуется нанесение
3	0,027	0,027	Слева	6,1		1.25	2,27	Требуется нанесение
4	0,030	0,030	Слева	5,5		1.14.1	17,86	Нанесено
5	0,032	0,053	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Требуется нанесение
6	0,033	0,033	Слева	6,1		1.25	2,27	Требуется нанесение
7	0,053	0,103	По оси проезжей части	50,2		1.6	3,77	Требуется нанесение
8	0,103	0,316	По оси проезжей части	213,0		1.5	5,32	Требуется нанесение
9	0,316	0,366	По оси проезжей части	50,3		1.6	3,77	Требуется нанесение
10	0,366	0,387	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Требуется нанесение
11	0,399	0,419	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Требуется нанесение
12	0,419	0,469	По оси проезжей части	49,9		1.6	3,74	Требуется нанесение
13	0,469	0,548	По оси проезжей части	79,0		1.5	1,97	Требуется нанесение
14	0,548	0,598	По оси проезжей части	49,7		1.6	3,73	Требуется нанесение
15	0,598	0,618	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Требуется нанесение
16	0,626	0,776	По оси проезжей части	150,2		1.1	15,02	Требуется нанесение
17	0,786	0,807	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Требуется нанесение
18	0,807	0,857	По оси проезжей части	50,3		1.6	3,77	Требуется нанесение
19	0,857	1,001	По оси проезжей части	144,0		1.5	3,60	Требуется нанесение
20	1,001	1,051	По оси проезжей части	50,3		1.6	3,77	Требуется нанесение
21	1,051	1,072	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Требуется нанесение
22	1,071	1,071	Слева	6,1		1.25	2,27	Требуется нанесение
23	1,074	1,074	Слева	5,7		1.14.1	17,86	Нанесено
24	1,076	1,084	По оси проезжей части	8,1		1.1	0,81	Требуется нанесение
25	1,077	1,077	Слева	6,1		1.25	2,27	Требуется нанесение
26	1,094	1,114	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Требуется нанесение
27	1,114	1,164	По оси проезжей части	49,8		1.6	3,73	Требуется нанесение
28	1,164	1,231	По оси проезжей части	67,0		1.5	1,68	Требуется нанесение
29	1,231	1,281	По оси проезжей части	49,6		1.6	3,72	Требуется нанесение
30	1,281	1,301	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Требуется нанесение
31	1,311	1,333	По оси проезжей части	22,3		1.1	2,23	Требуется нанесение
32	1,339	1,388	По оси проезжей части	48,7		1.1	4,87	Требуется нанесение
33	1,399	1,420	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Требуется нанесение
34	1,420	1,470	По оси проезжей части	50,4		1.6	3,78	Требуется нанесение
35	1,470	1,676	По оси проезжей части	206,0		1.5	5,15	Требуется нанесение
36	1,676	1,726	По оси проезжей части	50,1		1.6	3,76	Требуется нанесение
37	1,726	1,746	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Требуется нанесение
38	1,757	1,777	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Требуется нанесение
39	1,777	1,827	По оси проезжей части	50,2		1.6	3,76	Требуется нанесение
40	1,827	1,989	По оси проезжей части	162,0		1.5	4,05	Требуется нанесение
41	1,989	2,039	По оси проезжей части	49,6		1.6	3,72	Требуется нанесение
42	2,039	2,059	По оси проезжей части	20,3		1.1	2,03	Требуется нанесение
43	2,054	2,054	По оси проезжей части		1	1.20	1,25	Требуется нанесение
44	2,059	2,059	По оси проезжей части	2,9		1.13	0,46	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	35,72
Требуется нанесение	128,96

Спецификация дорожных знаков

ул. Пролетарская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		7
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		7
2.2	Конец главной дороги	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		8
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		8
3.2	Движение запрещено	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		8
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		7
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Требуется установка		1
6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	3
2.1	II		Установлен	14
2.2	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	16
3.2	II		Требуется демонтаж	1

3.24	II		Требуется установка	4
3.24	II		Установлен	15
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Установлен	4
5.20	II		Требуется установка	1
5.20	II		Установлен	3
6.15.3	II		Требуется установка	2

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ
ул. Пролетарская

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	128,96
Дорожные знаки, шт.	Установить	11
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	0/2
Тротуары, м	Установить	1950,69

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	128,96
Дорожные знаки, шт.	Установить	11
	Демонтировать	1
Освещение, м/шт.	Установить	0/2
Тротуары, м	Установить	1950,69

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Пролетарская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,026	2,057	Населенный пункт	66/66	2002	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,033	0,033		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	1,071	1,071		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	66/66	2002
Требуется установка	2/2	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Пролетарская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,030	Наземный	Соответствует	
2	1,074	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Пролетарская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,026	0,390	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	358	537	Имеется
2	0,030	0,388	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	356	356	Требуется строительство
3	0,395	0,619	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	221	221	Требуется строительство
4	0,400	0,618	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	215	323	Имеется
5	0,625	0,778	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	151	151	Требуется строительство
6	0,627	0,776	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	147	221	Имеется
7	0,784	1,085	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	297	297	Требуется строительство
8	0,785	1,084	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	294	441	Имеется
9	1,092	1,303	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	208	208	Требуется строительство
10	1,094	1,301	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	204	306	Имеется
11	1,310	1,391	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	80	80	Требуется строительство
12	1,311	1,333	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	22	33	Имеется
13	1,340	1,387	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	46	69	Имеется
14	1,397	1,747	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	345	518	Имеется
15	1,398	1,748	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	345	345	Требуется строительство
16	1,755	2,046	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	294	294	Требуется строительство
17	1,758	2,059	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	297	446	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1928	2894
Требуется строительство	1952	1952

Спецификация искусственных неровностей

ул. Пролетарская

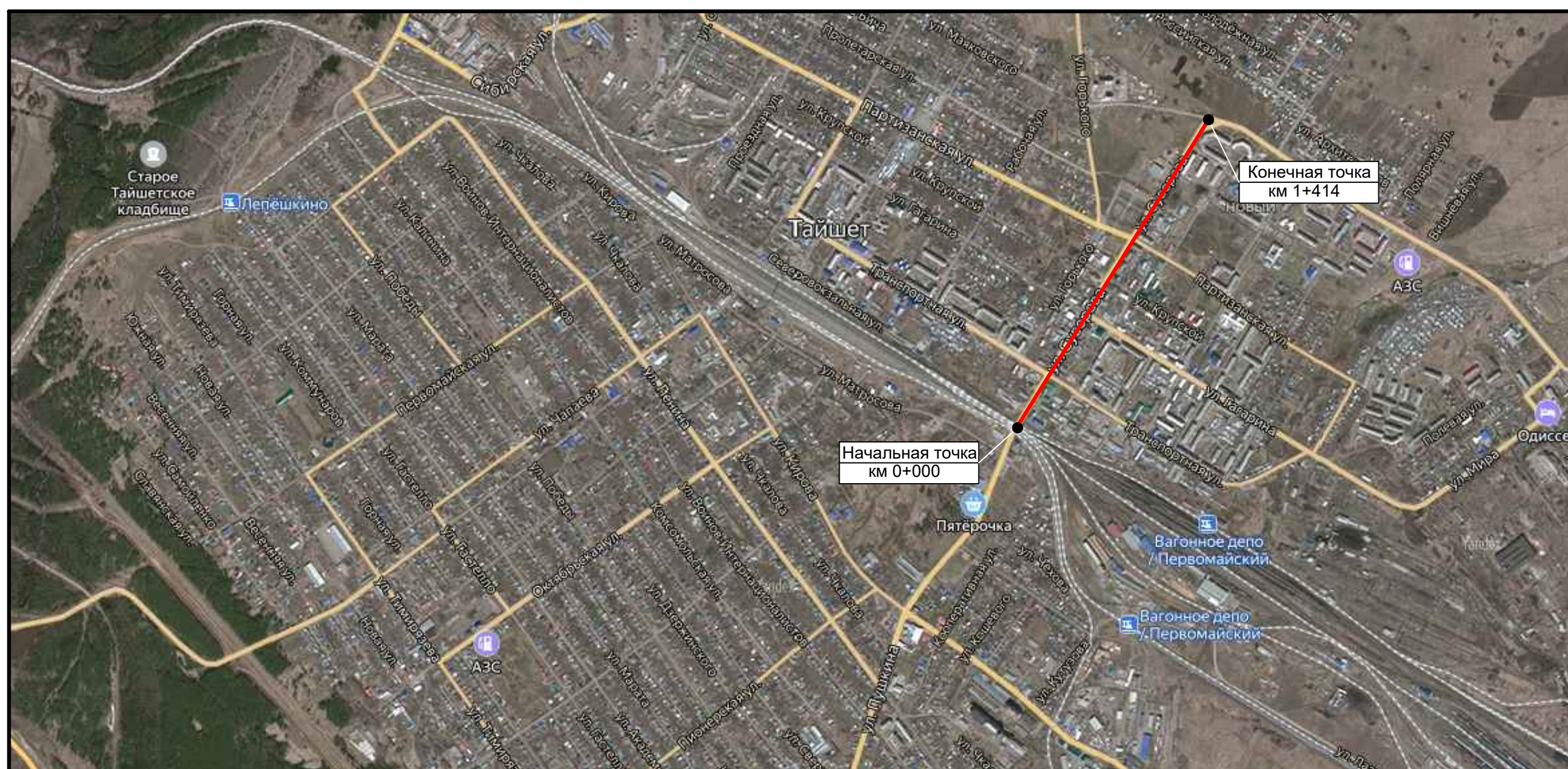
№п/п	Адрес, км,м
1	0,030
2	1,074

ул. Суворова

от ул. Пушкина - до ул. Индустриальная

(км 0+000 - км 1+414)

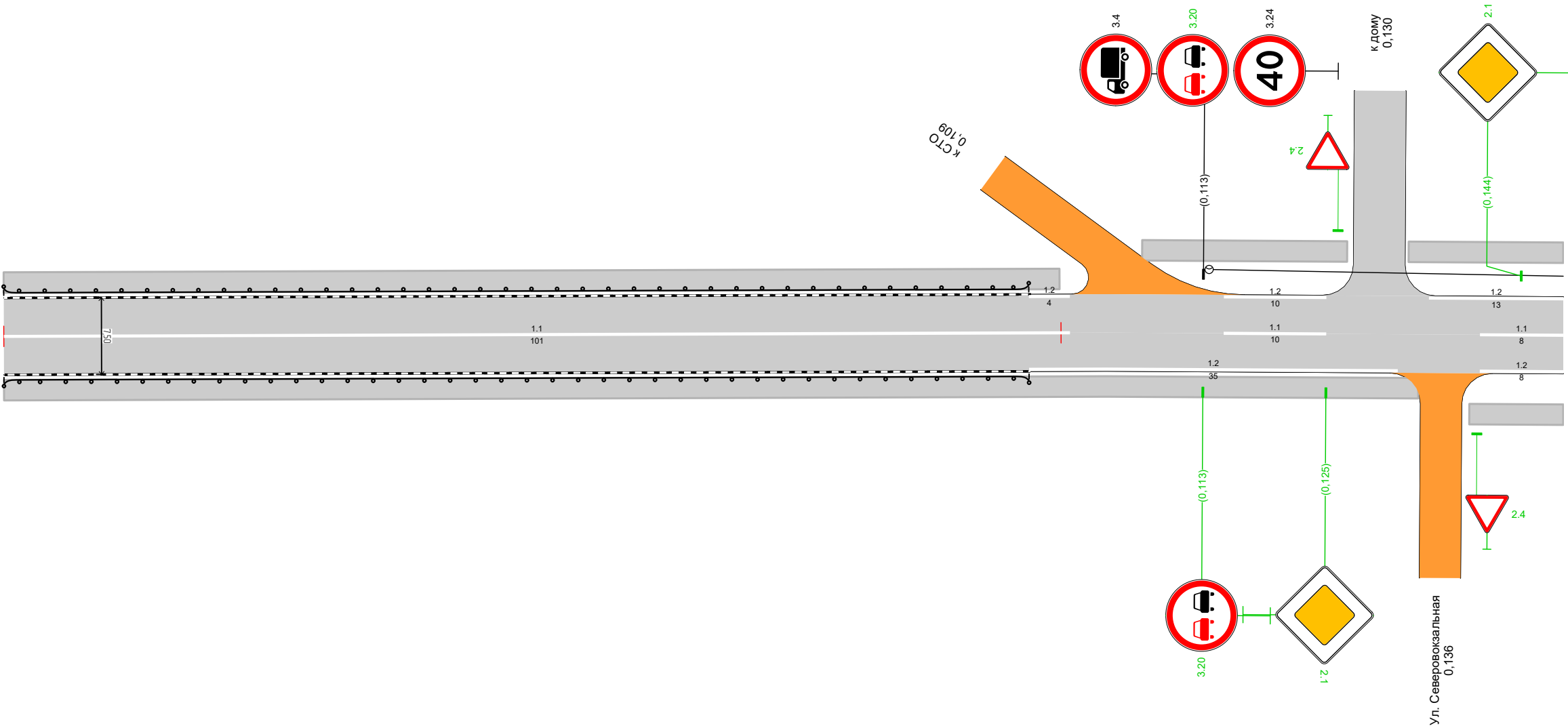
Схема автомобильной дороги

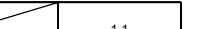
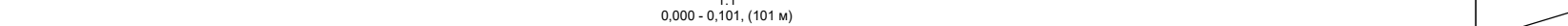


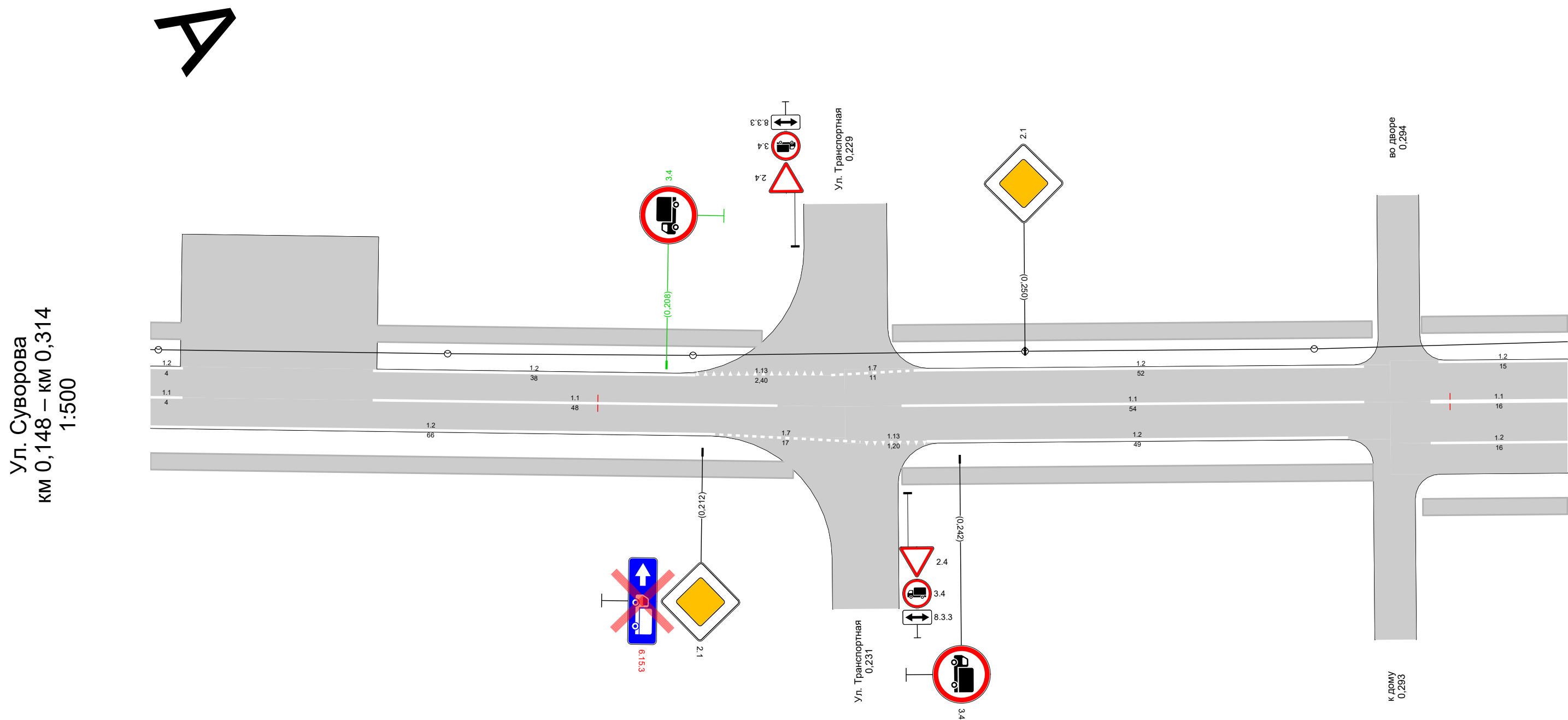
Тротуары слева			0,000 - 0,100, а/б, ш. 2,0 м					0,108 - 0,127, а/б, ш. 2,0 м			0,133 - 0,148, а/б, ш. 2,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		МО (У4) 0,000 - 0,097										
	На разделительной												
Дорожная разметка слева							1,2 0,097 0,101 (4 м)		1,2 0,115 - 0,125, (10 м)		1,2 0,135 - 0,148, (13 м)		
Элементы в плане													
Продольный профиль			0,000	L=148								α=0	

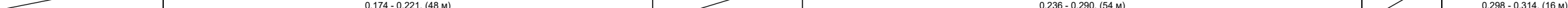
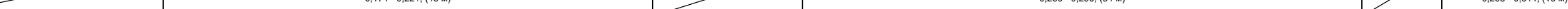
A

Ул. Суворова
км 0,000 – км 0,148
1:500

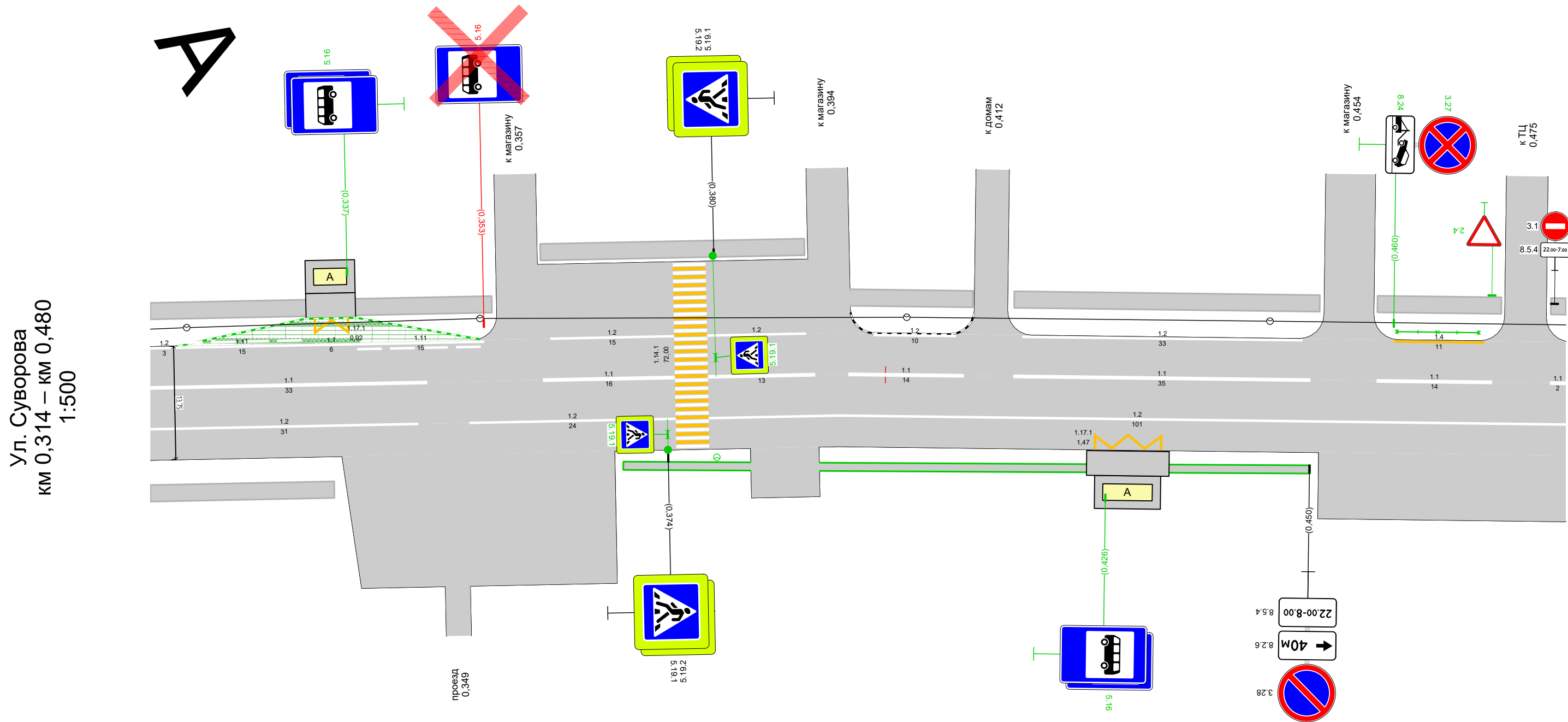


Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,000 - 0,101, (101 м)		1.1 0,115 - 0,125, (10 м)		1.1 0,140 - 0,148, (8 м)	
	1-я от осевой					1.2 0,097 - 0,132, (35 м)		1.2 0,140 - 0,148, (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине		МО (У4) 0,000 - 0,097					
Тротуары справа			0,000 - 0,134, а/б, ш. 2,0 м					0,139 - 0,148 а/б, ш. 2,0 м



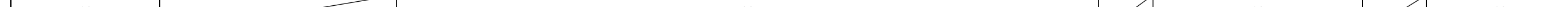
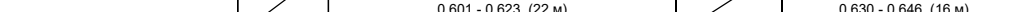
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,148 0,151 (4 м)		1.1 0,174 - 0,221, (48 м)			1.1 0,236 - 0,290, (54 м)			1.1 0,298 - 0,314, (16 м)	
	1-я от осевой	1.2 0,148 - 0,213, (66 м)			1.7 0,213 - 0,231, (17 м)		1.13 0,231 - 0,239, (8 м)	1.2 0,239 - 0,288, (49 м)			1.2 0,298 - 0,314, (16 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,148 - 0,223, а/б, ш. 2,0 м					0,236 - 0,291, а/б, ш. 2,0 м				0,297 - 0,314, а/б, ш. 2,0 м

Тротуары слева		0,314 - 0,354, а/б, ш. 2,0 м					0,360 - 0,391, а/б, ш. 2,0 м					0,396 - 0,410, а/б, ш. 2,0 м					0,415 - 0,451, а/б, ш. 2,0 м					0,458 - 0,472, а/б, ш. 2,0 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																			ОПО-д 0,460 - 0,470							
	На разделительной																										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1.17.1 0,333 0,337 (4 м)																							
	1-я от осевой	1.2 0,314 0,317 (3 м)	1.11 0,317 - 0,332, (15 м)		0,332 0,338 (6 м)		1.11 0,338 - 0,353, (15 м)			1.2 0,361 - 0,375, (15 м)			1.2 0,379 - 0,391, (12 м)			1.2 0,399 - 0,408, (10 м)			1.2 0,416 - 0,449, (33 м)			1.4 0,460 - 0,470, (11 м)					
Элементы в плане																											
Продольный профиль		L=166																						α=0			

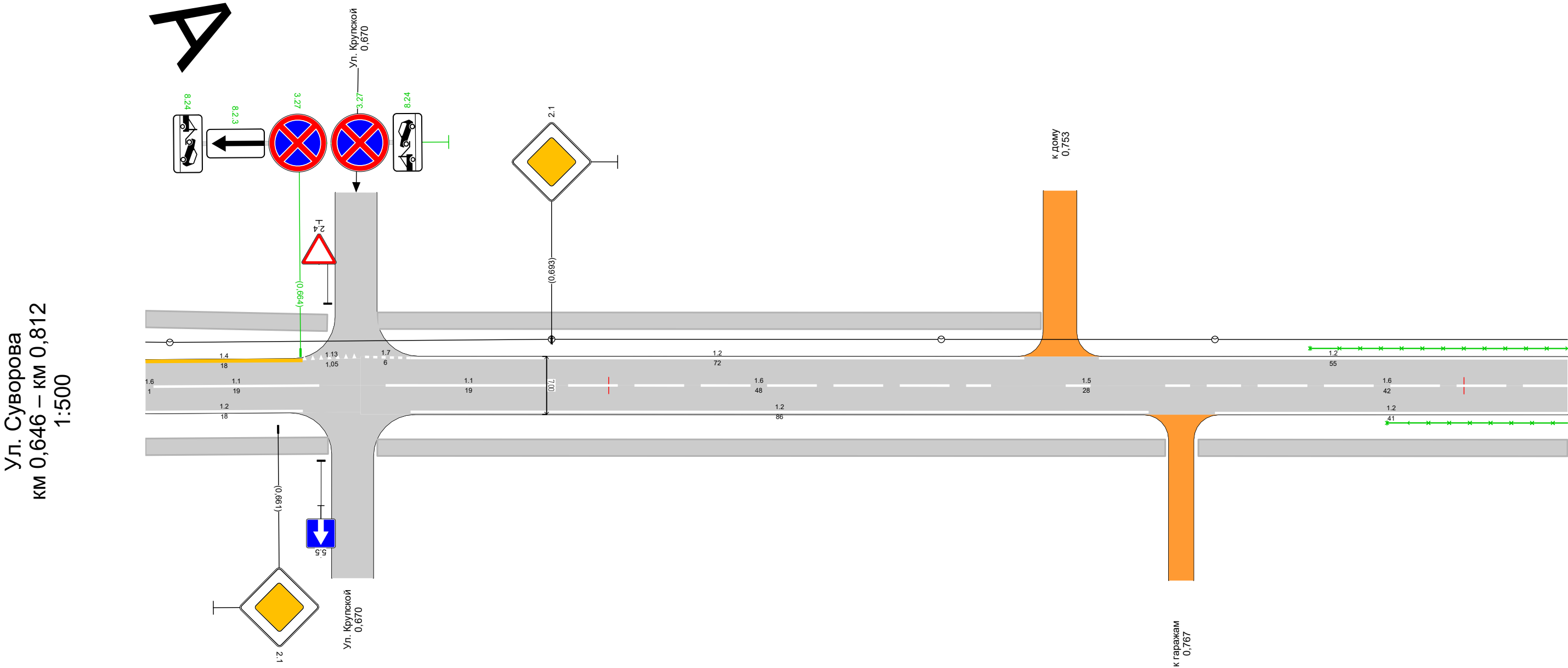


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,314 - 0,346, (33 м)		1.1 0,379 - 0,392, (13 м)		1.1 0,415 - 0,450, (35 м)		1.1 0,476 - 0,480, (2 м)
	1-я от осевой	1.2 0,314 - 0,345, (31 м)		1.2 0,379 - 0,480, (101 м)				
	2-я от осевой	1.17.1 0,425 - 0,432, (8 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,314 - 0,335, а/б, ш. 2,0 м		0,369 - 0,450, а/б, ш. 1,0 м				



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,480 - 0,496, (16 м)			1.1 0,524 - 0,543, (19 м)	1.6 0,543 - 0,591, (48 м)			1.5 0,591 0,598 (7 м)	1.6 0,598 - 0,646, (48 м)					
	1-я от осевой	1.2 0,480 - 0,496, (16 м)			1.2 0,521 - 0,595, (75 м)						1.2 0,601 - 0,623, (22 м)			1.2 0,630 - 0,646, (16 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине		ОПО-Д 0,487 - 0,498				ОПО-Д 0,522 - 0,571								
Тротуары справа			0,486 - 0,505, а/б, ш. 2,0 м					0,515 - 0,595, а/б, ш. 2,0 м				0,600 - 0,623, а/б, ш. 2,0 м			0,628 - 0,646, а/б, ш. 2,0 м

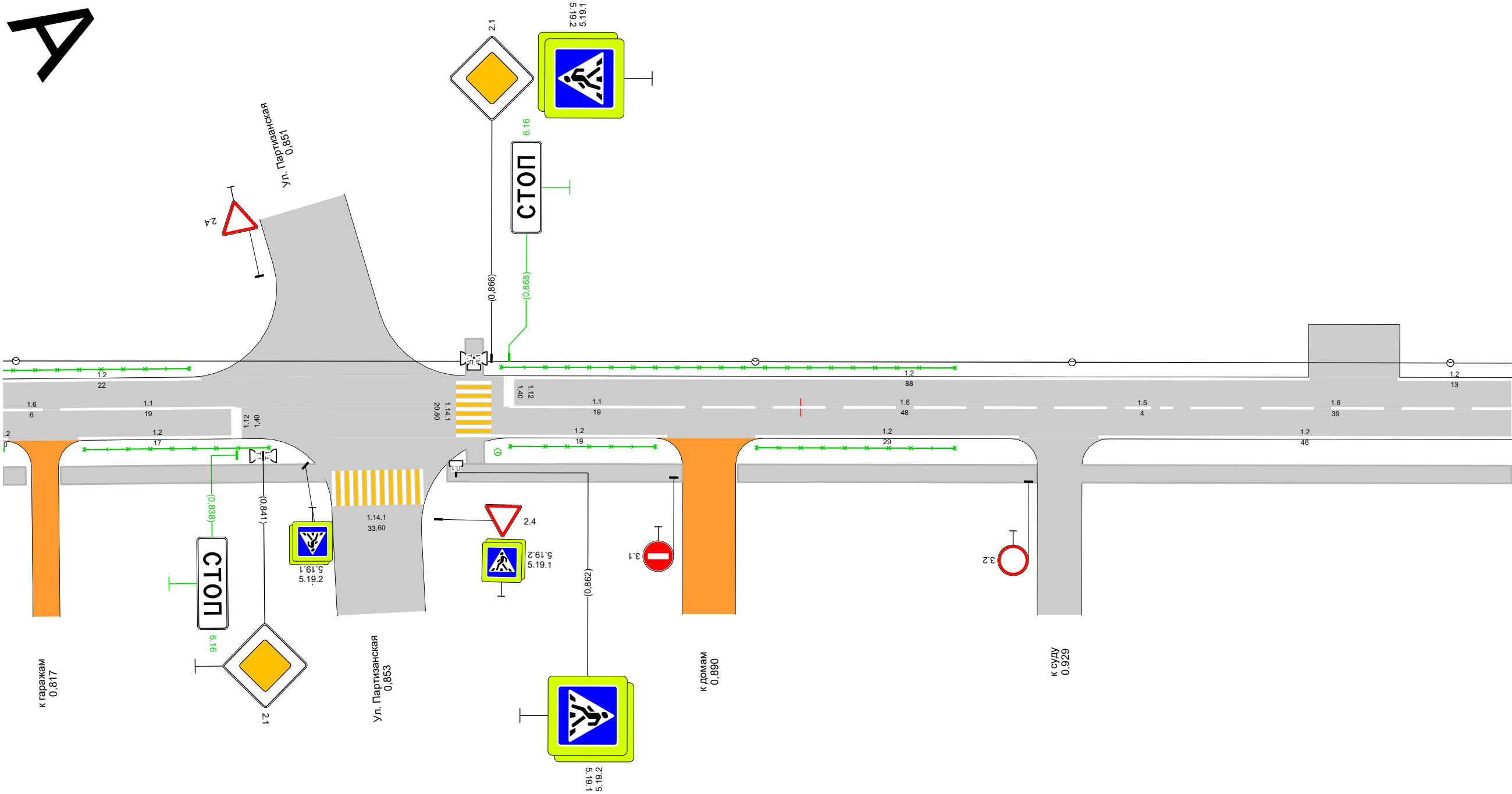
Тротуары слева		0,646 - 0,667, а/б, ш. 2,0 м				0,673 - 0,751, а/б, ш. 2,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							ОПО-Д 0,782 - 0,812	
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		1,4 0,646 - 0,664, (18 м)	1,13 0,664 0,671 (7 м)	1,7 0,671 0,677 (6 м)	1,2 0,677 - 0,749, (72 м)				1,2 0,757 - 0,812, (55 м)
Элементы в плане									
Продольный профиль		 L=166							
		α=0							

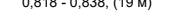
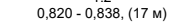
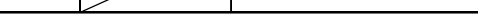
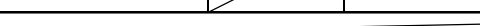
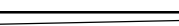


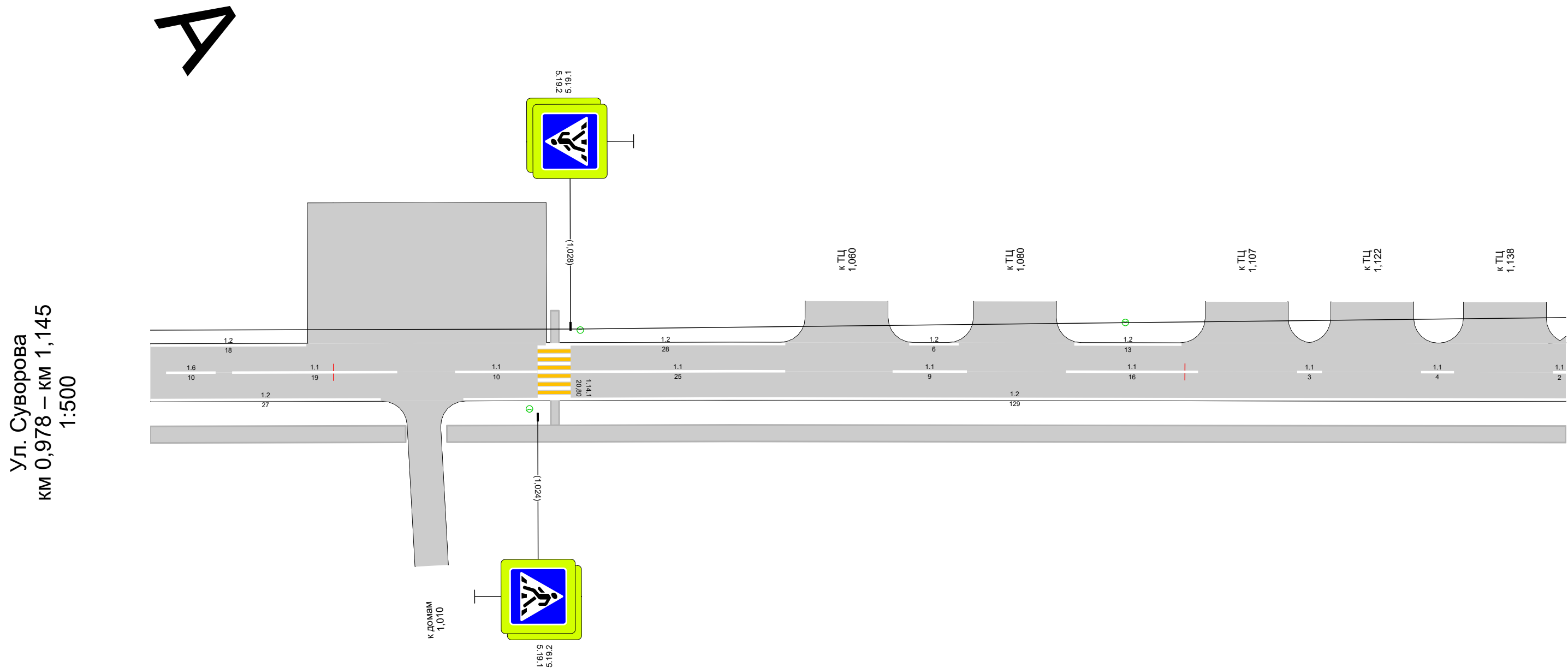
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 0,646 0,647 (1 м)	1,1 0,647 - 0,666, (19 м)		1,1 0,674 - 0,693, (19 м)	1,6 0,693 - 0,742, (48 м)	1,5 0,742 - 0,770, (28 м)	1,6 0,770 - 0,812, (42 м)
	1-я от осевой	1,2 0,646 - 0,664, (18 м)			1,2 0,677 - 0,763, (86 м)			1,2 0,771 - 0,812, (41 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							ОПО-Д 0,791 - 0,812
Тротуары справа		0,646 - 0,667, а/б, ш. 2,0 м		0,673 - 0,765, а/б, ш. 2,0 м			0,769 - 0,812, а/б, ш. 2,0 м	

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,812 - 0,833		ОПО-Д 0,867 - 0,917	
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 0,812 - 0,834, (22 м)		1,2 0,868 - 0,956, (88 м)	1,2 0,966 - 0,978, (13 м)
Элементы в плане					
Продольный профиль		α=0			
		L=166			

Ул. Суворова
км 0,812 – км 0,978
1:500



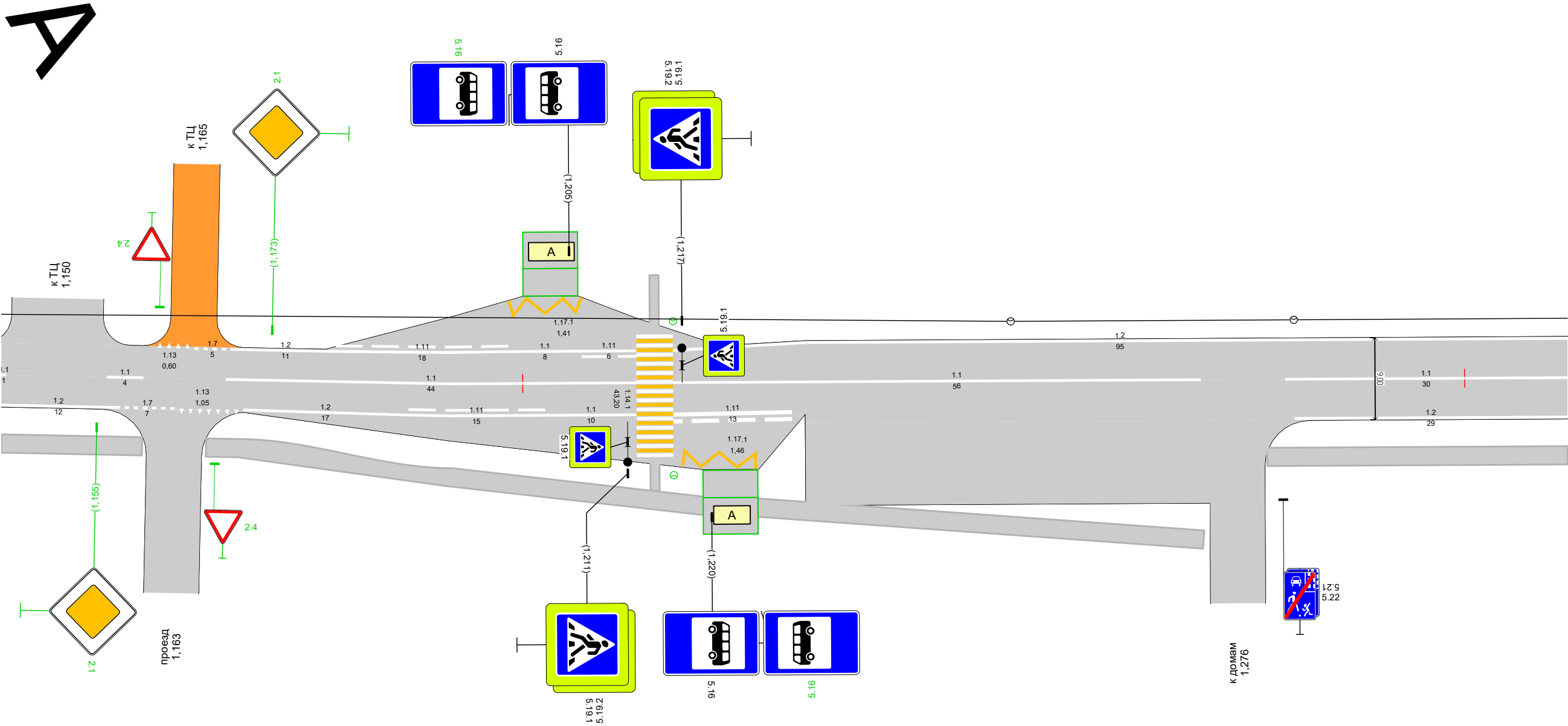
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,812 0,818 (6 м)	1.1 0,818 - 0,838, (19 м)		1.1 0,868 - 0,887, (19 м)		1.6 0,887 - 0,936, (48 м)	1.5 0,936 0,940 (4 м)	1.6 0,940 - 0,978, (39 м)
	1-я от осевой		1.2 0,820 - 0,838, (17 м)		1.2 0,866 - 0,885, (19 м)		1.2 0,895 - 0,924, (29 м)		1.2 0,933 - 0,978, (46 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине		ОПО-д 0,821 - 0,841		ОПО-д 0,868 - 0,884		ОПО-д 0,895 - 0,917		
Тротуары справа			0,818 - 0,847, а/б, ш. 2,0 м		0,861 - 0,887, а/б, ш. 2,0 м		0,893 - 0,926, а/б, ш. 2,0 м		0,931 - 0,978, а/б, ш. 2,0 м



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,978 - 0,988, (10 м)	1.1 0,988 - 1,007, (19 м)		1.1 1,014 - 1,024, (10 м)		1.1 1,028 - 1,053, (25 м)		1.1 1,066 - 1,074, (9 м)		1.1 1,086 - 1,102, (16 м)		1.1 1,113 1,116 (3 м)		1.1 1,128 1,132 (4 м)		1.1 1,143 1,145 (2 м)
	1-я от осевой	1.2 0,978 - 1,006, (27 м)			1.2 1,015 - 1,145, (129 м)												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																
	На обочине																
Тротуары справа		0,978 - 1,008, а/б, ш. 2,0 м			1,013 - 1,145, а/б, ш. 2,0 м												

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева	2-я от осевой					1.17.1 1,199 - 1,206, (8 м)					
	1-я от осевой	1.13 1,161 1,165 (4 м) 1.7 1,165 1,169 (5 м) 1.2 1,169 - 1,180, (11 м) 1.11 1,180 - 1,199, (18 м) 1.1 1,199 - 1,206, (8 м) 1.11 1,206 1,212 (6 м) 1.2 1,216 - 1,311, (95 м)									
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=166 α=0									

Ул. Суворова
км 1,145 – км 1,311
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,145 (1 м) 1.156 1,160 (4 м)	1.1 1,168 - 1,212, (44 м)					1.1 1,216 - 1,272, (56 м)			1.1 1,281 - 1,311, (30 м)	
	1-я от осевой	1.2 1,145 - 1,157, (12 м)	1.157 1,164 (7 м)	1.13 1,164 (7 м)	1.2 1,170 - 1,188, (17 м)	1.11 1,188 - 1,202, (15 м)	1.1 1,202 - 1,212, (10 м)		1.11 1,216 - 1,229, (13 м)	1.2 1,282 - 1,311, (29 м)		
	2-я от осевой								1.17.1 1,217 - 1,225, (8 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа		1,145 - 1,160, а/б, ш. 2,0 м		1,167 - 1,272, а/б, ш. 2,0 м								1,279 - 1,311, а/б, ш. 2,0 м

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Ул. Суворова

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,101	По оси проезжей части	100,8		1.1	10,08	Требуется нанесение
2	0,097	0,101	Слева	3,9		1.2	0,39	Требуется нанесение
3	0,097	0,132	Справа	34,9		1.2	3,49	Требуется нанесение
4	0,115	0,125	Слева	9,7		1.2	0,97	Требуется нанесение
5	0,115	0,125	По оси проезжей части	9,7		1.1	0,97	Требуется нанесение
6	0,135	0,151	Слева	16,5		1.2	1,65	Требуется нанесение
7	0,140	0,151	По оси проезжей части	11,6		1.1	1,16	Требуется нанесение
8	0,140	0,213	Справа	73,7		1.2	7,37	Требуется нанесение
9	0,174	0,211	Слева	37,8		1.2	3,78	Требуется нанесение
10	0,174	0,221	По оси проезжей части	47,5		1.1	4,75	Требуется нанесение
11	0,211	0,227	Слева	15,5		1.13	2,33	Требуется нанесение
12	0,213	0,231	Справа	17,6		1.7	0,88	Требуется нанесение
13	0,227	0,238	Слева	10,6		1.7	0,53	Требуется нанесение
14	0,231	0,239	Справа	7,8		1.13	1,16	Требуется нанесение
15	0,236	0,290	По оси проезжей части	54,3		1.1	5,43	Требуется нанесение
16	0,238	0,290	Слева	52,4		1.2	5,24	Требуется нанесение
17	0,239	0,288	Справа	49,5		1.2	4,95	Требуется нанесение
18	0,298	0,346	По оси проезжей части	48,5		1.1	7,27	Требуется нанесение
19	0,298	0,345	Справа	47,3		1.2	4,73	Требуется нанесение
20	0,299	0,317	Слева	18,3		1.2	1,83	Требуется нанесение
21	0,317	0,332	Слева	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
22	0,332	0,338	Слева	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
23	0,333	0,337	Слева	4,0		1.17.1	0,89	Требуется нанесение
24	0,338	0,353	Слева	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
25	0,351	0,375	Справа	24,2		1.2	2,42	Требуется нанесение
26	0,360	0,375	По оси проезжей части	15,5		1.1	2,33	Требуется нанесение
27	0,361	0,375	Слева	14,5		1.2	1,45	Требуется нанесение
28	0,377	0,377	Справа	21,8		1.14.1	69,80	Нанесено
29	0,379	0,391	Слева	11,6		1.2	1,16	Требуется нанесение
30	0,379	0,496	Справа	116,2		1.2	11,62	Требуется нанесение
31	0,379	0,392	По оси проезжей части	12,6		1.1	1,89	Требуется нанесение
32	0,396	0,409	По оси проезжей части	13,6		1.1	2,04	Требуется нанесение
33	0,399	0,408	Слева	9,7		1.2	0,97	Требуется нанесение
34	0,415	0,450	По оси проезжей части	34,9		1.1	5,24	Требуется нанесение
35	0,416	0,449	Слева	33,0		1.2	3,30	Требуется нанесение
36	0,425	0,432	Справа	7,8		1.17.1	1,42	Требуется нанесение
37	0,458	0,471	По оси проезжей части	13,6		1.1	2,04	Требуется нанесение
38	0,460	0,470	Слева	10,7		1.4	1,07	Требуется нанесение
39	0,478	0,496	По оси проезжей части	17,5		1.1	2,62	Требуется нанесение
40	0,480	0,497	Слева	17,5		1.4	1,75	Требуется нанесение
41	0,496	0,496	По оси проезжей части	8,5		1.12	3,39	Требуется нанесение
42	0,500	0,500	Слева	13,1		1.14.1	41,88	Требуется нанесение
43	0,519	0,519	Слева	12,1		1.14.1	38,78	Требуется нанесение
44	0,521	0,595	Справа	74,7		1.2	7,47	Требуется нанесение
45	0,524	0,524	Слева	4,4		1.12	1,75	Требуется нанесение
46	0,524	0,543	По оси проезжей части	19,4		1.1	2,91	Требуется нанесение
47	0,524	0,559	Слева	34,9		1.4	3,49	Требуется нанесение
48	0,543	0,591	По оси проезжей части	48,5		1.6	5,45	Требуется нанесение
49	0,546	0,546	Справа	3,1		1.1	0,33	Требуется нанесение
50	0,549	0,549	Справа		1	1.24.3	0,67	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,553	0,553	Справа	3,1		1.1	0,33	Требуется нанесение
52	0,566	0,616	Слева	49,5		1.4	4,95	Требуется нанесение
53	0,591	0,598	По оси проезжей части	6,8		1.5	0,25	Требуется нанесение
54	0,598	0,647	По оси проезжей части	48,5		1.6	3,64	Требуется нанесение
55	0,601	0,623	Справа	22,3		1.2	2,23	Требуется нанесение
56	0,623	0,664	Слева	40,8		1.4	6,12	Требуется нанесение
57	0,630	0,664	Справа	33,9		1.2	3,39	Требуется нанесение
58	0,647	0,666	По оси проезжей части	19,4		1.1	1,94	Требуется нанесение
59	0,664	0,671	Слева	6,8		1.13	1,02	Требуется нанесение
60	0,671	0,677	Слева	5,8		1.7	0,29	Требуется нанесение
61	0,674	0,693	По оси проезжей части	19,4		1.1	1,94	Требуется нанесение
62	0,677	0,749	Слева	71,8		1.2	7,18	Требуется нанесение
63	0,677	0,763	Справа	86,3		1.2	8,63	Требуется нанесение
64	0,693	0,742	По оси проезжей части	48,5		1.6	3,64	Требуется нанесение
65	0,742	0,770	По оси проезжей части	28,1		1.5	0,70	Требуется нанесение
66	0,757	0,834	Слева	76,6		1.2	7,66	Требуется нанесение
67	0,770	0,818	По оси проезжей части	48,5		1.6	3,64	Требуется нанесение
68	0,771	0,813	Справа	41,7		1.2	4,17	Требуется нанесение
69	0,818	0,838	По оси проезжей части	19,4		1.1	1,94	Требуется нанесение
70	0,820	0,838	Справа	17,5		1.2	1,75	Требуется нанесение
71	0,838	0,838	По оси проезжей части	3,4		1.12	1,36	Требуется нанесение
72	0,864	0,864	Слева	6,4		1.14.1	20,16	Требуется нанесение
73	0,866	0,885	Справа	19,4		1.2	1,94	Требуется нанесение
74	0,868	0,868	Слева	3,4		1.12	1,36	Требуется нанесение
75	0,868	0,887	По оси проезжей части	19,4		1.1	1,94	Требуется нанесение
76	0,868	0,956	Слева	88,2		1.2	8,82	Требуется нанесение
77	0,887	0,936	По оси проезжей части	48,5		1.6	3,64	Требуется нанесение
78	0,895	0,924	Справа	29,1		1.2	2,91	Требуется нанесение
79	0,933	1,006	Справа	72,7		1.2	7,27	Требуется нанесение
80	0,936	0,940	По оси проезжей части	3,9		1.5	0,10	Требуется нанесение
81	0,940	0,988	По оси проезжей части	48,5		1.6	3,64	Требуется нанесение
82	0,966	0,997	Слева	31,0		1.2	3,10	Требуется нанесение
83	0,988	1,007	По оси проезжей части	19,4		1.1	1,94	Требуется нанесение
84	1,014	1,024	По оси проезжей части	9,7		1.1	0,97	Требуется нанесение
85	1,015	1,157	Справа	141,6		1.2	14,16	Требуется нанесение
86	1,025	1,053	Слева	28,1		1.2	2,81	Требуется нанесение
87	1,026	1,026	Слева	6,2		1.14.1	20,16	Нанесено
88	1,028	1,053	По оси проезжей части	25,2		1.1	2,52	Требуется нанесение
89	1,066	1,074	По оси проезжей части	8,7		1.1	0,87	Требуется нанесение
90	1,068	1,073	Слева	5,8		1.2	0,58	Требуется нанесение
91	1,086	1,102	По оси проезжей части	15,5		1.1	1,55	Требуется нанесение
92	1,087	1,100	Слева	12,6		1.2	1,26	Требуется нанесение
93	1,113	1,116	По оси проезжей части	2,9		1.1	0,29	Требуется нанесение
94	1,128	1,132	По оси проезжей части	3,9		1.1	0,39	Требуется нанесение
95	1,143	1,145	По оси проезжей части	1,9		1.1	0,19	Требуется нанесение
96	1,156	1,160	По оси проезжей части	3,9		1.1	0,39	Требуется нанесение
97	1,157	1,164	Справа	6,8		1.7	0,34	Требуется нанесение
98	1,161	1,165	Слева	3,9		1.13	0,58	Требуется нанесение
99	1,164	1,170	Справа	6,8		1.13	1,02	Требуется нанесение
100	1,165	1,169	Слева	4,8		1.7	0,24	Требуется нанесение
101	1,168	1,212	По оси проезжей части	43,6		1.1	4,36	Требуется нанесение
102	1,169	1,180	Слева	10,7		1.2	1,07	Требуется нанесение
103	1,170	1,188	Справа	17,5		1.2	1,75	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	1,180	1,199	Слева	18,3		1.11	3,21	Требуется нанесение
105	1,188	1,202	Справа	14,6		1.11	2,56	Требуется нанесение
106	1,199	1,206	Слева	7,8		1.1	0,78	Требуется нанесение
107	1,199	1,206	Слева	7,8		1.17.1	1,36	Требуется нанесение
108	1,202	1,212	Справа	9,7		1.1	0,97	Требуется нанесение
109	1,206	1,212	Слева	5,8		1.11	1,02	Требуется нанесение
110	1,214	1,214	Справа	13,3		1.14.1	41,88	Нанесено
111	1,216	1,272	По оси проезжей части	56,0		1.1	5,60	Требуется нанесение
112	1,216	1,386	Слева	170,7		1.2	17,07	Требуется нанесение
113	1,216	1,229	Справа	12,6		1.11	3,31	Требуется нанесение
114	1,217	1,225	Справа	7,8		1.17.1	1,42	Требуется нанесение
115	1,281	1,338	По оси проезжей части	57,1		1.1	5,71	Требуется нанесение
116	1,282	1,326	Справа	43,6		1.2	4,36	Требуется нанесение
117	1,328	1,328	Справа	5,8		1.1	0,62	Требуется нанесение
118	1,331	1,331	Справа	5,8		1.1	0,62	Требуется нанесение
119	1,334	1,334	Справа	5,8		1.1	0,62	Требуется нанесение
120	1,336	1,336	Справа		1	1.24.3	0,67	Требуется нанесение
121	1,338	1,362	Справа	23,5		1.16.1	12,69	Требуется нанесение
122	1,360	1,364	Справа	3,8		1.13	0,58	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	131,85
Требуется нанесение	445,23

Спецификация дорожных знаков

Ул. Суворова

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		5
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.2	Движение запрещено	II	Справа	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Требуется установка		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		4

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		3
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		1
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Справа	Установлен		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		5
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		5
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		2
6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Справа	Требуется демонтаж		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		2
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
8.2.2	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Установлен		2
8.2.6	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.5.4	Время действия	II	Слева	Установлен		1
8.5.4	Время действия	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		2
8.17	Инвалиды	II	Справа	Установлен		2
8.22.1	Препятствие	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		7

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
2.1	II		Требуется установка	4
2.1	II		Установлен	8
2.4	II		Требуется установка	5
2.4	II		Установлен	1

3.1	II		Установлен	2
3.2	II		Установлен	2
3.4	II		Требуется установка	1
3.4	II		Установлен	3
3.20	II		Требуется установка	2
3.24	II		Установлен	1
3.27	II		Требуется установка	4
3.27	II		Установлен	3
3.28	II		Установлен	1
4.2.1	II		Установлен	1
5.5	II		Установлен	1
5.16	II		Требуется демонтаж	1
5.16	II		Требуется установка	6
5.16	II		Установлен	2
5.19.1	II		Требуется установка	6
5.19.1	II		Установлен	11
5.19.2	II		Требуется установка	4
5.19.2	II		Установлен	9
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Установлен	1
6.4	II		Установлен	2
6.15.3	II		Требуется демонтаж	1
6.16	II		Требуется установка	3
6.16	II		Установлен	1
8.2.2	II		Требуется установка	1
8.2.3	II		Требуется установка	1
8.2.4	II		Установлен	2
8.2.6	II		Установлен	1

8.5.4	II		Установлен	2
8.13	II		Установлен	3
8.17	II		Установлен	2
8.22.1	II		Требуется установка	1
8.24	II		Требуется установка	7

Спецификация дорожных ограждений

Ул. Суворова

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Слева	100,0	Установлено
Барьерное	Справа	100,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	171,0	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	144,5	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	140,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	315,5	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

Ул. Суворова

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,509	Примыкание	4	4
2	0,817	Примыкание	2	0
3	0,853	Примыкание	2	2

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
8	6

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Ул. Суворова

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	445,23
Дорожные знаки, шт.	Установить	45
	Демонтировать	2
Ограждения пешеходные, м	Установить	315,70
Освещение, м/шт.	Установить	0/7
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить площадку ожидания	2
	Установить посадочную площадку	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	3
Тротуары, м	Установить	83,20
Бордюры, м	Установить	37,49

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	37,49
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	445,23
Дорожные знаки, шт.	Установить	45
	Демонтировать	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	3
Ограждения пешеходные, м	Установить	315,70
Освещение, м/шт.	Установить	0/7
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить площадку ожидания	2
	Установить посадочную площадку	2
Тротуары, м	Установить	83,20

Ведомость размещения искусственного освещения

Ул. Суворова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,114	1,375	Населенный пункт	28/28	1301	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,380	0,380		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
3	0,867	0,867		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
4	1,023	1,023		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	1,029	1,029		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	1,093	1,093		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
7	1,216	1,216		1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
8	1,216	1,216		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	28/28	1301
Требуется установка	7/7	0

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Ул. Суворова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,335	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман			Нет	220	160			Соответствует
2	0,429	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
3	1,203	Слева		заездной карман, павильон	площадка ожидания, посадочная площадка			Нет	220	160			Соответствует
4	1,222	Справа		заездной карман, павильон	площадка ожидания, посадочная площадка			Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

Ул. Суворова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,377	Наземный	Соответствует	Есть
2	0,500	Наземный	Требуется строительство	Есть
3	0,519	Наземный	Требуется строительство	Есть
4	0,864	Наземный	Требуется строительство	
5	1,026	Наземный	Соответствует	Есть
6	1,214	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	3
Требуется строительство	Наземный	3

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Ул. Суворова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,000	0,100	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	103	206	Имеется
2	0,000	0,134	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	138	276	Имеется
3	0,108	0,127	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	20	40	Имеется
4	0,133	0,219	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	89	178	Имеется
5	0,139	0,223	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	87	174	Имеется
6	0,235	0,291	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	58	116	Имеется
7	0,236	0,291	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	57	114	Имеется
8	0,297	0,354	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	59	118	Имеется
9	0,297	0,335	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	39	79	Имеется
10	0,360	0,391	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	32	64	Имеется
11	0,369	0,450	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	83	83	Требуется строительство
12	0,396	0,410	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	15	30	Имеется
13	0,415	0,451	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	37	74	Имеется
14	0,458	0,472	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	15	30	Имеется
15	0,478	0,504	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	27	54	Имеется
16	0,486	0,505	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	20	41	Имеется
17	0,514	0,560	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	48	96	Имеется
18	0,515	0,595	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	83	166	Имеется
19	0,564	0,618	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	55	110	Имеется
20	0,600	0,623	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	24	48	Имеется
21	0,622	0,667	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	47	94	Имеется
22	0,628	0,667	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	40	80	Имеется
23	0,673	0,765	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	95	190	Имеется
24	0,673	0,751	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	80	160	Имеется
25	0,769	0,815	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	47	94	Имеется
26	0,818	0,847	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	30	60	Имеется
27	0,861	0,887	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	27	54	Имеется
28	0,893	0,926	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	34	68	Имеется
29	0,931	1,008	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	80	160	Имеется
30	1,013	1,160	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	151	302	Имеется
31	1,167	1,272	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	110	220	Имеется
32	1,279	1,325	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	47	94	Имеется

Итого по дороге

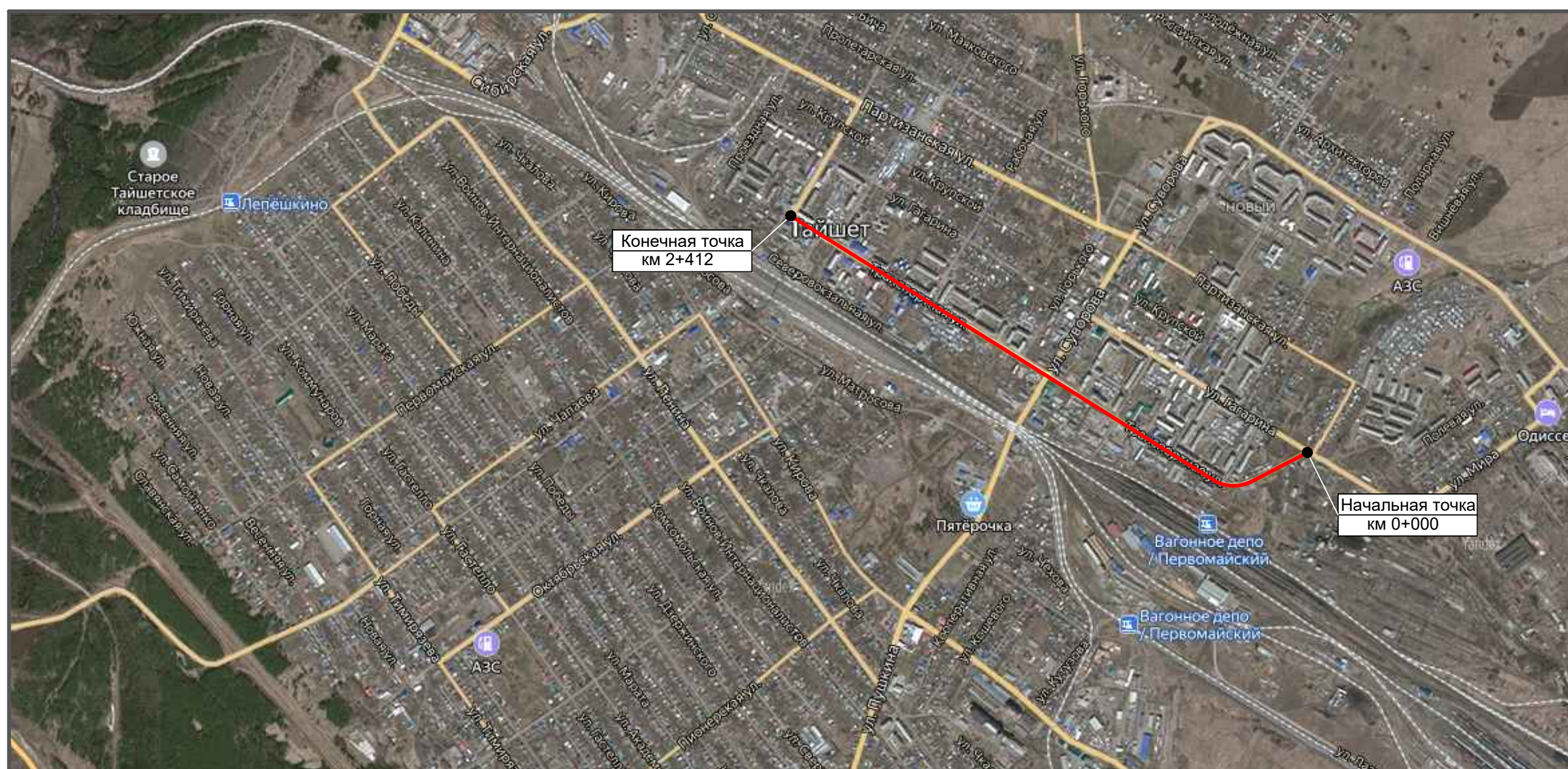
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1794	3590
Требуется строительство	83	83

ул. Транспортная

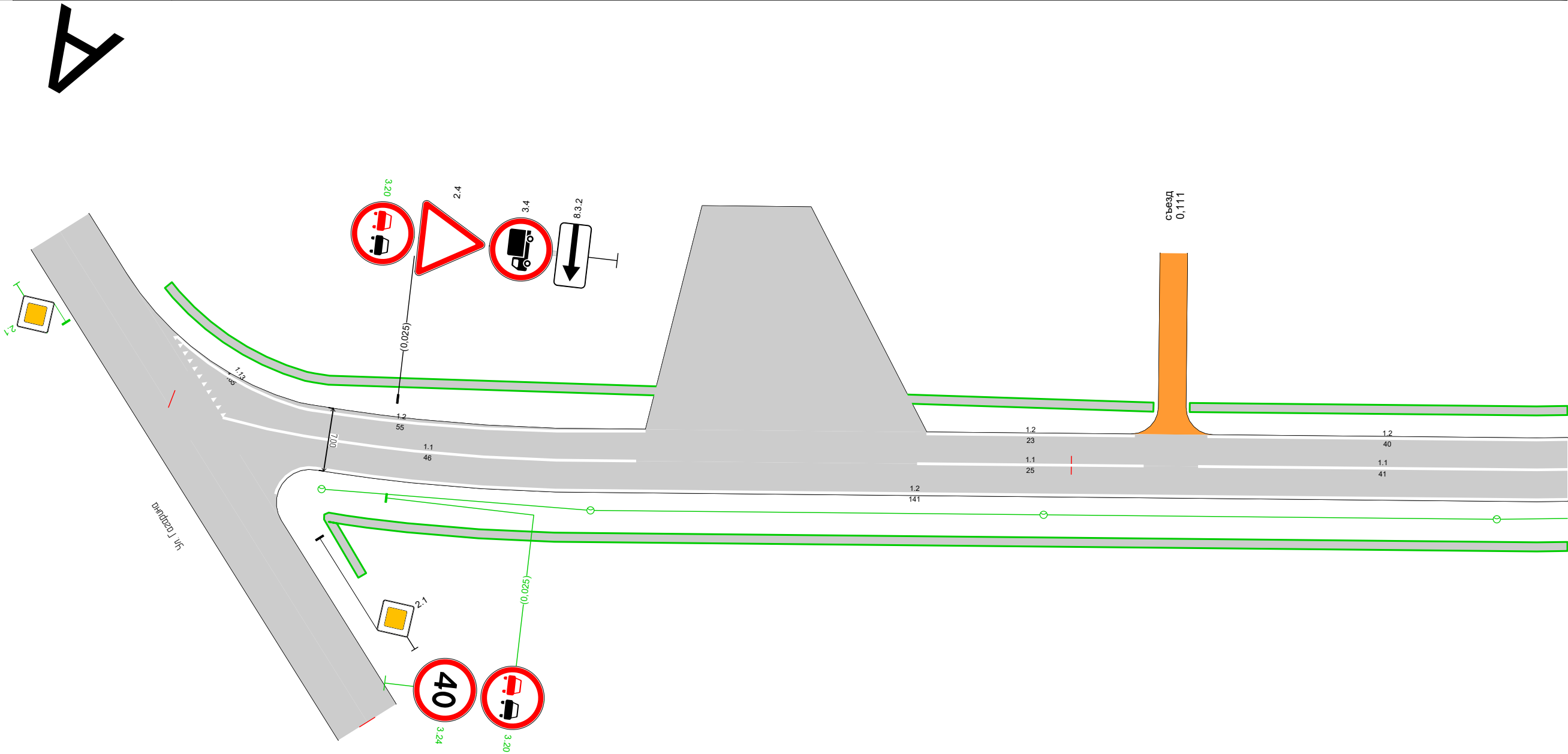
от ул. Гагарина - до ул. Андреева

(км 0+000 - км 2+412)

Схема автомобильной дороги



Тротуары слева		0,113 - 0,155, а/б, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		1,2 0,014 - 0,053, (39 м)	1,2 0,084 - 0,107, (23 м)	1,2 0,115 - 0,155, (40 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		α=0			

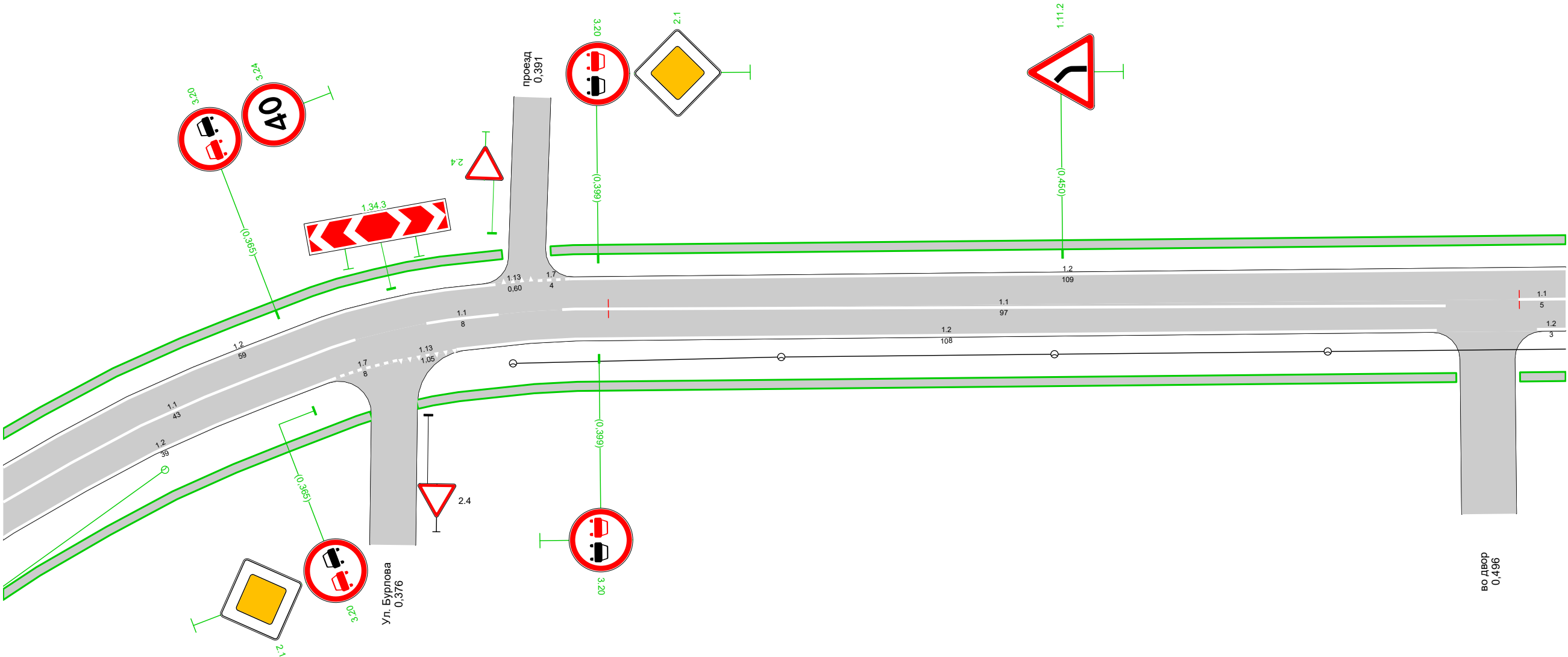


Ул. Транспортная
км 0,000 – км 0,155
1:500

Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,006 - 0,052, (46 м)	1,1 0,083 - 0,108, (25 м)	1,1 0,114 - 0,155, (41 м)
	1-я от осевой	1,2 0,017 - 0,155, (138 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,021 - 0,155, а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		0,329 - 0,389, а/б, ш. 1,0 м						0,394 - 0,505, а/б, ш. 1,0 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева		1.2 0,329 - 0,388, (59 м)			1.13 0,388 0,392 (4 м)	1.7 0,392 0,396 (4 м)	1.2 0,396 - 0,505, (109 м)			
Элементы в плане		R=1060, L=167, α=67°								
Продольный профиль		L=176						α=0		

Ул. Транспортная
км 0,329 – км 0,505
1:500

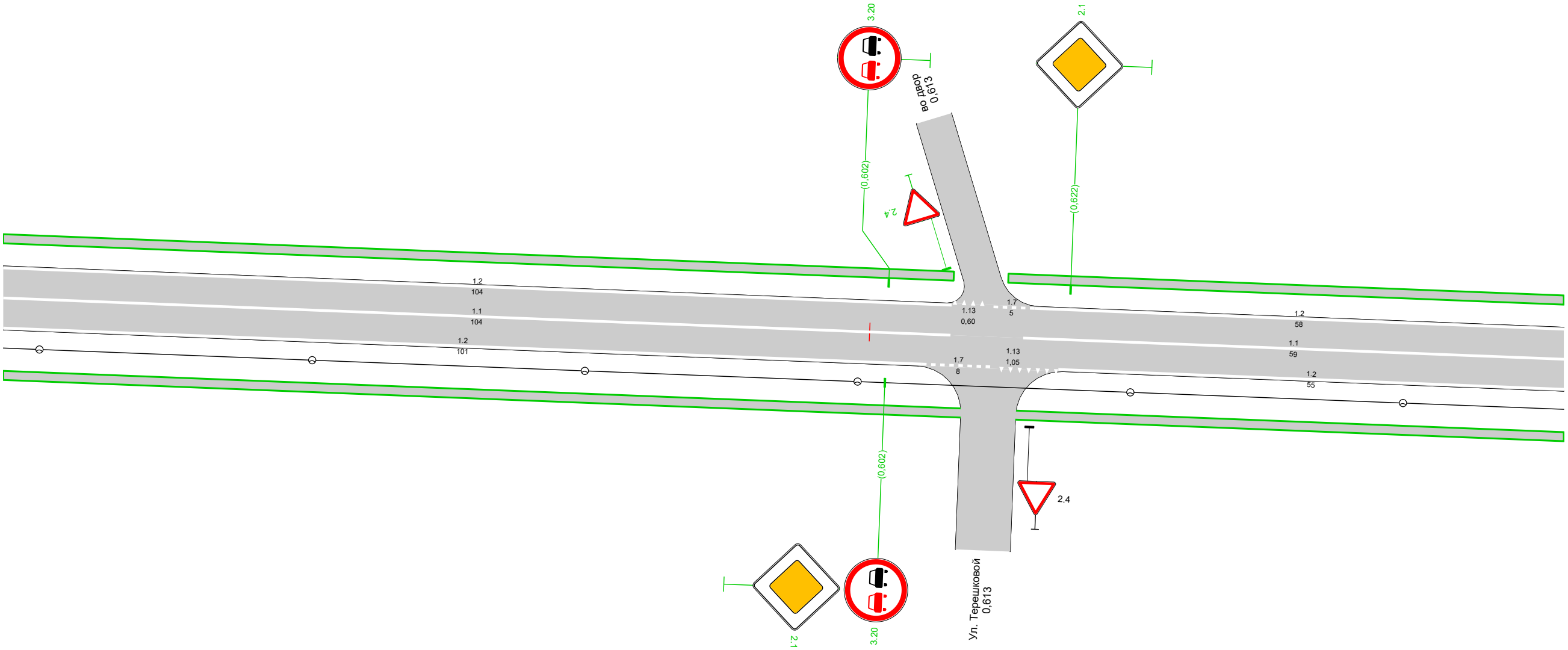


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,329 - 0,372, (43 м)		1.1 0,380 - 0,388, (8 м)		1.1 0,395 - 0,492, (97 м)		1.1 0,500 0,505 (5 м)	
	1-я от осевой	1.2 0,329 - 0,368, (39 м)		1.7 0,368 - 0,376, (8 м)	1.13 0,376 0,383 (7 м)	1.2 0,383 - 0,491, (108 м)		1.2 0,502 0,505 (3 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине	0,500 - 0,505, а/б, ш. 1,0 м							
Тротуары справа		0,329 - 0,371, а/б, ш. 1,0 м				0,377 - 0,493, а/б, ш. 1,0 м			

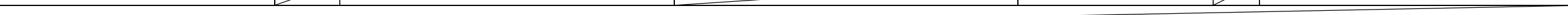
Тротуары слева		0,505 - 0,609, а/б, ш. 1,0 м					0,615 - 0,676, а/б, ш. 1,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1,2 0,505 - 0,609, (104 м)				1,13 0,609 0,613 (4 м)	1,7 0,613 0,618 (5 м)	1,2 0,618 - 0,676, (58 м)			
Элементы в плане											
Продольный профиль		α=0									
		L=172									

А

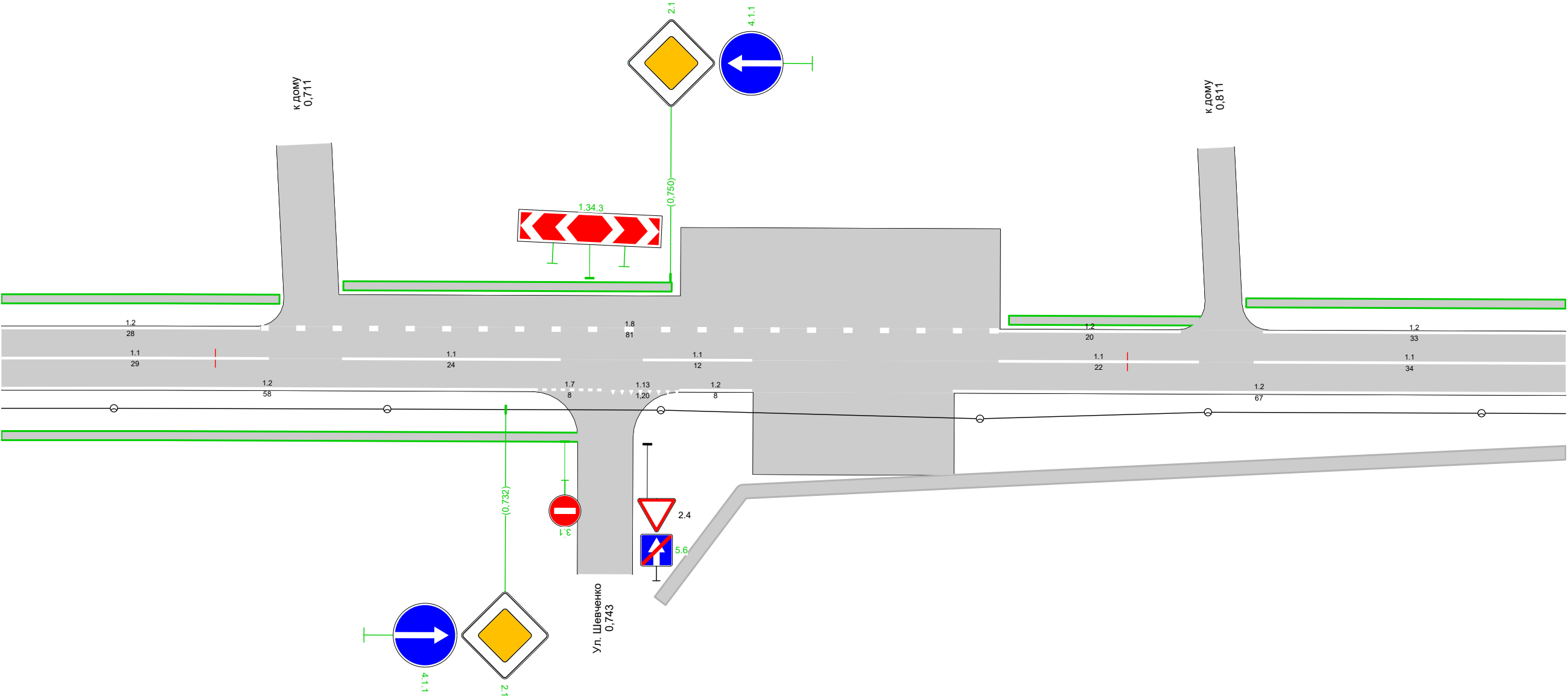
Ул. Транспортная
км 0,505 – км 0,676
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,505 - 0,609, (104 м)			1,1 0,617 - 0,676, (59 м)		
	1-я от осевой	1,2 0,505 - 0,606, (101 м)			1,7 0,606 - 0,614, (8 м)	1,13 0,614 0,621 (7 м)	1,2 0,621 - 0,676, (55 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,505 - 0,611, а/б, ш. 1,0 м			0,616 - 0,676, а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		0,677 - 0,707, а/б, ш. 1,0 м		0,714 - 0,750, а/б, ш. 1,0 м		0,787 - 0,808, а/б, ш. 1,0 м		0,813 - 0,848, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1,2 0,677 - 0,705, (28 м)	1,8 0,705 - 0,786, (81 м)			1,2 0,786 - 0,806, (20 м)		1,2 0,815 - 0,848, (33 м)
Элементы в плане								
Продольный профиль								

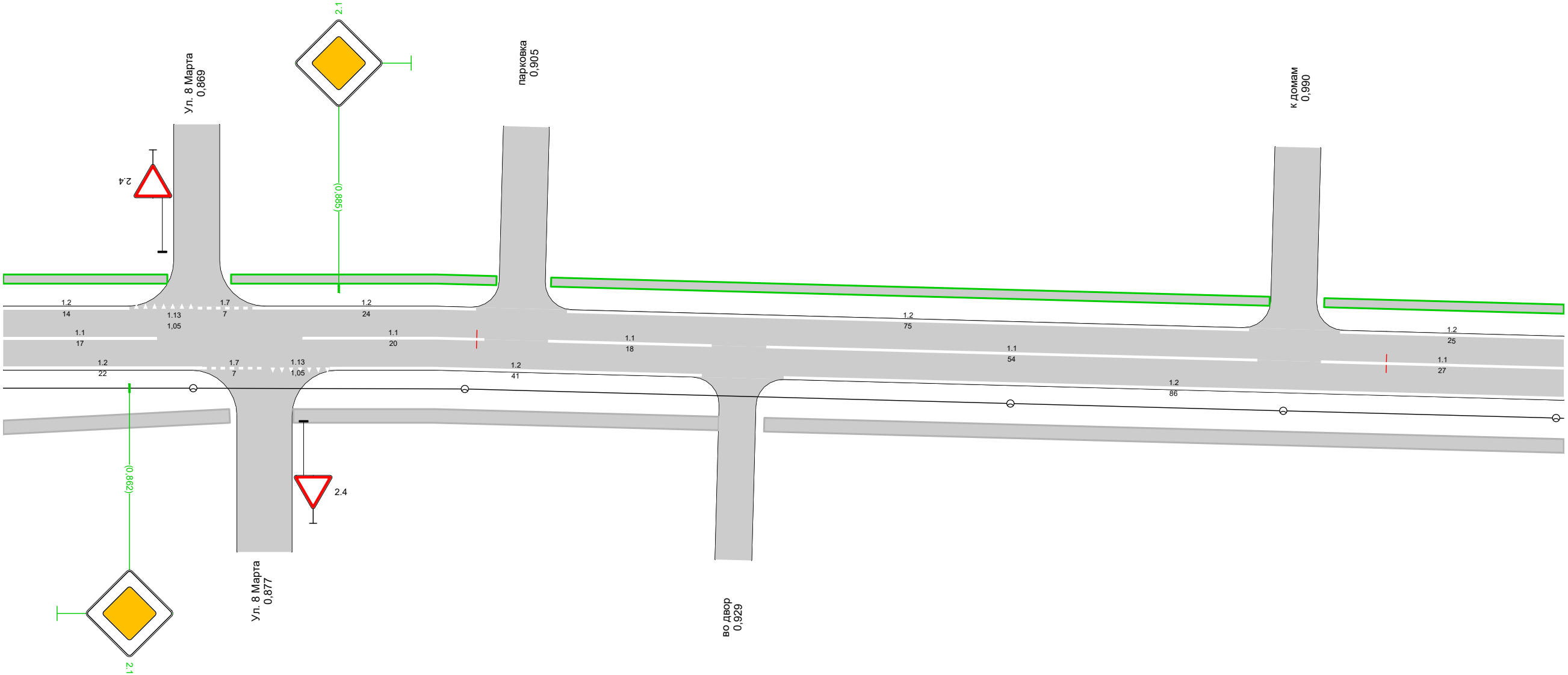
Ул. Транспортная
км 0,677 – км 0,848
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,677 - 0,706, (29 м)		1.1 0,714 - 0,738, (24 м)		1.1 0,747 - 0,759, (12 м)		1.1 0,786 - 0,808, (22 м)		1.1 0,814 - 0,848, (34 м)
	1-я от осевой	1.2 0,677 - 0,735, (58 м)			1.7 0,735 - 0,743, (8 м)	1.13 0,743 - 0,751, (8 м)	1.2 0,751 - 0,759, (8 м)	1.2 0,781 - 0,848, (67 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		0,677 - 0,740, а/б, ш. 1,0 м				0,749 - 0,848, а/б, ш. 1,5 м				

Тротуары слева		0,848 - 0,866, а/б, ш. 1,0 м				0,873 - 0,902, а/б, ш. 1,0 м				0,908 - 0,987, а/б, ш. 1,0 м				0,993 - 1,020, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине														
	На разделительной														
Дорожная разметка слева		1,2 0,848 - 0,862, (14 м)	1,13 0,862 0,869 (7 м)	1,7 0,869 0,876 (7 м)	1,2 0,876 - 0,900, (24 м)				1,2 0,910 - 0,985, (75 м)				1,2 0,995 - 1,020, (25 м)		
Элементы в плане															
Продольный профиль															

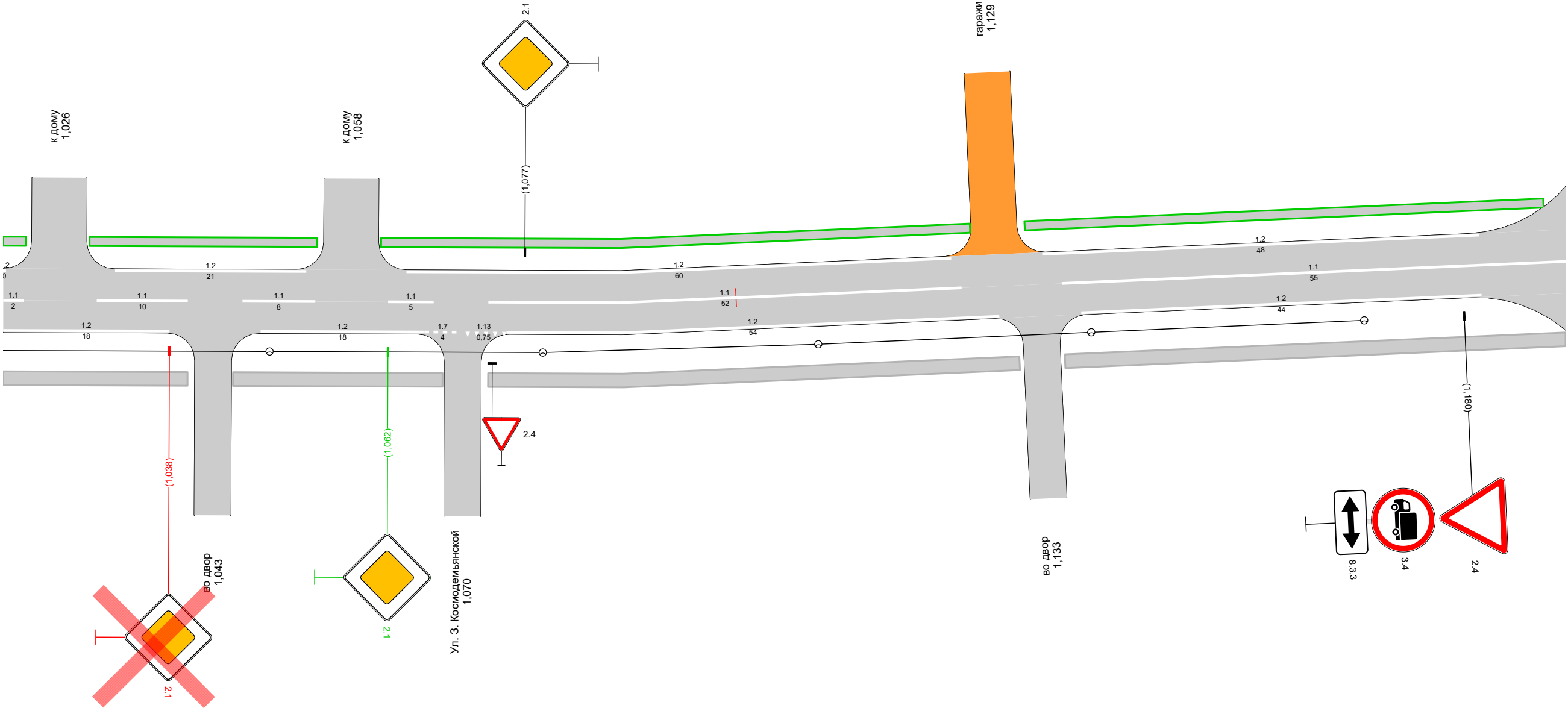
Ул. Транспортная
км 0,848 – км 1,020
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,848 - 0,865, (17 м)			1.1 0,881 - 0,901, (20 м)		1.1 0,908 - 0,926, (18 м)		1.1 0,932 - 0,986, (54 м)		1.1 0,993 - 1,020, (27 м)
	1-я от осевой	1.2 0,848 - 0,870, (22 м)	1.7 0,870 0,877 (7 м)	1.13 0,877 0,884 (7 м)	1.2 0,884 - 0,925, (41 м)				1.2 0,934 - 1,020, (86 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,848 - 0,873, а/б, ш. 1,5 м		0,880 - 0,927, а/б, ш. 1,5 м					0,932 - 1,020, а/б, ш. 1,5 м		

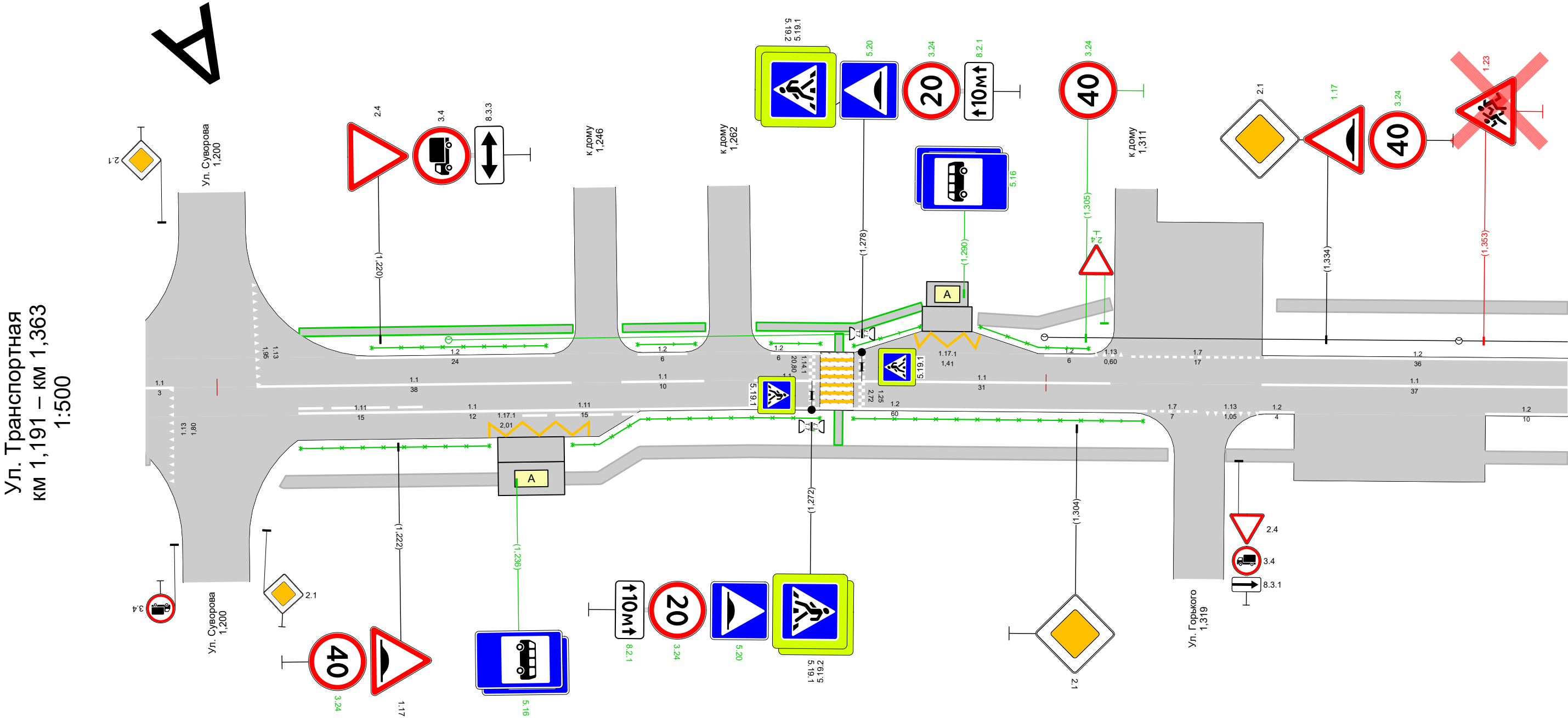
Тротуары слева		1,020 - 1,022, а/б, ш. 1,0 м	1,029 - 1,054, а/б, ш. 1,0 м	1,061 - 1,126, а/б, ш. 1,0 м	1,132 - 1,189, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева		1,2 1,032 - 1,053, (21 м)	1,2 1,064 - 1,124, (60 м)	1,2 1,134 - 1,182, (48 м)		
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=172 <				

Ул. Транспортная
км 1,020 – км 1,191
1:500

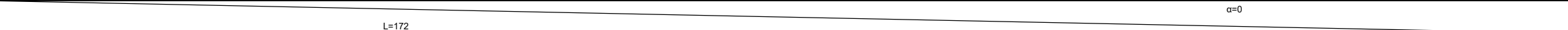


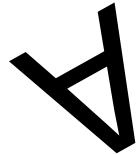
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,020 1,022 (2 м)		1.1 1,030 - 1,040, (10 м)		1.1 1,046 - 1,054, (8 м)		1.1 1,062 1,067 (5 м)		1.1 1,073 - 1,125, (52 м)		1.1 1,136 - 1,191, (55 м)		
	1-я от осевой	1.2 1,020 - 1,038, (18 м)			1.2 1,048 - 1,066, (18 м)		1.7 1,066 1,070 (4 м)	1.13 1,070 1,075 (5 м)	1.2 1,075 - 1,129, (54 м)			1.2 1,138 - 1,182, (44 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа		1,020 - 1,040, а/б, ш. 1,5 м			1,045 - 1,068, а/б, ш. 1,5 м			1,073 - 1,131, а/б, ш. 1,5 м					1,136 - 1,191, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева			1,210 - 1,243, а/б, ш. 1,0 м	1,249 - 1,259, а/б, ш. 1,0 м	1,265 - 1,285, а/б, ш. 1,0 м	1,292 - 1,308, а/б, ш. 1,5 м	1,328 - 1,363, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,219 - 1,240					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой						1.17.1 1,284 - 1,292, (8 м)
	1-я от осевой	1.2 1,217 - 1,241, (24 м)	1.2 1,251 - 1,257 (6 м)	1.2 1,267 - 1,273 (6 м)	1.2 1,277 - 1,285	ОПО-Д 1,292 - 1,305	1.2 1,306 - 1,310 (4 м) 1.7 1,310 - 1,327, (17 м) 1.2 1,327 - 1,363, (36 м)
Элементы в плане							
Продольный профиль		L=172					
							α=0

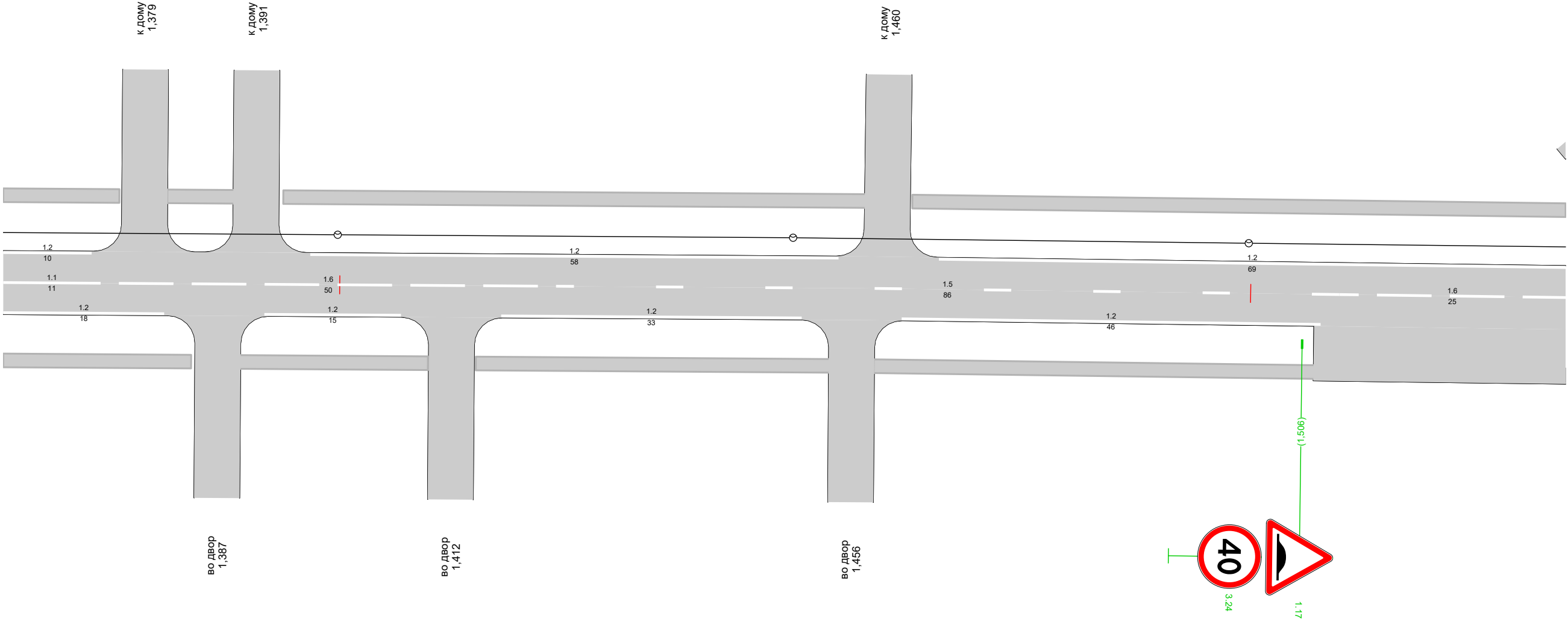


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,191 1,195 (3 м)	1.1 1,205 - 1,243, (38 м)	1.1 1,249 - 1,259, (10 м)	1.1 1,265 - 1,273, (8 м)	1.1 1,277 - 1,308, (31 м)	1.1 1,326 - 1,363, (37 м)
	1-я от осевой		1.11 1,210 - 1,225, (15 м)	1.1 1,225 - 1,237, (12 м)	1.11 1,237 - 1,252, (15 м)	1.2 1,252 - 1,312, (60 м)	1.7 1,312 - 1,319 (7 м) 1.13 1,319 - 1,326 (7 м) 1.2 1,326 - 1,330 (4 м) 1.2 1,353 - 1,363, (10 м)
	2-я от осевой	1.17.1 1,233 - 1,245, (12 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине	ОПО-Д 1,210 - 1,233					
Тротуары справа		1,208 - 1,315, а/б, ш. 1,5 м					
							1,322 - 1,363, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		1,363 - 1,376, а/б, ш. 1,5 м		1,382 - 1,388 а/б, ш. 1,5 м		1,394 - 1,458, а/б, ш. 1,5 м		1,463 - 1,535, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине							
	На разделительной							
Дорожная разметка слева		1.2 1,363 - 1,373, (10 м)		1.2 1,397 - 1,455, (58 м)		1.2 1,466 - 1,535, (69 м)		
Элементы в плане								
Продольный профиль								



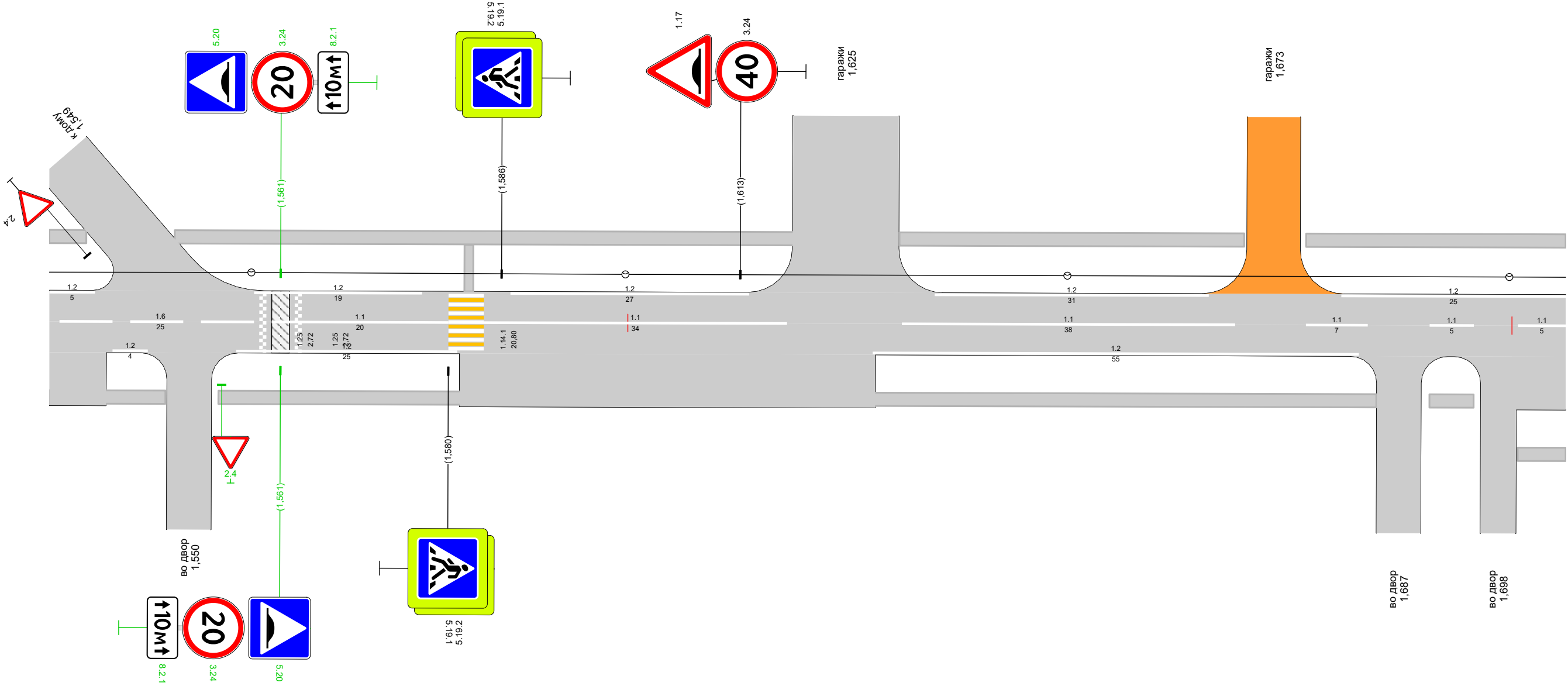
Ул. Транспортная
км 1,363 – км 1,535
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 1,363 - 1,374, (11 м)	1,6 1,374 - 1,424, (50 м)	1,5 1,424 - 1,510, (86 м)	1,6 1,510 - 1,535, (25 м)
	1-я от осевой	1,2 1,363 - 1,381, (18 м)	1,2 1,392 - 1,407, (15 м)	1,2 1,418 - 1,451, (33 м)	1,2 1,462 - 1,508, (46 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1,363 - 1,384, а/б, ш. 1,5 м	1,389 - 1,410, а/б, ш. 1,5 м	1,415 - 1,454, а/б, ш. 1,5 м	1,459 - 1,535, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		1,549 - 1,620, а/б, ш. 1,5 м				1,631 - 1,670, а/б, ш. 1,5 м				1,677 - 1,706, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	1,535 - 1,539, а/б, ш. 1,5 м									
	На разделительной										
Дорожная разметка слева		1,2 1,535 1,540 (5 м)	1,2 1,558 - 1,577, (19 м)		1,2 1,587 - 1,614, (27 м)		1,2 1,635 - 1,666, (31 м)		1,2 1,681 - 1,706, (25 м)		
Элементы в плане											
Продольный профиль		L=172 α=0									

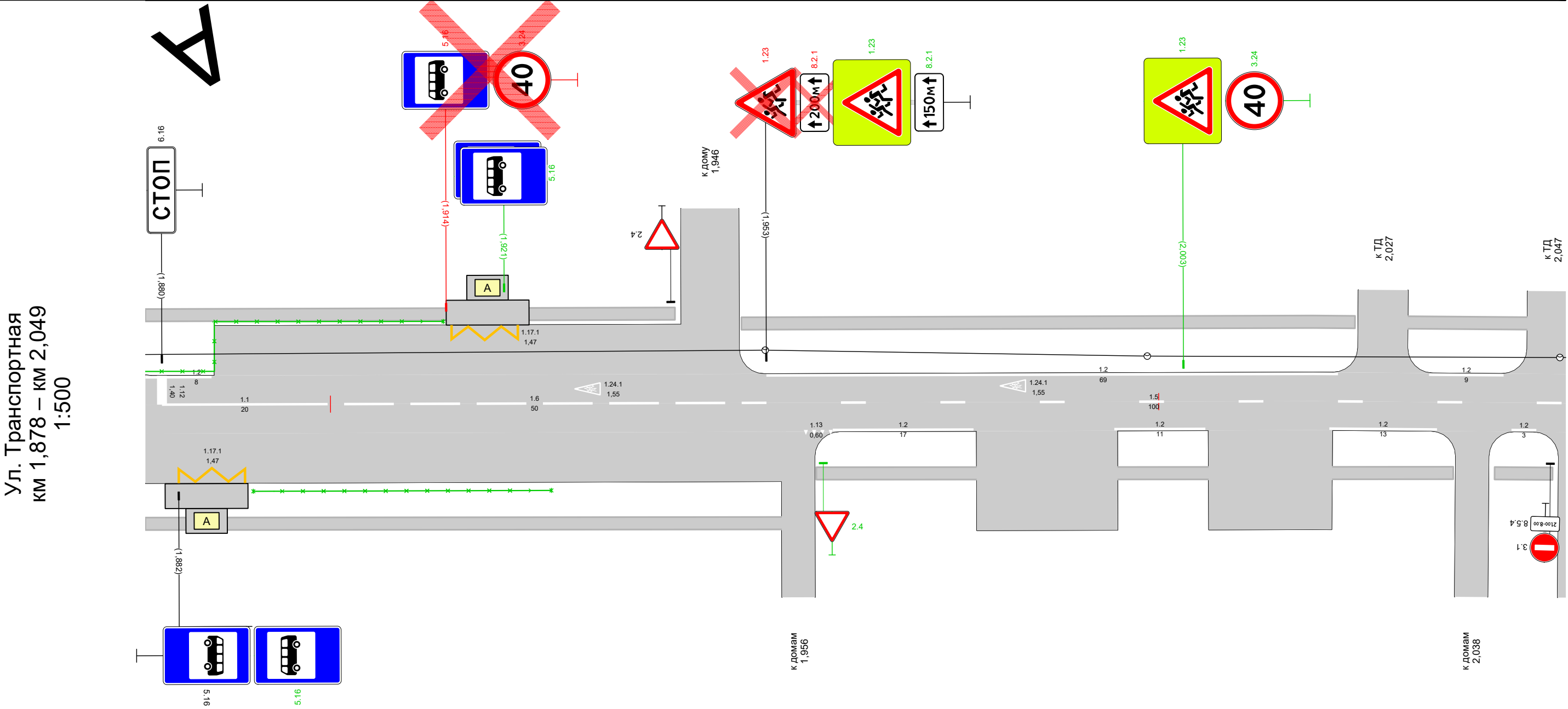
Ул. Транспортная
км 1,535 – км 1,706
1:500



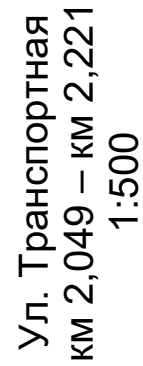
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1,535 - 1,560, (25 м)		1.1 1,560 - 1,580, (20 м)		1.1 1,584 - 1,618, (34 м)		1.1 1,631 - 1,669, (38 м)		1.1 1,677 1,684 (7 м)		1.1 1,691 1,696 (5 м)		1.1 1,701 1,706 (5 м)	
	1-я от осевой	1.2 1,542 1,546 (4 м)		1.2 1,556 - 1,581, (25 м)				1.2 1,628 - 1,683, (55 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	1,691 - 1,696, а/б, ш. 1,5 м													
Тротуары справа		1,535 - 1,548, а/б, ш. 1,5 м				1,554 - 1,685, а/б, ш. 1,5 м									

138

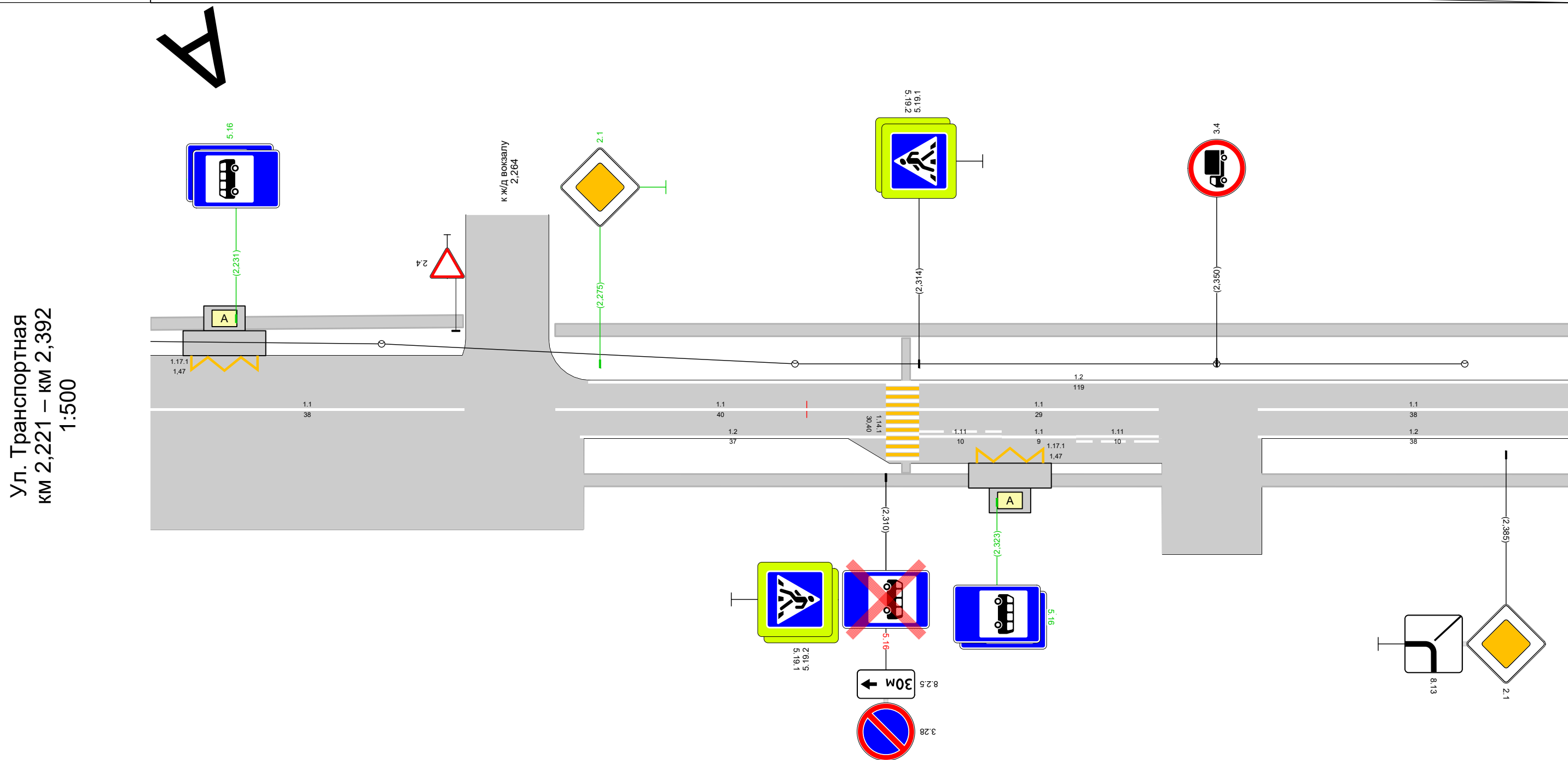
Тротуары слева		1,878 - 1,942, а/б, ш. 1,5 м			1,950 - 2,024, а/б, ш. 1,5 м			2,030 - 2,045, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	опо-д 1,878 - 1,914							
	На разделительной								
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1.17.1 1,915 - 1,923, (8 м)					
	1-я от осевой	1.2 1,878 - 1,886, (8 м)				1.2 1,953 - 2,022, (69 м)		1.2 2,033 - 2,042, (9 м)	
Элементы в плане									
Продольный профиль		L=172 α=0							



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,880 - 1,900, (20 м)	1.6 1,900 - 1,950, (50 м)	1.5 1,950 - 2,049, (100 м)					
	1-я от осевой				1.13 1,957 (4 м)	1.2 1,961 - 1,978, (17 м)	1.2 1,995 - 2,006, (11 м)	1.2 2,021 - 2,034, (13 м)	1.2 2,043 2,046 (3 м)
	2-я от осевой	1.17.1 1,882 - 1,890, (8 м)							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине		ОПО-Д 1,891 - 1,927	2,041 - 2,048, а/б, ш. 1,5 м					
Тротуары справа		1,878 - 1,955, а/б, ш. 1,5 м				1,959 - 2,036, а/б, ш. 1,5 м			



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 2,049 - 2,130, (80 м)			1.6 2,130 - 2,180, (50 м)			1.1 2,180 - 2,200, (20 м)		1.1 2,210 - 2,221, (11 м)	
	1-я от осевой	1.2 2,056 - 2,138, (82 м)			1.7 2,138 - 2,147, (9 м)	1.13 2,147 - 2,156, (9 м)	1.2 2,156 - 2,196, (40 м)		1.7 2,196 - 2,205, (9 м)	1.13 2,205 - 2,212 (7 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		2,053 - 2,141, а/б, ш. 1,5 м					2,153 - 2,201, а/б, ш. 1,5 м			2,208 - 2,221, а/б, ш. 1,5 м	



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 2,221 - 2,259, (38 м)		1.1 2,270 - 2,310, (40 м)		1.1 2,314 - 2,343, (29 м)		1.1 2,355 - 2,392, (38 м)	
	1-я от осевой			1.2 2,273 - 2,310, (37 м)		1.11 2,314 - 2,324, (10 м)	1.1 2,324 - 2,333, (9 м)	1.11 2,333 - 2,343, (10 м)	1.2 2,355 - 2,392, (38 м)
	2-я от осевой						1.17.1 2,321 - 2,329, (8 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		2,221 - 2,392, а/б, ш. 1,5 м							

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Ул. Транспортная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	-0,002	0,053	Слева	54,1		1.2	5,41	Требуется нанесение
2	0,006	0,052	По оси проезжей части	46,0		1.1	4,60	Требуется нанесение
3	0,013	0,368	Справа	355,0		1.2	35,50	Требуется нанесение
4	0,083	0,108	По оси проезжей части	25,0		1.1	2,50	Требуется нанесение
5	0,084	0,107	Слева	23,0		1.2	2,30	Требуется нанесение
6	0,114	0,236	По оси проезжей части	122,0		1.1	12,20	Требуется нанесение
7	0,115	0,235	Слева	119,9		1.2	11,99	Требуется нанесение
8	0,236	0,270	По оси проезжей части	34,0		1.11	5,95	Требуется нанесение
9	0,270	0,303	По оси проезжей части	33,0		1.1	3,30	Требуется нанесение
10	0,270	0,303	Слева	33,3		1.2	3,33	Требуется нанесение
11	0,303	0,325	По оси проезжей части	22,0		1.11	3,85	Требуется нанесение
12	0,325	0,388	Слева	64,6		1.2	6,46	Требуется нанесение
13	0,325	0,372	По оси проезжей части	47,0		1.1	4,70	Требуется нанесение
14	0,368	0,376	Справа	7,5		1.7	0,38	Требуется нанесение
15	0,376	0,383	Справа	6,6		1.13	1,05	Требуется нанесение
16	0,380	0,388	По оси проезжей части	8,0		1.1	0,80	Требуется нанесение
17	0,383	0,491	Справа	107,7		1.2	10,77	Требуется нанесение
18	0,388	0,392	Слева	4,2		1.13	0,60	Требуется нанесение
19	0,392	0,396	Слева	4,0		1.7	0,20	Требуется нанесение
20	0,395	0,492	По оси проезжей части	97,0		1.1	9,70	Требуется нанесение
21	0,396	0,609	Слева	213,1		1.2	21,31	Требуется нанесение
22	0,500	0,609	По оси проезжей части	109,0		1.1	10,90	Требуется нанесение
23	0,502	0,606	Справа	104,0		1.2	10,40	Требуется нанесение
24	0,606	0,614	Справа	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
25	0,609	0,613	Слева	4,0		1.13	0,60	Требуется нанесение
26	0,613	0,618	Слева	5,0		1.7	0,25	Требуется нанесение
27	0,614	0,621	Справа	7,0		1.13	1,05	Требуется нанесение
28	0,617	0,706	По оси проезжей части	89,0		1.1	8,90	Требуется нанесение
29	0,618	0,705	Слева	86,9		1.2	8,69	Требуется нанесение
30	0,621	0,735	Справа	114,0		1.2	11,40	Требуется нанесение
31	0,705	0,786	Слева	80,9		1.8	4,04	Требуется нанесение
32	0,714	0,738	По оси проезжей части	24,0		1.1	2,40	Требуется нанесение
33	0,735	0,743	Справа	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
34	0,743	0,751	Справа	8,0		1.13	1,20	Требуется нанесение
35	0,747	0,759	По оси проезжей части	12,0		1.1	1,20	Требуется нанесение
36	0,751	0,759	Справа	8,0		1.2	0,80	Требуется нанесение
37	0,781	0,870	Справа	89,0		1.2	8,90	Требуется нанесение
38	0,786	0,808	По оси проезжей части	22,0		1.1	2,20	Требуется нанесение
39	0,786	0,806	Слева	20,0		1.2	2,00	Требуется нанесение
40	0,814	0,865	По оси проезжей части	51,0		1.1	5,10	Требуется нанесение
41	0,815	0,862	Слева	47,0		1.2	4,70	Требуется нанесение
42	0,862	0,869	Слева	7,0		1.13	1,05	Требуется нанесение
43	0,869	0,876	Слева	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
44	0,870	0,877	Справа	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
45	0,876	0,900	Слева	24,1		1.2	2,41	Требуется нанесение
46	0,877	0,884	Справа	7,0		1.13	1,05	Требуется нанесение
47	0,881	0,901	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
48	0,884	0,925	Справа	40,9		1.2	4,09	Требуется нанесение
49	0,908	0,926	По оси проезжей части	18,0		1.1	1,80	Требуется нанесение
50	0,910	0,985	Слева	75,0		1.2	7,50	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,932	0,986	По оси проезжей части	54,0		1.1	5,40	Требуется нанесение
52	0,934	1,038	Справа	104,0		1.2	10,40	Требуется нанесение
53	0,993	1,022	По оси проезжей части	29,0		1.1	2,90	Требуется нанесение
54	0,995	1,020	Слева	25,0		1.2	2,50	Требуется нанесение
55	1,030	1,040	По оси проезжей части	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
56	1,032	1,053	Слева	21,0		1.2	2,10	Требуется нанесение
57	1,046	1,054	По оси проезжей части	8,0		1.1	0,80	Требуется нанесение
58	1,048	1,066	Справа	18,0		1.2	1,80	Требуется нанесение
59	1,062	1,067	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
60	1,064	1,124	Слева	59,8		1.2	5,98	Требуется нанесение
61	1,066	1,070	Справа	4,0		1.7	0,20	Требуется нанесение
62	1,070	1,075	Справа	5,0		1.13	0,75	Требуется нанесение
63	1,073	1,125	По оси проезжей части	52,0		1.1	5,20	Требуется нанесение
64	1,075	1,129	Справа	54,1		1.2	5,41	Требуется нанесение
65	1,134	1,182	Слева	48,0		1.2	4,80	Требуется нанесение
66	1,136	1,195	По оси проезжей части	59,0		1.1	5,90	Требуется нанесение
67	1,138	1,182	Справа	44,0		1.2	4,40	Требуется нанесение
68	1,204	1,205	Слева	12,4		1.13	1,95	Требуется нанесение
69	1,205	1,243	По оси проезжей части	38,0		1.1	3,80	Требуется нанесение
70	1,210	1,225	Справа	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
71	1,217	1,241	Слева	24,0		1.2	2,40	Требуется нанесение
72	1,225	1,237	Справа	12,0		1.1	1,20	Требуется нанесение
73	1,233	1,245	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
74	1,237	1,252	Справа	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
75	1,249	1,259	По оси проезжей части	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
76	1,251	1,257	Слева	6,0		1.2	0,60	Требуется нанесение
77	1,252	1,312	Справа	59,9		1.2	5,99	Требуется нанесение
78	1,265	1,273	По оси проезжей части	8,0		1.1	0,80	Требуется нанесение
79	1,267	1,273	Слева	6,0		1.2	0,60	Требуется нанесение
80	1,272	1,272	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
81	1,275	1,275	Слева	6,5		1.14.1	20,80	Нанесено
82	1,277	1,308	По оси проезжей части	31,0		1.1	3,10	Требуется нанесение
83	1,278	1,278	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
84	1,284	1,292	Слева	8,1		1.17.1	1,41	Требуется нанесение
85	1,300	1,306	Слева	6,0		1.2	0,60	Требуется нанесение
86	1,306	1,310	Слева	4,0		1.13	0,60	Требуется нанесение
87	1,310	1,327	Слева	17,0		1.7	0,85	Требуется нанесение
88	1,312	1,319	Справа	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
89	1,319	1,326	Справа	7,0		1.13	1,05	Требуется нанесение
90	1,326	1,330	Справа	4,2		1.2	0,42	Требуется нанесение
91	1,326	1,374	По оси проезжей части	47,7		1.1	4,77	Требуется нанесение
92	1,327	1,373	Слева	46,0		1.2	4,60	Требуется нанесение
93	1,353	1,381	Справа	27,7		1.2	2,77	Требуется нанесение
94	1,374	1,424	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
95	1,392	1,407	Справа	15,0		1.2	1,50	Требуется нанесение
96	1,397	1,455	Слева	58,0		1.2	5,80	Требуется нанесение
97	1,418	1,451	Справа	33,0		1.2	3,30	Требуется нанесение
98	1,424	1,510	По оси проезжей части	86,0		1.5	2,15	Требуется нанесение
99	1,462	1,508	Справа	46,0		1.2	4,60	Требуется нанесение
100	1,466	1,540	Слева	74,0		1.2	7,40	Требуется нанесение
101	1,510	1,560	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
102	1,542	1,546	Справа	4,0		1.2	0,40	Требуется нанесение
103	1,556	1,581	Справа	25,0		1.2	2,50	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	1,558	1,577	Слева	19,0		1.2	1,90	Требуется нанесение
105	1,559	1,559	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
106	1,560	1,580	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
107	1,563	1,563	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
108	1,582	1,582	Слева	6,5		1.14.1	20,80	Нанесено
109	1,584	1,618	По оси проезжей части	34,3		1.1	3,43	Требуется нанесение
110	1,587	1,614	Слева	27,0		1.2	2,70	Требуется нанесение
111	1,628	1,683	Справа	55,0		1.2	5,50	Требуется нанесение
112	1,631	1,669	По оси проезжей части	37,7		1.1	3,77	Требуется нанесение
113	1,635	1,666	Слева	31,0		1.2	3,10	Требуется нанесение
114	1,677	1,684	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
115	1,681	1,750	Слева	69,0		1.2	6,90	Требуется нанесение
116	1,691	1,696	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,50	Требуется нанесение
117	1,701	1,736	По оси проезжей части	35,0		1.1	3,50	Требуется нанесение
118	1,742	1,751	По оси проезжей части	9,0		1.1	0,90	Требуется нанесение
119	1,757	1,868	По оси проезжей части	111,0		1.1	11,10	Требуется нанесение
120	1,758	1,758	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
121	1,759	1,870	Слева	111,0		1.2	11,10	Требуется нанесение
122	1,804	1,804	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
123	1,805	1,845	Справа	40,0		1.2	4,00	Требуется нанесение
124	1,825	1,825	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
125	1,827	1,827	Слева	7,0		1.25	2,72	Требуется нанесение
126	1,868	1,868	По оси проезжей части	9,5		1.12	3,80	Требуется нанесение
127	1,874	1,874	Слева	12,5		1.14.1	40,00	Нанесено
128	1,878	1,886	Слева	8,0		1.2	0,80	Требуется нанесение
129	1,880	1,900	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
130	1,880	1,880	Слева	3,5		1.12	1,40	Требуется нанесение
131	1,882	1,890	Справа	8,0		1.17.1	1,47	Требуется нанесение
132	1,900	1,950	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
133	1,915	1,923	Слева	8,0		1.17.1	1,47	Требуется нанесение
134	1,933	1,933	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
135	1,950	2,130	По оси проезжей части	180,0		1.5	4,50	Требуется нанесение
136	1,953	2,022	Слева	69,0		1.2	6,90	Требуется нанесение
137	1,957	1,961	Справа	4,0		1.13	0,60	Требуется нанесение
138	1,961	1,978	Справа	17,0		1.2	1,70	Требуется нанесение
139	1,984	1,984	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
140	1,995	2,006	Справа	11,0		1.2	1,10	Требуется нанесение
141	2,021	2,034	Справа	13,0		1.2	1,30	Требуется нанесение
142	2,033	2,042	Слева	9,0		1.2	0,90	Требуется нанесение
143	2,043	2,046	Справа	3,0		1.2	0,30	Требуется нанесение
144	2,053	2,080	Слева	27,0		1.2	2,70	Требуется нанесение
145	2,056	2,138	Справа	82,0		1.2	8,20	Требуется нанесение
146	2,092	2,121	Слева	29,0		1.2	2,90	Требуется нанесение
147	2,130	2,180	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
148	2,132	2,150	Слева	18,0		1.2	1,80	Требуется нанесение
149	2,138	2,147	Справа	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
150	2,147	2,156	Справа	9,0		1.13	1,35	Требуется нанесение
151	2,156	2,196	Справа	40,0		1.2	4,00	Требуется нанесение
152	2,180	2,200	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
153	2,196	2,205	Справа	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
154	2,205	2,212	Справа	7,0		1.13	1,05	Требуется нанесение
155	2,210	2,259	По оси проезжей части	49,0		1.1	4,90	Требуется нанесение
156	2,226	2,234	Слева	8,0		1.17.1	1,47	Нанесено

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
157	2,270	2,310	По оси проезжей части	40,0		1.1	4,00	Требуется нанесение
158	2,273	2,310	Справа	37,0		1.2	3,70	Требуется нанесение
159	2,274	2,403	Слева	129,0		1.2	12,90	Требуется нанесение
160	2,312	2,312	Слева	9,3		1.14.1	30,40	Нанесено
161	2,314	2,324	Справа	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
162	2,314	2,343	По оси проезжей части	29,0		1.1	2,90	Требуется нанесение
163	2,321	2,329	Справа	8,0		1.17.1	1,47	Требуется нанесение
164	2,324	2,333	Справа	9,0		1.1	0,90	Требуется нанесение
165	2,333	2,343	Справа	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
166	2,355	2,406	По оси проезжей части	51,0		1.1	5,10	Требуется нанесение
167	2,355	2,400	Справа	45,0		1.2	4,50	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	113,47
Требуется нанесение	582,46

Спецификация дорожных знаков

Ул. Транспортная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		2
1.34.3	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		4
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		7
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		7
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		4
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		3
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		4

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		7
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен		1
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		6
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		5
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		4
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		4
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		4
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		4
8.2.5	Зона действия	II	Справа	Установлен		1
8.3.2	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.3.3	Направление действия	II	Слева	Установлен		1
8.3.3	Направление действия	II	Справа	Установлен		1
8.5.4	Время действия	II	Справа	Установлен		2
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.17	II		Требуется установка	4
1.17	II		Установлен	2
1.23	II		Требуется демонтаж	3
1.23	II		Требуется установка	4

1.34.3	II		Требуется установка	4
2.1	II		Требуется демонтаж	1
2.1	II		Требуется установка	14
2.1	II		Установлен	4
2.4	II		Требуется установка	5
2.4	II		Установлен	5
3.1	II		Установлен	3
3.4	II		Установлен	4
3.20	II		Требуется установка	8
3.24	II		Требуется демонтаж	1
3.24	II		Требуется установка	13
3.24	II		Установлен	2
3.28	II		Установлен	1
4.1.1	II		Требуется установка	2
5.16	II		Требуется демонтаж	2
5.16	II		Требуется установка	11
5.16	II		Установлен	1
5.19.1	II		Установлен	10
5.19.2	II		Установлен	8
5.20	II		Требуется установка	4
5.20	II		Установлен	2
6.16	II		Установлен	2
8.2.1	II		Требуется демонтаж	2
8.2.1	II		Требуется установка	8
8.2.5	II		Установлен	1
8.3.2	II		Установлен	1
8.3.3	II		Установлен	2
8.5.4	II		Установлен	2

8.13	II		Установлен	1
------	----	--	------------	---

Спецификация дорожных ограждений

Ул. Транспортная

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	По оси проезжей части	36,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	148,1	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	181,5	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	0,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	329,6	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

Ул. Транспортная

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	1,262	Примыкание	4	0
2	1,874	Примыкание	4	2

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
8	2

Спецификация искусственных неровностей

Ул. Транспортная

№п/п	Адрес, км,м
1	1,275
2	1,561
3	1,826

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Ул. Транспортная

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	582,46
Дорожные знаки, шт.	Установить	79
	Демонтировать	9
Ограждения пешеходные, м	Установить	329,52
Освещение, м/шт.	Установить	376,11/12
Тротуары, м	Установить	1887,08

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	582,46
Дорожные знаки, шт.	Установить	79
	Демонтировать	9
Ограждения пешеходные, м	Установить	329,52
Освещение, м/шт.	Установить	376,11/12
Тротуары, м	Установить	1887,08

Ведомость размещения искусственного освещения

Ул. Транспортная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,018	0,347	Населенный пункт	8/8	326	Требуется установка	Правая кромка
2	0,389	1,169	Населенный пункт	26/26	779	Соответствует нормам	Правая кромка
3	1,228	1,278	Населенный пункт	3/3	50	Требуется установка	Левая кромка
4	1,272	1,272		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	1,300	2,380	Населенный пункт	23/23	1080	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	49/49	1859
Требуется установка	12/12	376

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Ул. Транспортная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно- скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	1,238	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
2	1,288	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
3	1,885	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
4	1,919	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
5	2,230	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует
6	2,325	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения светофорных объектов

Ул. Транспортная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	1,262	Т.7; Т.7	Примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
2	1,275	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
3	1,874	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	Примыкание	4	0	0	0	2	0	0	0	
Итого:				8	0	0	0	2	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Ул. Транспортная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	-0,005	0,109	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	112	112	Требуется строительство
2	0,021	0,371	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	354	354	Требуется строительство
3	0,113	0,389	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	307	307	Требуется строительство
4	0,377	0,493	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	114	114	Требуется строительство
5	0,394	0,609	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	215	215	Требуется строительство
6	0,500	0,611	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	111	111	Требуется строительство
7	0,615	0,707	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	92	92	Требуется строительство
8	0,616	0,740	Тротуар	Справа	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	124	124	Требуется строительство
9	0,714	0,750	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	36	36	Требуется строительство
10	0,749	0,873	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	130	195	Имеется
11	0,787	0,808	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	21	21	Требуется строительство
12	0,813	0,866	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	53	53	Требуется строительство
13	0,873	0,902	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	29	29	Требуется строительство
14	0,880	0,927	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	47	70	Имеется
15	0,908	0,987	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	79	79	Требуется строительство
16	0,932	1,040	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	108	162	Имеется
17	0,993	1,022	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	29	29	Требуется строительство
18	1,029	1,054	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	25	25	Требуется строительство
19	1,045	1,068	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	23	34	Имеется
20	1,061	1,126	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	65	65	Требуется строительство
21	1,073	1,131	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	58	88	Имеется
22	1,132	1,189	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	57	57	Требуется строительство
23	1,136	1,192	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	56	84	Имеется
24	1,208	1,315	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	108	161	Имеется
25	1,210	1,243	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	33	33	Требуется строительство
26	1,249	1,259	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	10	10	Требуется строительство
27	1,265	1,285	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	20	20	Требуется строительство
28	1,292	1,308	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	16	24	Имеется
29	1,322	1,384	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	62	93	Имеется
30	1,328	1,376	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	48	72	Имеется
31	1,381	1,389	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	8	12	Имеется
32	1,389	1,410	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	21	31	Имеется
33	1,394	1,458	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	64	96	Имеется
34	1,415	1,454	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	39	58	Имеется
35	1,459	1,548	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	89	133	Имеется
36	1,463	1,539	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	76	114	Имеется
37	1,549	1,620	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	71	106	Имеется
38	1,554	1,685	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	131	196	Имеется
39	1,631	1,670	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	39	58	Имеется
40	1,677	1,752	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	75	112	Имеется
41	1,691	1,696	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	5	7	Имеется
42	1,701	1,736	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	35	52	Имеется
43	1,742	1,955	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	213	320	Имеется
44	1,757	1,872	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	115	172	Имеется
45	1,876	1,942	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	66	99	Имеется
46	1,950	2,024	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	74	111	Имеется
47	1,959	2,036	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	77	115	Имеется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
48	2,030	2,045	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	15	22	Имеется
49	2,041	2,048	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	7	10	Имеется
50	2,051	2,082	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	31	46	Имеется
51	2,053	2,141	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	88	133	Имеется
52	2,089	2,123	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	34	51	Имеется
53	2,130	2,258	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	129	193	Имеется
54	2,153	2,201	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	48	73	Имеется
55	2,208	2,394	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	206	308	Имеется
56	2,270	2,400	Тротуар	Слева	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	153	230	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	2565	3841
Требуется строительство	1886	1886

ул. Индустриальная

от ул. Суворова - до ул. Индустриальная, 1/8Н

(км 0+000 - км 2+546)

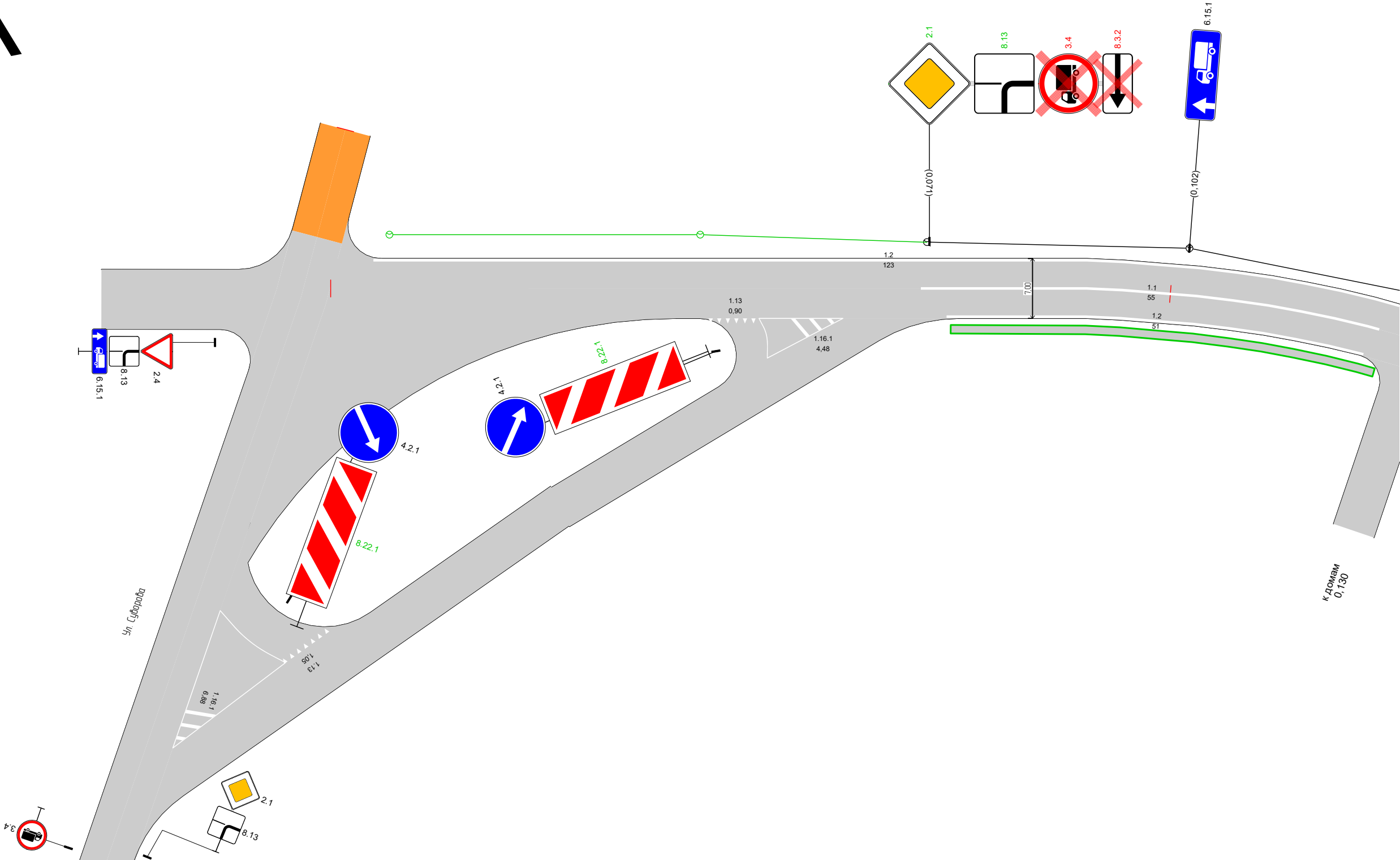
Схема автомобильной дороги



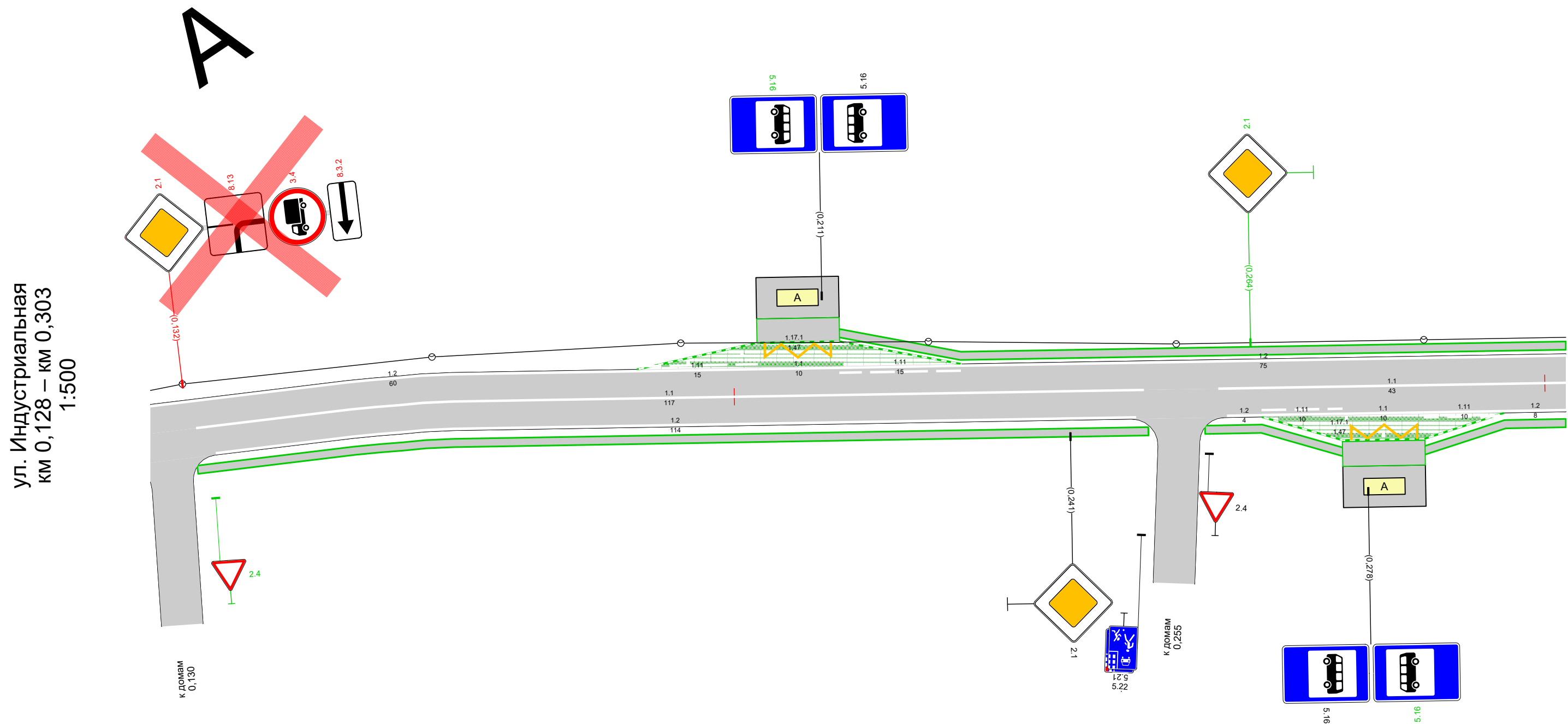
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева			1.2 0,005 - 0,128, (123 м)	
Элементы в плане			0,071	R=273, L=99, α=21°
Продольный профиль		0,000	L=128	α=0

A

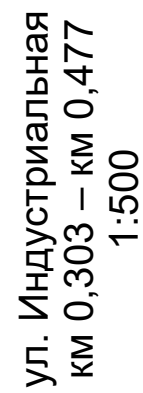
ул. Индустриальная
км 0,000 – км 0,128
1:500

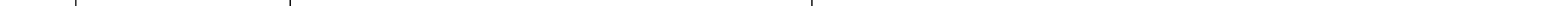


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,070 - 0,125, (55 м)		
	1-я от осевой	1.13 0,045 0,051 (6 м)	1.2 0,073 - 0,124, (51 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,074 - 0,126, а/б, ш. 1,0 м		



Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,133 - 0,251, (117 м)					1.1 0,260 - 0,303, (43 м)				
	1-я от осевой		1.2 0,135 - 0,250, (114 м)					1.2 0,261 - 0,265 (4 м)	1.11 0,265 - 0,275, (10 м)	1.1 0,275 - 0,285, (10 м)	1.11 0,285 - 0,295, (10 м)	1.2 0,295 - 0,303 (8 м)
	2-я от осевой	1.17.1 0,276 - 0,285, (9 м)										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной											
	На обочине											
Тротуары справа			0,133 - 0,251, а/б, ш. 1,0 м					0,258 - 0,303, а/б, ш. 1,0 м				



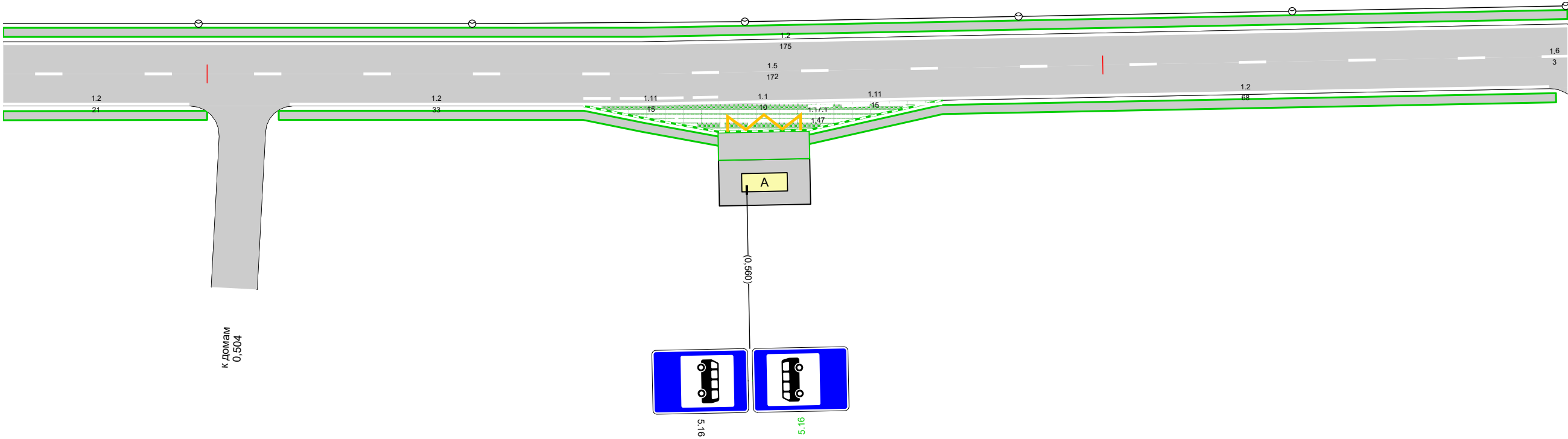
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,303 0,309 (6 м)		1.1 0,313 0,319 (6 м)		1.1 0,331 - 0,351, (20 м)	1.6 0,351 - 0,401, (50 м)	1.5 0,401 - 0,477, (76 м)
	1-я от осевой	1.2 0,303 - 0,477, (175 м)						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		0,303 - 0,477, а/б, ш. 1,0 м						

157

Тротуары слева		0,477 - 0,652, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,477 - 0,652, (175 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=175 α=0	

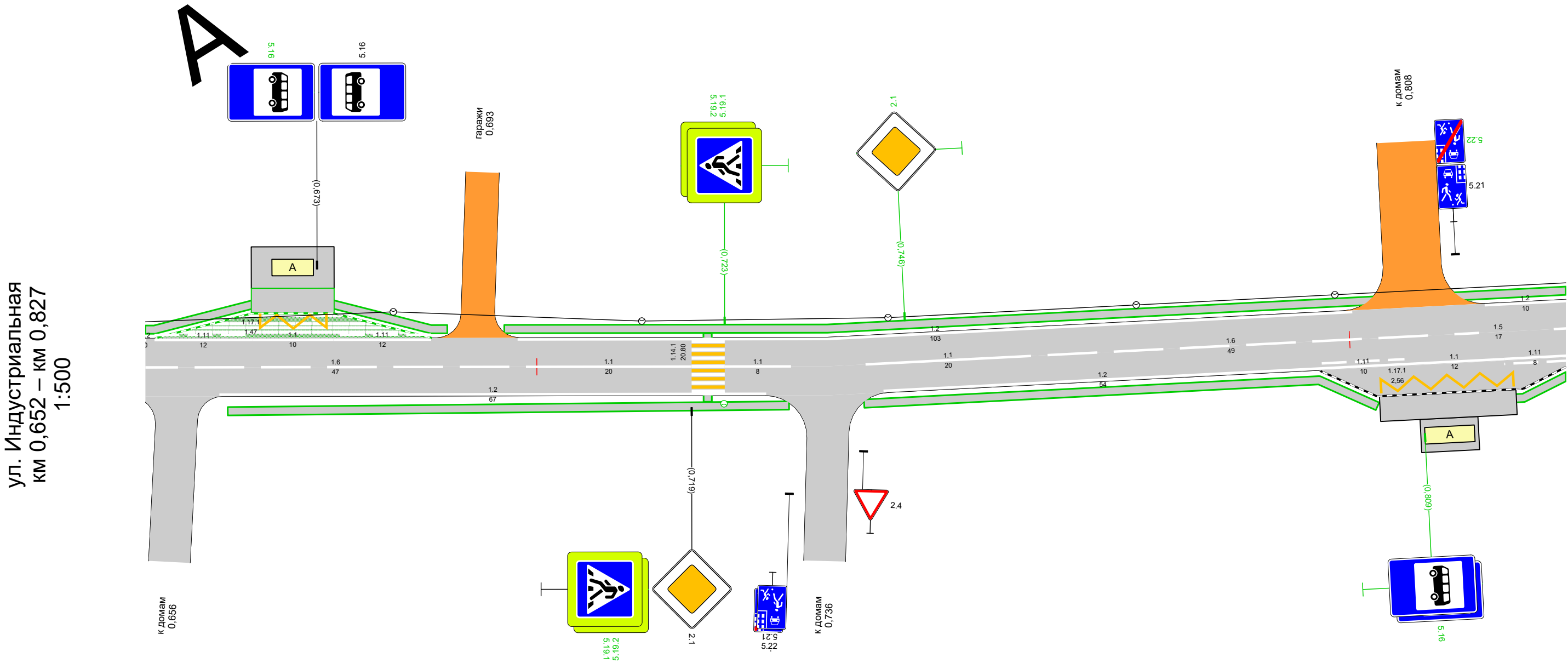
A

ул. Индустриальная
км 0,477 – км 0,652
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0,477 - 0,649, (172 м)							1.6 0,649 0,652 (3 м)	
	1-я от осевой	1.2 0,477 - 0,498, (21 м)		1.2 0,509 - 0,542, (33 м)	1.11 0,542 - 0,557, (15 м)	1.1 0,557 - 0,567, (10 м)	1.11 0,567 - 0,582, (15 м)	1.2 0,582 - 0,650, (68 м)		
	2-я от осевой					1.17.1 0,558 - 0,567, (9 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа		0,477 - 0,500, а/б, ш. 1,0 м		0,508 - 0,651, а/б, ш. 1,0 м						

Тротуары слева		0,652 - 0,689, а/б, ш. 1,0 м				0,696 - 0,827, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой		1.17.1 0,666 - 0,675, (9 м)				
	1-я от осевой	1.11 0,653 - 0,665, (12 м)	1.1 0,665 - 0,675, (10 м)	1.11 0,675 - 0,687, (12 м)		1.2 0,698 - 0,801, (103 м)	1.2 0,817 - 0,827, (10 м)
Элементы в плане							
Продольный профиль		α=0					
		L=175					



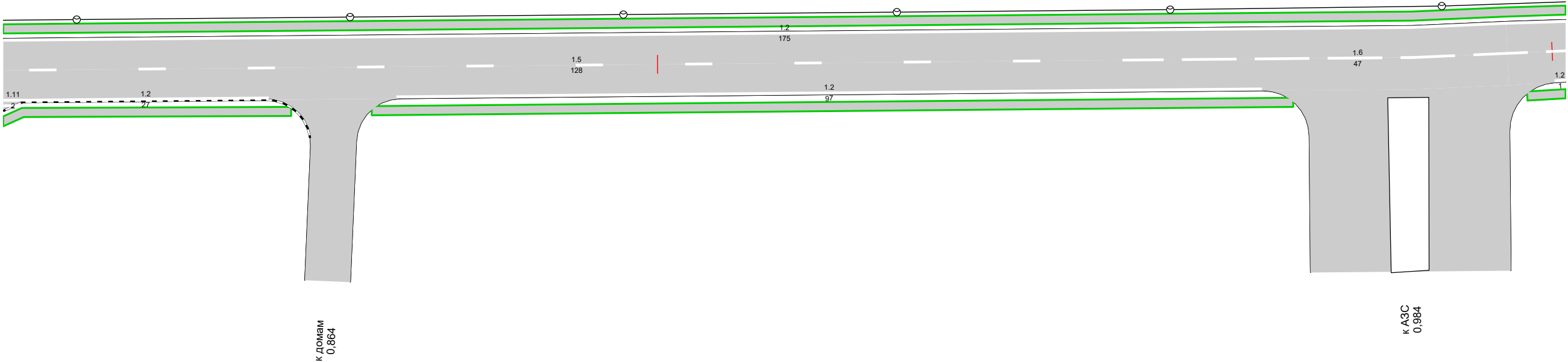
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,652 - 0,699, (47 м)	1.1 0,699 - 0,719, (20 м)	1.1 0,723 - 0,731, (8 м)	1.1 0,740 - 0,761, (20 м)	1.6 0,761 - 0,810, (49 м)	1.5 0,810 - 0,827, (17 м)
	1-я от осевой	1.2 0,661 - 0,728, (67 м)	1.2 0,742 - 0,796, (54 м)	1.11 0,796 - 0,807, (10 м)	1.1 0,807 - 0,819, (12 м)	1.11 0,819 - 0,827, (8 м)	
	2-я от осевой	1.17.1 0,804 - 0,820, (16 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной						
	На обочине						
Тротуары справа		0,662 - 0,731, а/б, ш. 1,0 м	0,740 - 0,803, а/б, ш. 1,0 м	0,820 - 0,827, а/б, ш. 1,0 м			

159

Тротуары слева		0,827 - 1,002, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,827 - 1,002, (175 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=175 α=0	

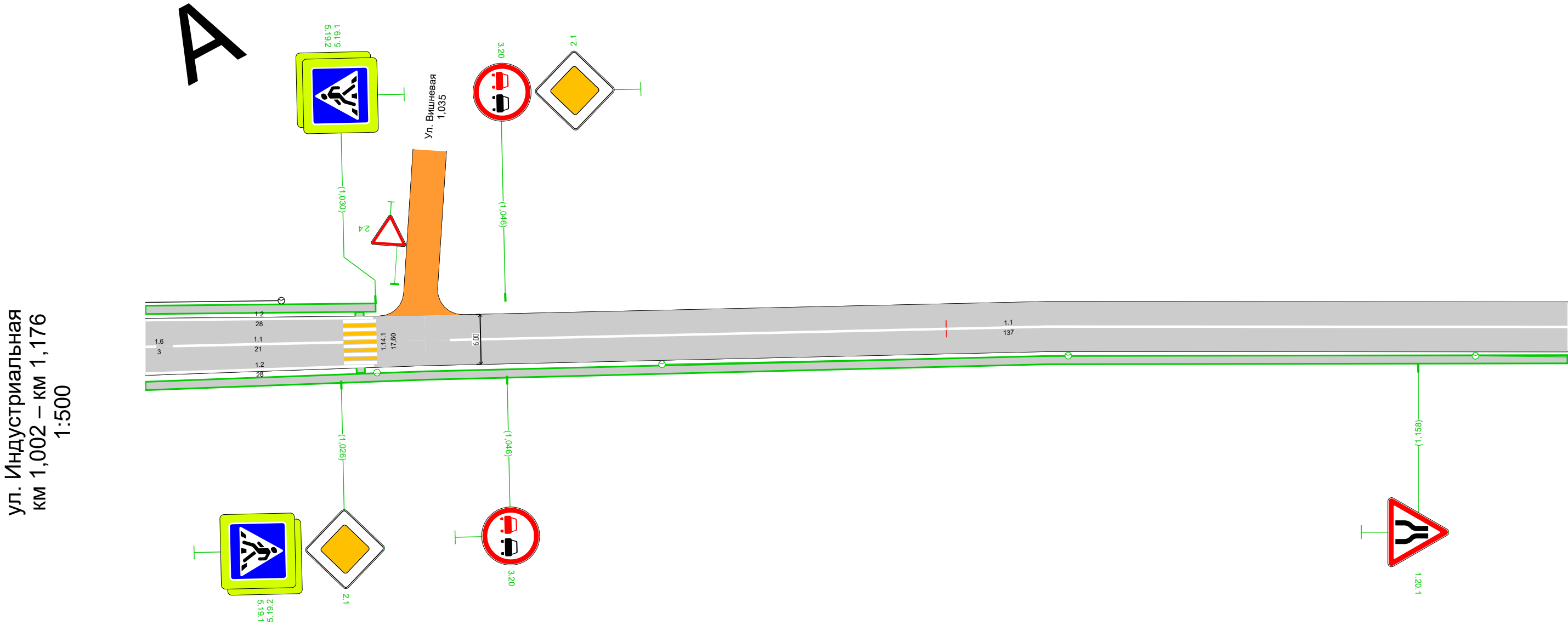
A

ул. Индустриальная
км 0,827 – км 1,002
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 0,827 - 0,955, (128 м)		1,6 0,955 - 1,002, (47 м)	
	1-я от осевой	1,11 0,827 0,829 (2 м)	1,2 0,829 - 0,857, (27 м)	1,2 0,871 - 0,968, (97 м)	1,2 1,000 1,002 (1 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине	0,997 - 1,002, а/б, ш. 1,0 м			
Тротуары справа		0,827 - 0,859, а/б, ш. 1,0 м	0,868 - 0,971, а/б, ш. 1,0 м		

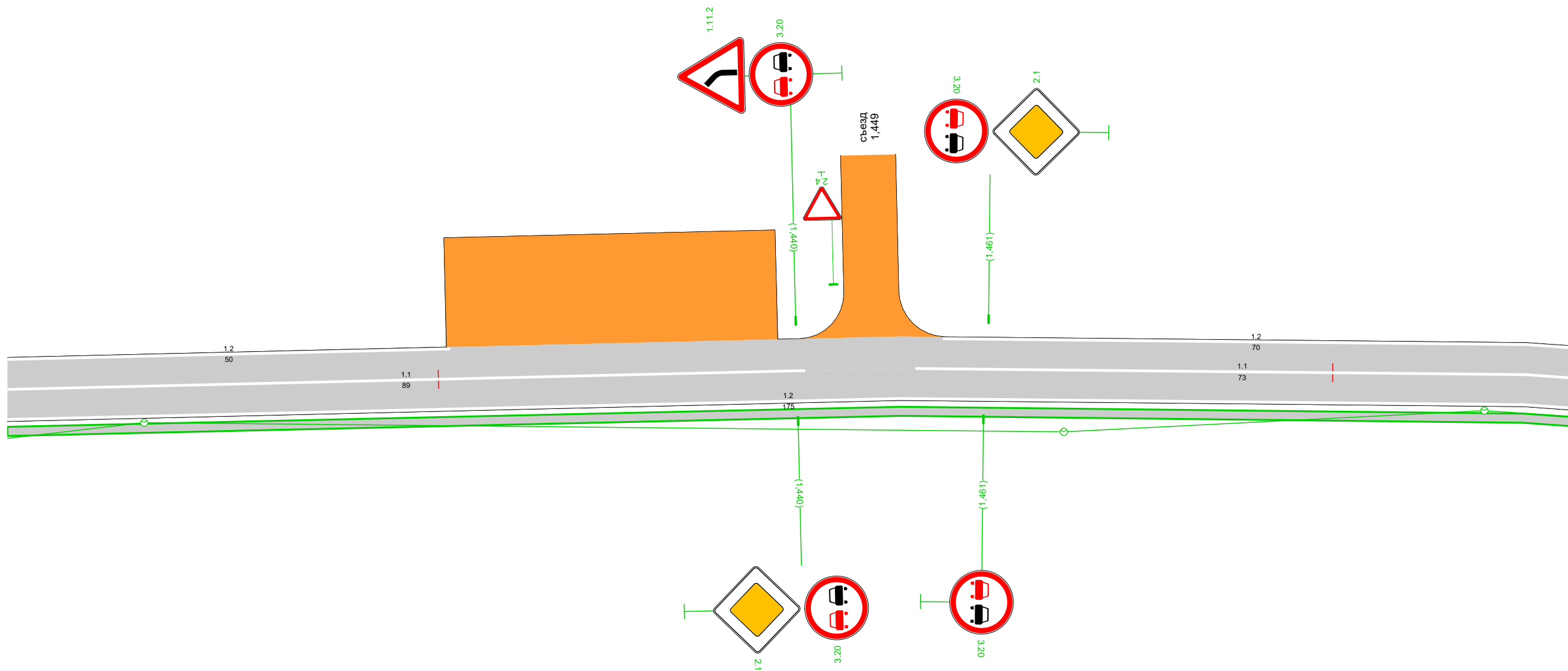
Тротуары слева		1,002 - 1,030, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 1,002 - 1,030, (28 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=175	α=0



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 1,002 1,005 (3 м)	1.1 1,005 - 1,026, (21 м)		1.1 1,039 - 1,176, (137 м)
	1-я от осевой	1.2 1,002 - 1,030, (28 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1,002 - 1,176, а/б, ш. 1,0 м			

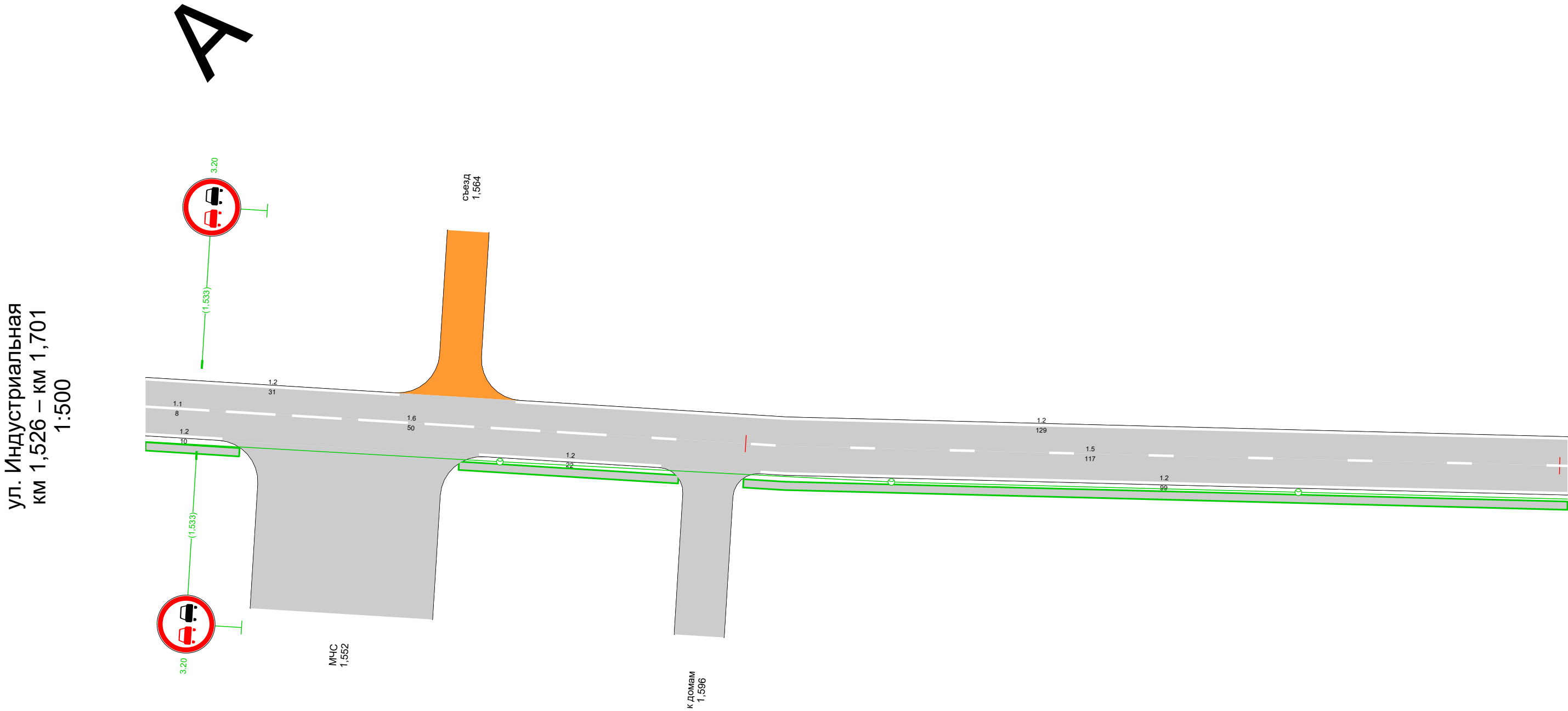
A

ул. Индустриальная
км 1,352 – км 1,526
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,352 - 1,441, (89 м)		1.1 1,453 - 1,526, (73 м)
	1-я от осевой	1.2 1,352 - 1,526, (175 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,352 - 1,526, а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева		1.2 1,526 - 1,557, (31 м)		1.2 1,571 - 1,701, (129 м)
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=175		α=0



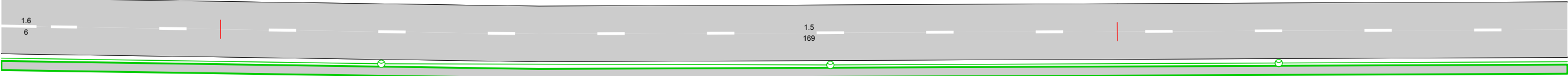
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 1,526 - 1,534, (8 м)	1.6 1,534 - 1,584, (50 м)	1.5 1,584 - 1,701, (117 м)
	1-я от осевой	1.2 1,526 - 1,536, (10 м)	1.2 1,567 - 1,590, (22 м)	1.2 1,602 - 1,701, (99 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		1,526 - 1,538, а/б, ш. 1,0 м	1,565 - 1,592, а/б, ш. 1,0 м	1,600 - 1,701, а/б, ш. 1,0 м

165

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=175α=0

A

ул. Индустриальная
км 1,876 – км 2,050
1:500



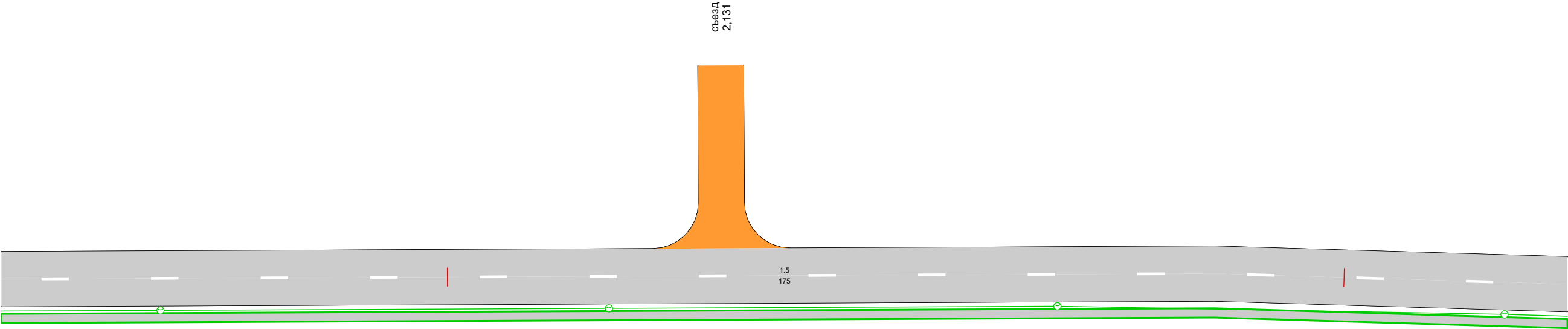
Дорожная разметка справа		1.6 1,876 1,881 (6 м)	1.5 1,881 - 2,050, (169 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,876 - 2,050, а/б, ш. 1,0 м	

166

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=175α=0

A

ул. Индустриальная
км 2,050 – км 2,225
1:500



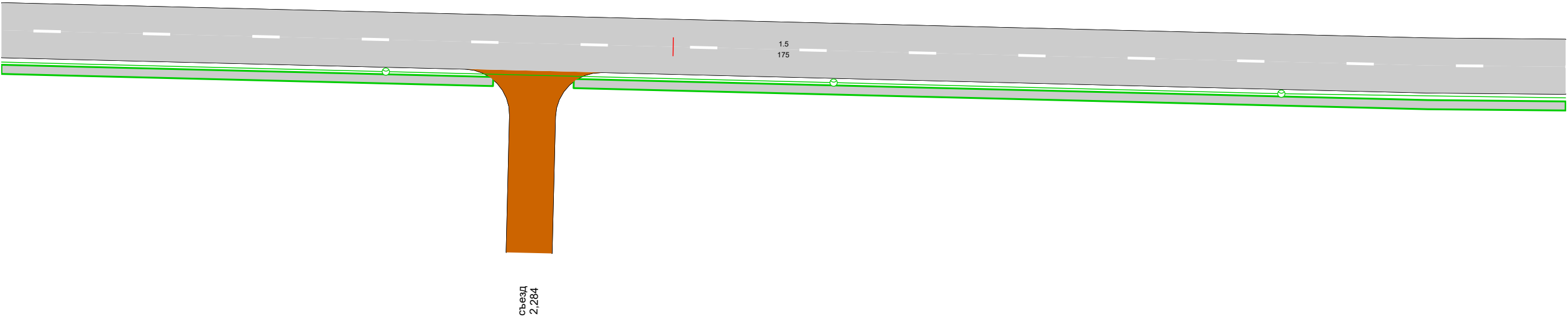
Дорожная разметка справа		1.5 2,050 - 2,225, (175 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,050 - 2,225, а/б, ш. 1,0 м

167

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=175α=0

A

ул. Индустриальная
км 2,225 – км 2,400
1:500



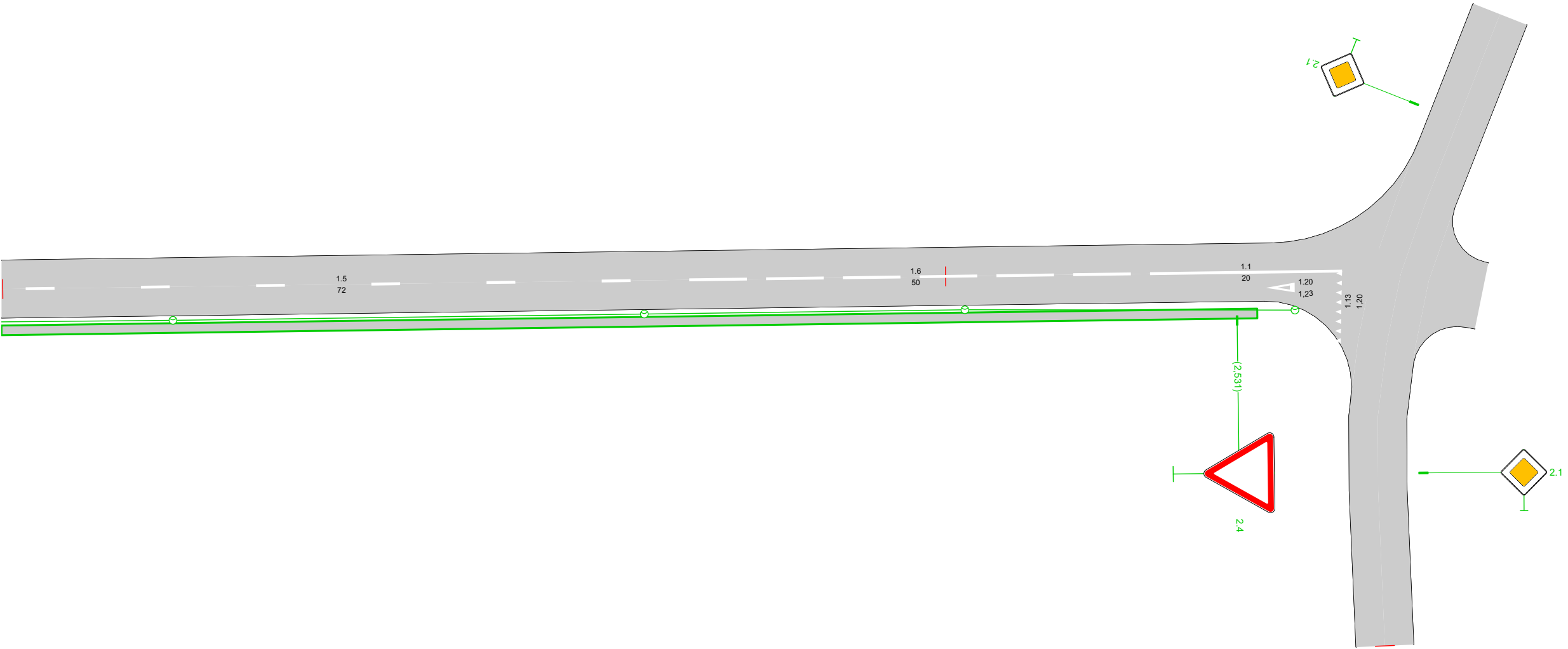
Дорожная разметка справа		1.5 2,225 - 2,400, (175 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		2,225 - 2,280, а/б, ш. 1,0 м	2,289 - 2,400, а/б, ш. 1,0 м

168

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=175α=0

A

ул. Индустриальная
км 2,400 – км 2,546
1:500

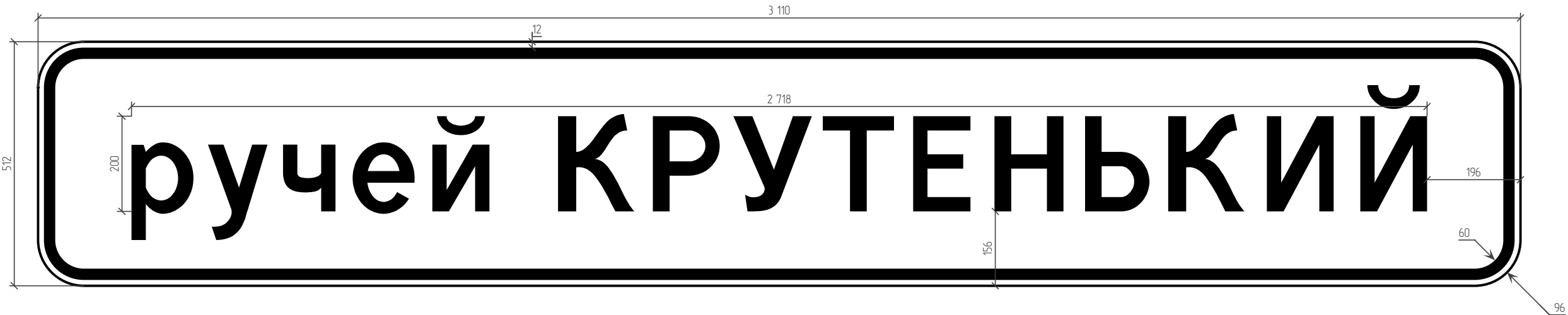


Дорожная разметка справа		1.5 2,400 - 2,472, (72 м)	1.6 2,472 - 2,522, (50 м)	1.1 2,522 - 2,542, (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		2,400 - 2,533, а/б, ш. 1,0 м			

Знак 6.11 – Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
Е	200	172	да
И	200	196	да
Й	200	196	да
К	200	198	да
Н	200	194	да
Р	200	180	да
Т	200	178	да
У	200	182	да
Ь	200	176	да
е	200	160	да
й	200	164	да
р	200	168	да
у	200	148	да
ч	200	152	да



Номер знака: 6.11 – Наименование объекта
Расположение: 1,209, Справа, 1,251, Слева
Проектный статус: Проектируемый
Габариты: 3110×512 мм
Фон: Белый
Площадь по габаритам: 1,592 м²
Площадь изображения: 1,584 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 2
Вид размещения: Стойка у бровки

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Индустриальная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,005	0,188	Слева	184,2		1.2	18,42	Требуется нанесение
2	0,045	0,051	Справа	6,0		1.13	0,92	Требуется нанесение
3	0,051	0,061	Справа	10,2		1.16.1	4,56	Требуется нанесение
4	0,070	0,125	По оси проезжей части	55,0		1.1	5,50	Требуется нанесение
5	0,073	0,124	Справа	50,0		1.2	5,00	Требуется нанесение
6	0,133	0,251	По оси проезжей части	117,1		1.1	11,71	Требуется нанесение
7	0,135	0,250	Справа	113,7		1.2	11,37	Требуется нанесение
8	0,188	0,203	Слева	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
9	0,203	0,212	Слева	9,0		1.17.1	1,49	Требуется нанесение
10	0,203	0,213	Слева	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
11	0,213	0,228	Слева	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
12	0,228	0,318	Слева	89,8		1.2	8,98	Требуется нанесение
13	0,260	0,309	По оси проезжей части	48,9		1.1	4,89	Требуется нанесение
14	0,261	0,265	Справа	4,3		1.2	0,43	Требуется нанесение
15	0,265	0,275	Справа	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
16	0,275	0,285	Справа	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
17	0,276	0,285	Справа	9,0		1.17.1	1,49	Требуется нанесение
18	0,285	0,295	Справа	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
19	0,295	0,498	Справа	203,0		1.2	20,30	Требуется нанесение
20	0,311	0,311	Слева	6,8		1.14.1	21,18	Нанесено
21	0,313	0,319	По оси проезжей части	6,1		1.1	0,61	Требуется нанесение
22	0,318	0,325	Слева	7,1		1.13	1,07	Требуется нанесение
23	0,325	0,333	Слева	8,2		1.7	0,41	Требуется нанесение
24	0,331	0,351	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Требуется нанесение
25	0,333	0,652	Слева	318,9		1.2	31,89	Требуется нанесение
26	0,351	0,401	По оси проезжей части	49,6		1.6	3,72	Требуется нанесение
27	0,401	0,649	По оси проезжей части	248,0		1.5	6,20	Требуется нанесение
28	0,509	0,542	Справа	32,8		1.2	3,28	Требуется нанесение
29	0,542	0,557	Справа	15,1		1.11	2,64	Требуется нанесение
30	0,557	0,567	Справа	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
31	0,558	0,567	Справа	9,0		1.17.1	1,49	Требуется нанесение
32	0,567	0,582	Справа	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
33	0,582	0,650	Справа	67,8		1.2	6,78	Требуется нанесение
34	0,649	0,699	По оси проезжей части	49,7		1.6	3,72	Требуется нанесение
35	0,653	0,665	Слева	12,0		1.11	2,10	Требуется нанесение
36	0,661	0,728	Справа	67,2		1.2	6,72	Требуется нанесение
37	0,665	0,675	Слева	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
38	0,666	0,675	Слева	9,0		1.17.1	1,49	Требуется нанесение
39	0,675	0,687	Слева	12,0		1.11	2,10	Требуется нанесение
40	0,698	0,801	Слева	102,7		1.2	10,27	Требуется нанесение
41	0,699	0,719	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Требуется нанесение
42	0,721	0,721	Слева	6,7		1.14.1	21,18	Требуется нанесение
43	0,723	0,731	По оси проезжей части	8,1		1.1	0,81	Требуется нанесение
44	0,740	0,761	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Требуется нанесение
45	0,742	0,796	Справа	54,0		1.2	5,40	Требуется нанесение
46	0,761	0,810	По оси проезжей части	49,2		1.6	3,69	Требуется нанесение
47	0,796	0,807	Справа	10,2		1.11	1,78	Требуется нанесение
48	0,804	0,820	Справа	16,3		1.17.1	2,61	Требуется нанесение
49	0,807	0,819	Справа	12,2		1.1	1,22	Требуется нанесение
50	0,810	0,955	По оси проезжей части	145,0		1.5	3,62	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
51	0,817	1,030	Слева	212,7		1.2	21,27	Требуется нанесение
52	0,819	0,829	Справа	10,2		1.11	1,78	Требуется нанесение
53	0,829	0,857	Справа	27,5		1.2	2,75	Требуется нанесение
54	0,871	0,968	Справа	96,8		1.2	9,68	Требуется нанесение
55	0,955	1,005	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
56	1,000	1,030	Справа	29,5		1.2	2,95	Требуется нанесение
57	1,005	1,026	По оси проезжей части	21,0		1.1	2,10	Требуется нанесение
58	1,028	1,028	Слева	5,4		1.14.1	17,92	Требуется нанесение
59	1,039	1,441	По оси проезжей части	402,0		1.1	40,20	Требуется нанесение
60	1,253	1,401	Слева	149,6		1.2	14,96	Требуется нанесение
61	1,253	1,536	Справа	281,9		1.2	28,19	Требуется нанесение
62	1,453	1,534	По оси проезжей части	80,7		1.1	8,07	Требуется нанесение
63	1,456	1,557	Слева	101,0		1.2	10,10	Требуется нанесение
64	1,534	1,584	По оси проезжей части	49,7		1.6	3,73	Требуется нанесение
65	1,567	1,590	Справа	22,4		1.2	2,24	Требуется нанесение
66	1,571	1,787	Слева	215,8		1.2	21,58	Требуется нанесение
67	1,584	1,703	По оси проезжей части	119,2		1.5	2,98	Требуется нанесение
68	1,602	1,771	Справа	169,2		1.2	16,92	Требуется нанесение
69	1,703	1,754	По оси проезжей части	50,9		1.6	3,82	Требуется нанесение
70	1,754	1,774	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Требуется нанесение
71	1,810	1,813	Слева	9,0		1.13	1,37	Требуется нанесение
72	1,810	1,830	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Требуется нанесение
73	1,815	1,815	Слева		1	1.20	1,25	Требуется нанесение
74	1,830	1,881	По оси проезжей части	50,9		1.6	3,82	Требуется нанесение
75	1,881	2,472	По оси проезжей части	590,9		1.5	14,77	Требуется нанесение
76	2,472	2,522	По оси проезжей части	49,7		1.6	3,73	Требуется нанесение
77	2,522	2,542	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Требуется нанесение
78	2,537	2,537	Справа		1	1.20	1,25	Требуется нанесение
79	2,542	2,542	По оси проезжей части	7,8		1.13	1,22	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	21,17
Требуется нанесение	489,85

Спецификация дорожных знаков

ул. Индустриальная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.20.1	Сужение дороги	II	Слева	Требуется установка		1
1.20.1	Сужение дороги	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		5
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		3

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Требуется демонтаж		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		4
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		4
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Справа	Установлен		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		3
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		3
5.21	Жилая зона	II	Слева	Установлен		1
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		2
5.22	Конец жилой зоны	II	Слева	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Установлен		2
6.11	Наименование объекта		Слева	Требуется установка	3110×512	1
6.11	Наименование объекта		Справа	Требуется установка	3110×512	1
6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	Слева	Установлен		1
8.3.2	Направление действия	II	Слева	Требуется демонтаж		2
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		2
8.22.1	Препятствие	II	Справа	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.20.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Требуется демонтаж	1
2.1	II		Требуется установка	8

2.1	II		Установлен	5
2.4	II		Требуется установка	3
2.4	II		Установлен	5
3.4	II		Требуется демонтаж	2
3.4	II		Установлен	1
3.20	II		Требуется установка	8
4.2.1	II		Установлен	1
5.16	II		Требуется установка	6
5.16	II		Установлен	4
5.19.1	II		Требуется демонтаж	2
5.19.1	II		Требуется установка	6
5.19.2	II		Требуется демонтаж	2
5.19.2	II		Требуется установка	6
5.21	II		Установлен	3
5.22	II		Требуется установка	1
5.22	II		Установлен	2
6.11		3110×512	Требуется установка	2
6.15.1	II		Установлен	1
8.3.2	II		Требуется демонтаж	2
8.13	II		Требуется демонтаж	1
8.13	II		Требуется установка	2
8.13	II		Установлен	3
8.22.1	II		Требуется установка	1

ул. Индустриальная

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	Слева	87,0	Требуется установка
Барьерное	Справа	87,0	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Барьерное	30,0	Требуется установка

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Индустриальная

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	489,86
Дорожные знаки, шт.	Установить	47
	Демонтировать	10
Ограждения дорожные, м	Установить	174,02
Освещение, м/шт.	Установить	1506,71/35
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить посадочную площадку	4
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Тротуары, м	Установить	3087,31
Бордюры, м	Установить	144,47

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	144,47
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	489,86
Дорожные знаки, шт.	Установить	47
	Демонтировать	10
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Ограждения дорожные, м	Установить	174,02
Освещение, м/шт.	Установить	1506,71/35
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить посадочную площадку	4
Тротуары, м	Установить	3087,31

ул. Индустриальная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,007	0,071	Населенный пункт	2/2	63	Требуется установка	Левая кромка
2	0,071	1,018	Населенный пункт	32/32	932	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,308	0,308		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,723	0,723		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	1,030	1,030		1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
6	1,065	2,537	Населенный пункт	30/30	1444	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	32/32	932
Требуется установка	35/35	1507

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Индустриальная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,208	Слева		площадка ожидания, павильон	заездной карман, посадочная площадка			Нет	180	70			Соответствует
2	0,280	Справа		площадка ожидания, павильон	заездной карман, посадочная площадка			Нет	180	70			Соответствует
3	0,562	Справа		площадка ожидания, павильон	заездной карман, посадочная площадка			Нет	180	70			Соответствует
4	0,670	Слева		площадка ожидания, павильон	заездной карман, посадочная площадка			Нет	180	70			Соответствует
5	0,812	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Индустриальная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,311	Наземный	Соответствует	Нет
2	0,721	Наземный	Требуется строительство	Нет
3	1,028	Наземный	Требуется строительство	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1
Требуется строительство	Наземный	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Индустриальная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,074	0,126	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	50	50	Требуется строительство
2	0,133	0,251	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	115	115	Требуется строительство
3	0,213	0,316	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	101	101	Требуется строительство
4	0,258	0,500	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	239	239	Требуется строительство
5	0,332	0,689	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	352	352	Требуется строительство
6	0,508	0,651	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	141	141	Требуется строительство
7	0,662	0,731	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	68	68	Требуется строительство
8	0,696	1,030	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	328	328	Требуется строительство
9	0,740	0,803	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	63	63	Требуется строительство
10	0,820	0,859	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	39	39	Требуется строительство
11	0,868	0,971	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	101	101	Требуется строительство
12	0,997	1,210	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	209	209	Требуется строительство
13	1,210	1,251	Тротуар	Слева	1,0	Мост	Асфальтобетон	40	40	Требуется строительство
14	1,210	1,251	Тротуар	Справа	1,0	Мост	Асфальтобетон	40	40	Требуется строительство
15	1,251	1,538	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	280	280	Требуется строительство
16	1,565	1,592	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	27	27	Требуется строительство
17	1,600	1,774	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	171	171	Требуется строительство
18	1,786	2,280	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	485	485	Требуется строительство
19	2,289	2,533	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	240	240	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	3089	3089

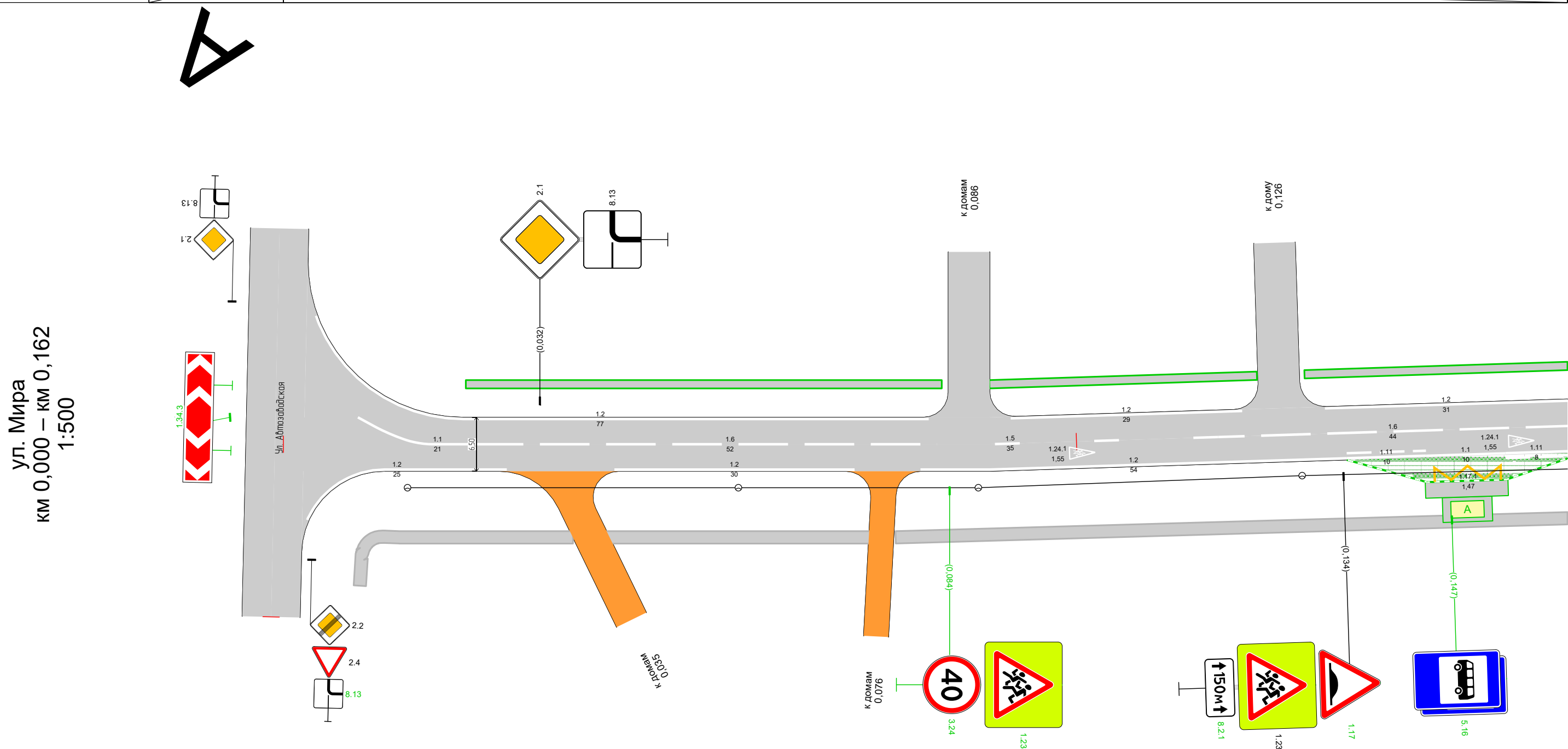
ул. Мира

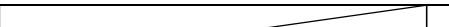
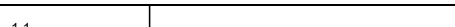
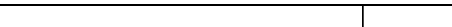
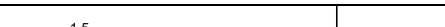
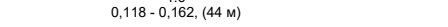
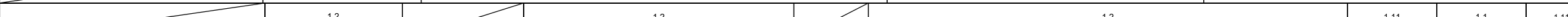
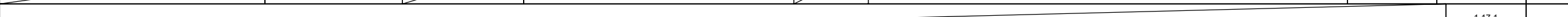
от ул. Автозаводская - до ул. Гагарина

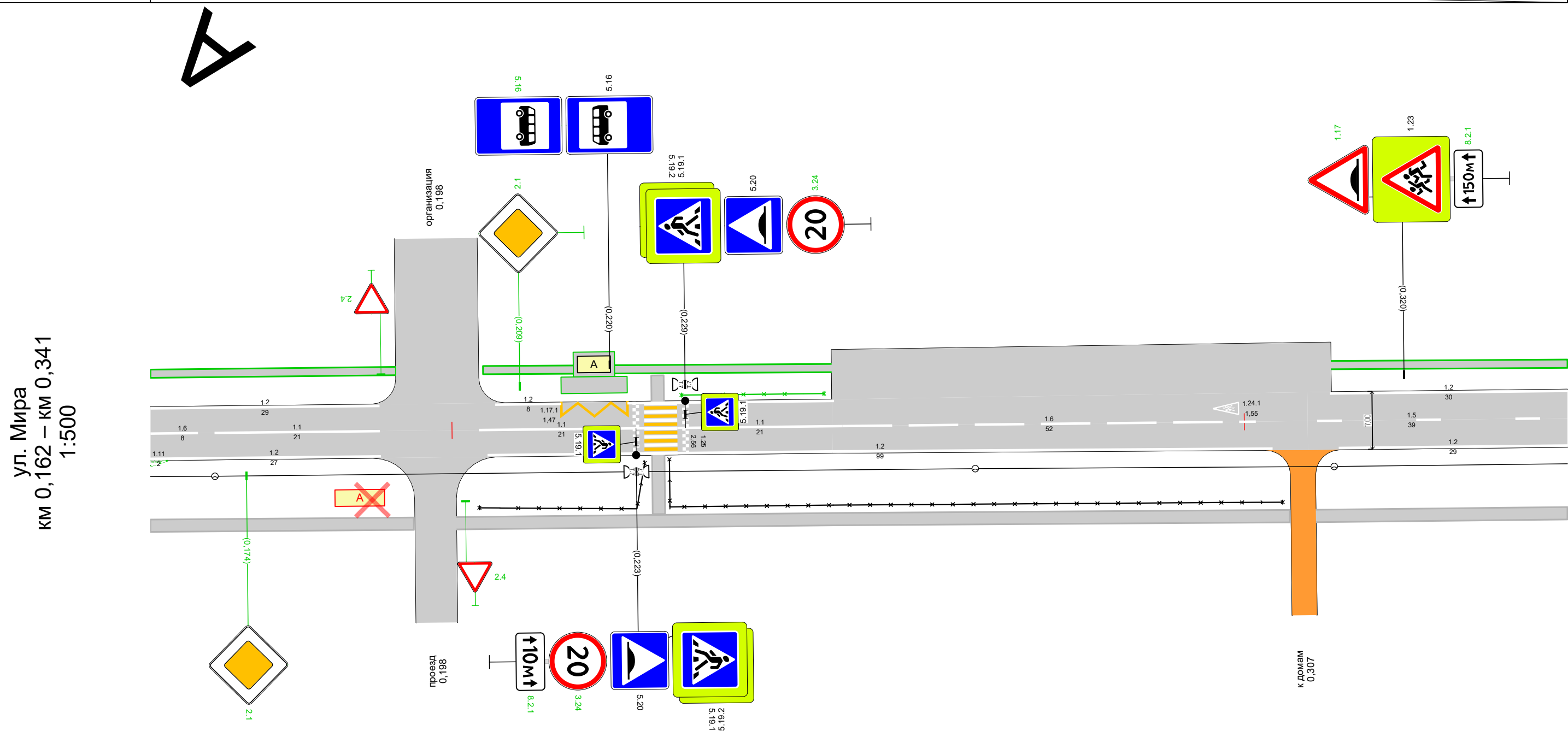
(км 0+000 - км 0+605)

Схема автомобильной дороги





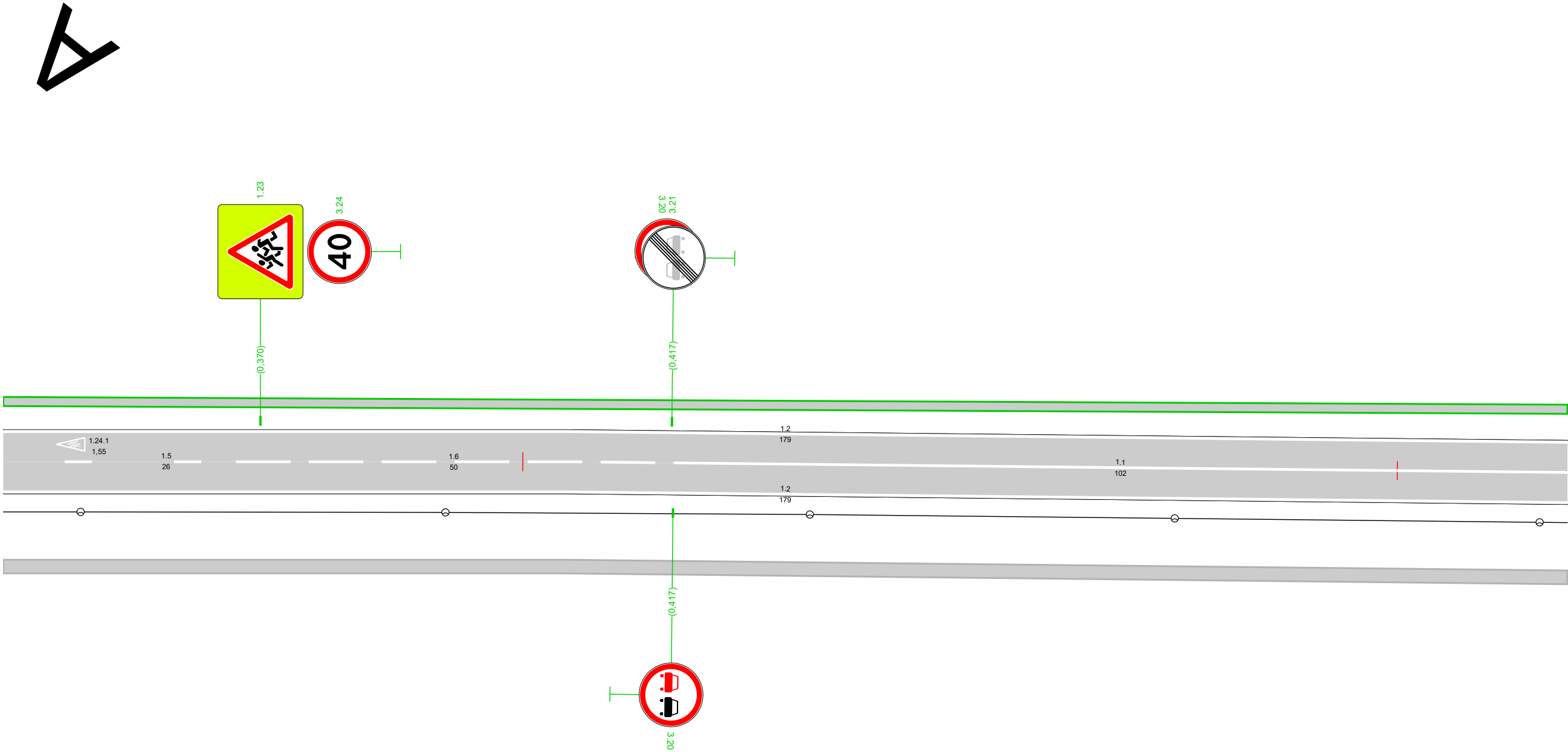
Дорожная разметка справа	Осевая линия		1.1 0,013 - 0,030, (18 м)		1.6 0,030 - 0,082, (52 м)		1.5 0,082 - 0,118, (35 м)		1.6 0,118 - 0,162, (44 м)				
	1-я от осевой		1.2 0,013 - 0,028, (15 м)		1.2 0,042 - 0,072, (30 м)		1.2 0,080 - 0,134, (54 м)		1.11 0,134 - 0,144, (10 м)		1.1 0,144 - 0,154, (10 м)		1.11 0,154 - 0,162, (8 м)
	2-я от осевой											1.17.1 0,145 - 0,154, (9 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа			0,015 - 0,037, а/6, ш. 1,5 м		0,040 - 0,074, а/6, ш. 1,5 м		0,077 - 0,162, а/6, ш. 1,5 м						



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,162 - 0,170, (8 м)	1.1 0,170 - 0,191, (21 м)		1.1 0,203 - 0,224, (21 м)		1.1 0,228 - 0,249, (21 м)	1.6 0,249 - 0,301, (52 м)	1.5 0,301 - 0,341, (39 м)
	1-я от осевой	1.11 0,162 - 0,164 (2 м)	1.2 0,164 - 0,191, (27 м)		1.2 0,204 - 0,304, (99 м)				1.2 0,312 - 0,341, (29 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине			ОПО-Д 0,203 - 0,224		ОПО-Д 0,227 - 0,305			
Тротуары справа		0,162 - 0,195, а/б, ш. 1,5 м			0,200 - 0,306, а/б, ш. 1,5 м				0,309 - 0,341, а/б, ш. 1,5 м

180

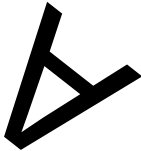
Тротуары слева		0,341 - 0,519, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1,2 0,341 - 0,519, (179 м)
Элементы в плане		
Продольный профиль		α=0 L=179



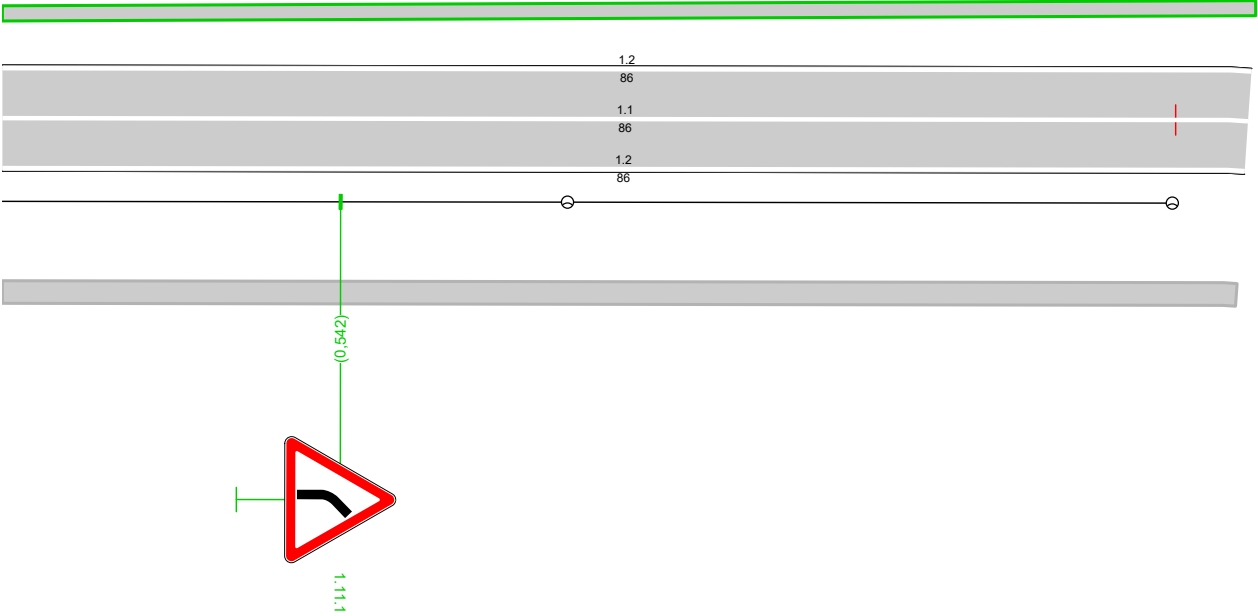
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,5 0,341 - 0,367, (26 м)	1,6 0,367 - 0,417, (50 м)	1,1 0,417 - 0,519, (102 м)
	1-я от осевой	1,2 0,341 - 0,519, (179 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,341 - 0,519, а/б, ш. 1,5 м		

181

Тротуары слева		0,519 - 0,605, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева		1,2 0,519 - 0,605, (86 м)	
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=86 α=0 0,605	



ул. Мира
км 0,519 – км 0,605
1:500



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,519 - 0,605, (86 м)	
	1-я от осевой	1,2 0,519 - 0,605, (86 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,519 - 0,605, а/б, ш. 1,5 м	

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Мира

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,003	0,028	Справа	27,7		1.2	2,77	Требуется нанесение
2	0,004	0,081	Слева	82,8		1.2	8,28	Требуется нанесение
3	0,009	0,030	По оси проезжей части	21,6		1.1	2,16	Требуется нанесение
4	0,030	0,082	По оси проезжей части	52,2		1.6	3,91	Требуется нанесение
5	0,042	0,072	Справа	30,3		1.2	3,03	Требуется нанесение
6	0,080	0,134	Справа	53,8		1.2	5,38	Требуется нанесение
7	0,082	0,118	По оси проезжей части	35,5		1.5	0,89	Требуется нанесение
8	0,092	0,121	Слева	29,2		1.2	2,92	Требуется нанесение
9	0,099	0,099	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,62	Требуется нанесение
10	0,118	0,170	По оси проезжей части	52,2		1.6	3,91	Требуется нанесение
11	0,131	0,191	Слева	59,5		1.2	5,95	Требуется нанесение
12	0,134	0,144	Справа	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
13	0,144	0,154	Справа	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
14	0,145	0,154	Справа	9,0		1.17.1	1,53	Требуется нанесение
15	0,154	0,164	Справа	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
16	0,154	0,154	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,62	Требуется нанесение
17	0,164	0,191	Справа	27,0		1.2	2,70	Требуется нанесение
18	0,170	0,191	По оси проезжей части	20,9		1.1	2,09	Требуется нанесение
19	0,203	0,224	По оси проезжей части	20,9		1.1	2,09	Требуется нанесение
20	0,204	0,304	Справа	99,1		1.2	9,91	Требуется нанесение
21	0,205	0,214	Слева	8,3		1.2	0,83	Требуется нанесение
22	0,214	0,222	Слева	8,3		1.17.1	1,53	Требуется нанесение
23	0,222	0,248	Слева	26,1		1.2	2,61	Требуется нанесение
24	0,223	0,223	Слева	6,8		1.25	2,67	Требуется нанесение
25	0,226	0,226	Слева	6,5		1.14.1	21,69	Нанесено
26	0,228	0,249	По оси проезжей части	20,9		1.1	2,09	Требуется нанесение
27	0,229	0,229	Слева	6,8		1.25	2,67	Требуется нанесение
28	0,249	0,301	По оси проезжей части	52,2		1.6	3,91	Требуется нанесение
29	0,299	0,299	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,62	Требуется нанесение
30	0,301	0,367	По оси проезжей части	65,5		1.5	1,64	Требуется нанесение
31	0,311	0,605	Слева	294,4		1.2	29,44	Требуется нанесение
32	0,312	0,605	Справа	292,8		1.2	29,28	Требуется нанесение
33	0,350	0,350	Слева		1	1.24.1	1,62	Требуется нанесение
34	0,367	0,417	По оси проезжей части	50,2		1.6	3,77	Требуется нанесение
35	0,417	0,605	По оси проезжей части	187,8		1.1	18,78	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Нанесено	21,69
Требуется нанесение	167,72

Спецификация дорожных знаков

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		1
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.21	Конец запрещения обгона	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.17	II		Требуется установка	2
1.23	II		Требуется установка	2
1.23	II		Установлен	2
2.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Установлен	1
2.4	II		Требуется установка	2
3.20	II		Требуется установка	2

3.21	II		Требуется установка	1
3.24	II		Требуется установка	4
5.16	II		Требуется установка	3
5.16	II		Установлен	1
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Установлен	2
5.20	II		Установлен	2
8.2.1	II		Требуется установка	3
8.13	II		Установлен	1

Спецификация дорожных ограждений

ул. Мира

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	17,3	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	104,6	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	104,6	Установлено
	17,3	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. Мира

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,226	Пешеходный переход	4	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
4	0

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Мира

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	167,72
Дорожные знаки, шт.	Установить	22
Ограждения пешеходные, м	Установить	17,26
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1
	Установить площадку ожидания	1
	Установить посадочную площадку	1
Тротуары, м	Установить	536,35
Бордюры, м	Установить	29,78

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	29,78
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	167,72
Дорожные знаки, шт.	Установить	22
Ограждения пешеходные, м	Установить	17,26
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	1
	Демонтировать	1
	Установить площадку ожидания	1
	Установить посадочную площадку	1
Тротуары, м	Установить	536,35

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,016	0,600	Населенный пункт	15/15	560	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,229	0,229	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	16/16	560

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Мира

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,149	Справа			заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	павильон		Нет	220	160			Требуется строительство
2	0,218	Слева		павильон	площадка ожидания, посадочная площадка			Нет	220	160			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Мира

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,226	Наземный	Соответствует	Есть

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	1

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,015	0,037	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	30	46	Имеется
2	0,023	0,083	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	58	58	Требуется строительство
3	0,040	0,074	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	33	50	Имеется
4	0,077	0,195	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	113	170	Имеется
5	0,089	0,123	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	32	32	Требуется строительство
6	0,129	0,193	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	61	61	Требуется строительство
7	0,200	0,306	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	101	152	Имеется

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
8	0,204	0,605	Тротуар	Слева	1,0	Населенный пункт	Асфальтобетон	385	385	Требуется строительство
9	0,309	0,605	Тротуар	Справа	1,5	Населенный пункт	Асфальтобетон	283	425	Имеется

Итого по дороге

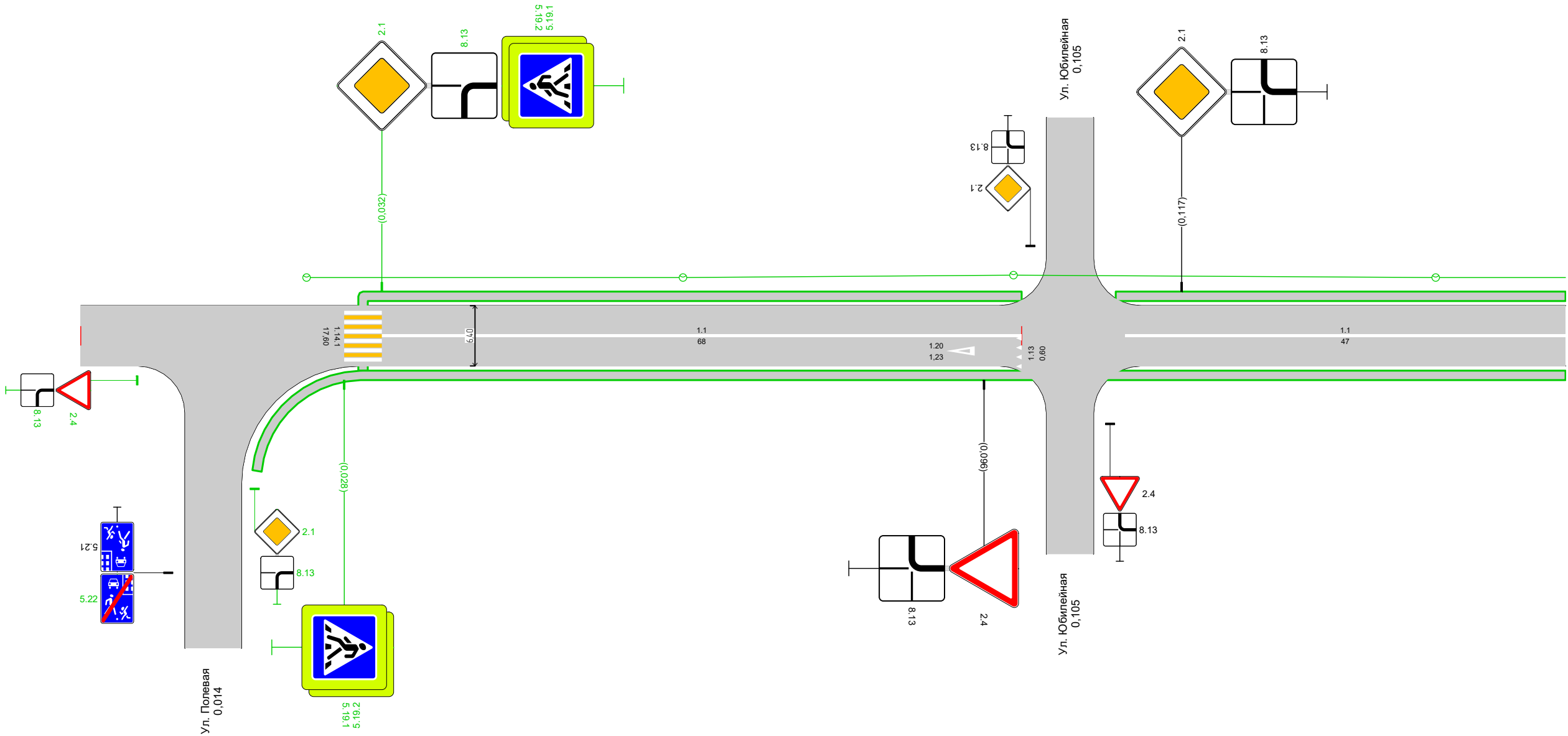
Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	560	843
Требуется строительство	536	536



Тротуары слева		0,110 - 0,158, а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		000'0 L=158 α=0	

A

ул. Автозаводская
км 0,000 – км 0,158
1:500

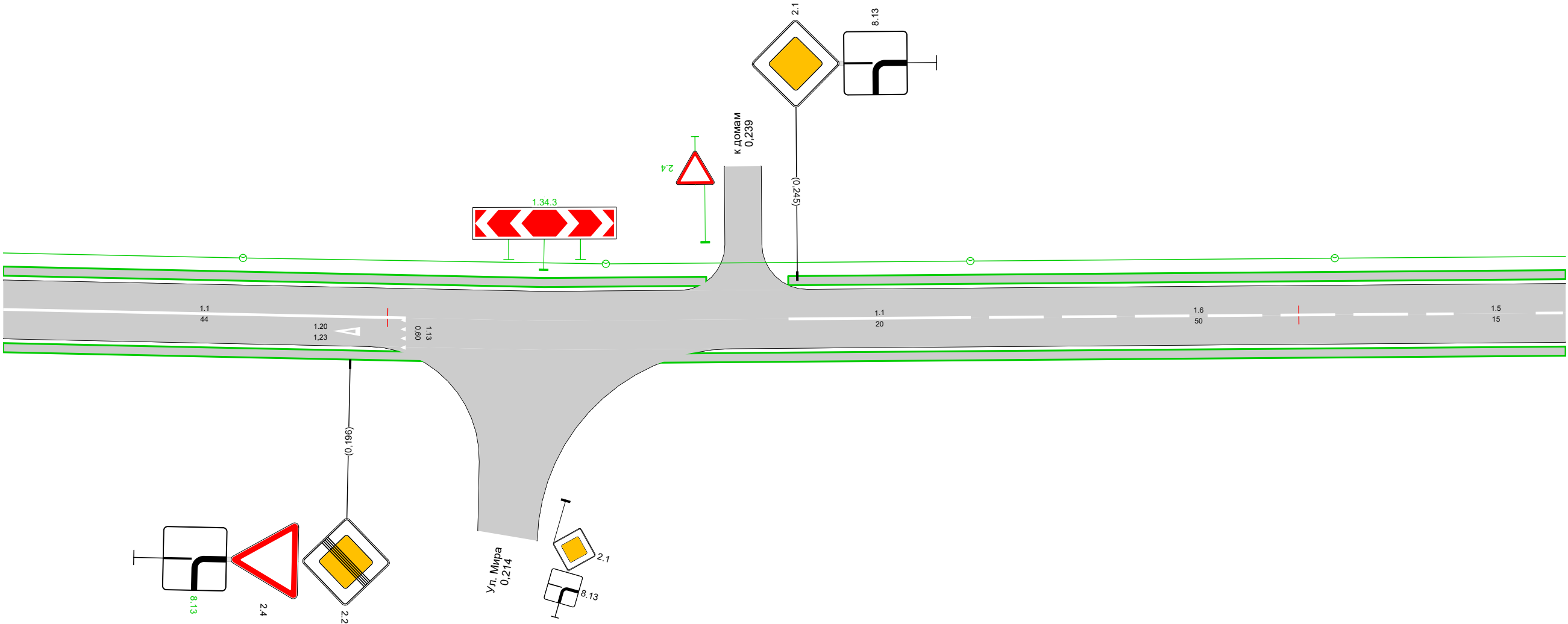


Дорожная разметка справа		1.1 0,032 - 0,100, (68 м)	1.1 0,111 - 0,158, (47 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,030 - 0,100, а/б, ш. 1,0 м	0,019 - 0,158, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,158 - 0,235, а/б, ш. 1,0 м		0,244 - 0,329, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				
Элементы в плане				
Продольный профиль		L=171 α=0		

A

ул. Автозаводская
км 0,158 – км 0,329
1:500



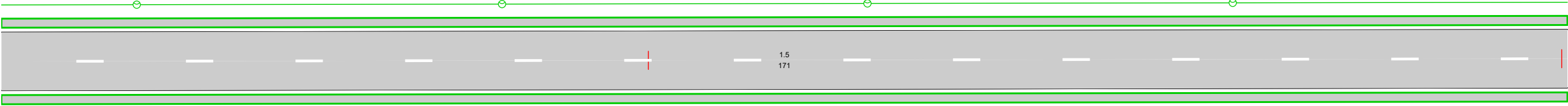
Дорожная разметка справа		1.1 0,158 - 0,202, (44 м)		1.1 0,244 - 0,264, (20 м)	1.6 0,264 - 0,314, (50 м)	1.5 0,314 - 0,329, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,158 - 0,329, а/б, ш. 1,0 м				

191

Тротуары слева		0,329 - 0,501, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=171α=0

A

ул. Автозаводская
км 0,329 – км 0,501
1:500

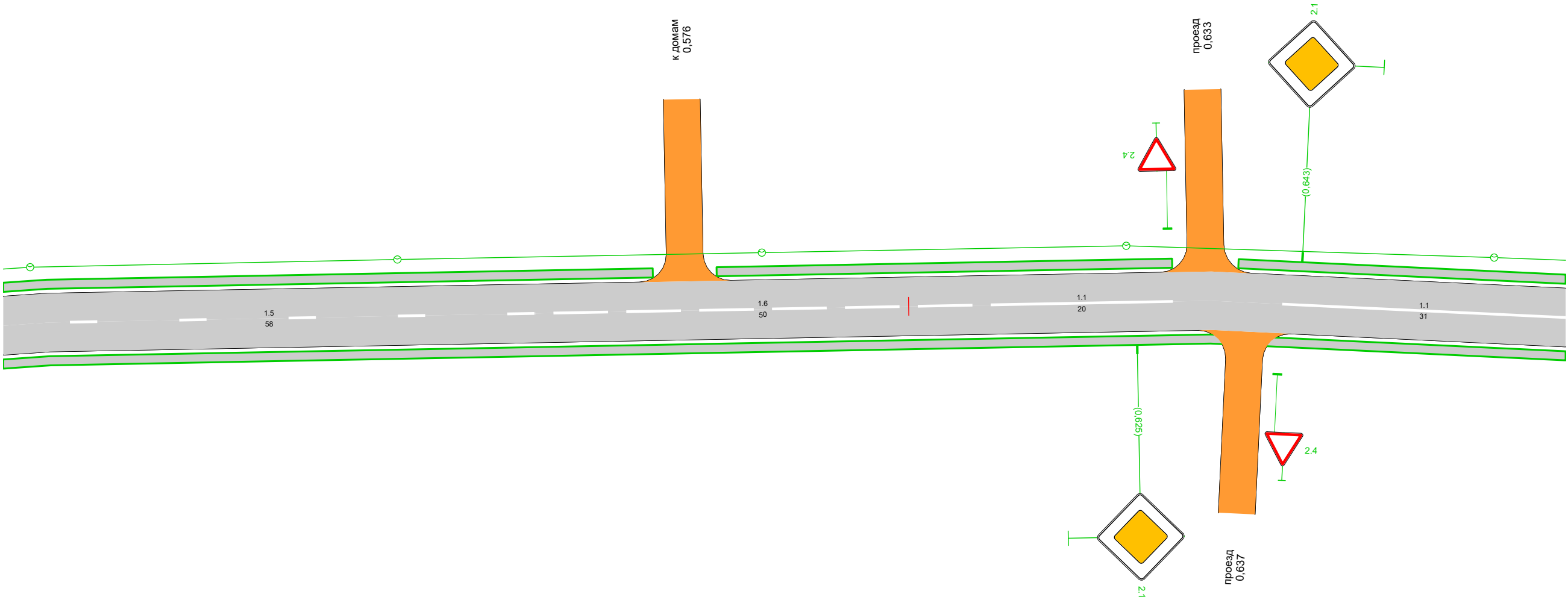


Дорожная разметка справа		1.5 0,329 - 0,501, (171 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,329 - 0,501, а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,501 - 0,572, а/б, ш. 1,0 м		0,579 - 0,629, а/б, ш. 1,0 м		0,636 - 0,672, а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		L=172				
		α=0				

A

ул. Автозаводская
км 0,501 – км 0,672
1:500

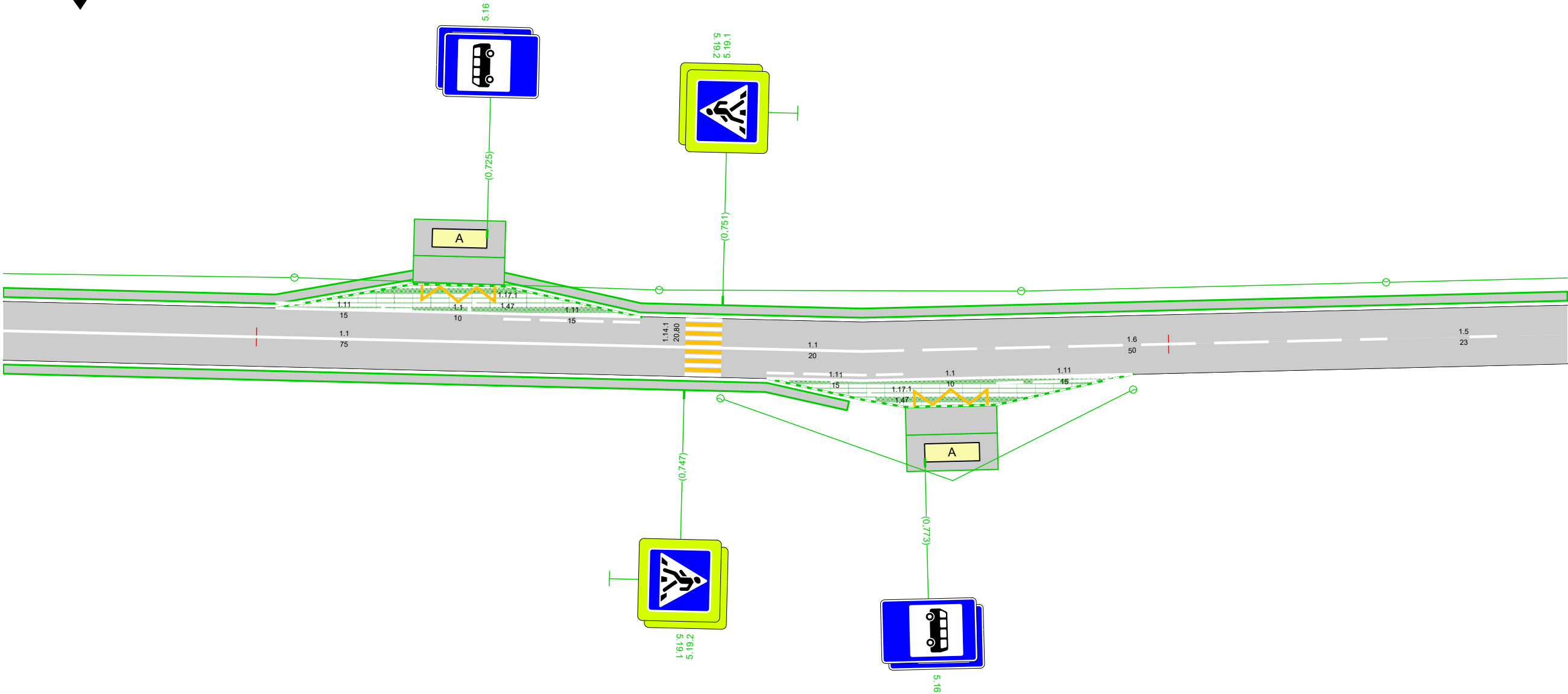


Дорожная разметка справа		1,5 0,501 - 0,559, (58 м)	1,6 0,559 - 0,609, (50 м)	1,1 0,609 - 0,629, (20 м)		1,1 0,641 - 0,672, (31 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,501 - 0,672, а/б, ш. 1,0 м				

Тротуары слева		0,672 - 0,844, а/б, ш. 1,0 м			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева	2-я от осевой			1.17.1 0,718 - 0,726, (8 м)	
	1-я от осевой	1.11 0,702 - 0,717, (15 м)	1.1 0,717 - 0,727, (10 м)	1.11 0,727 - 0,742, (15 м)	
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=172			
		α=0			

А

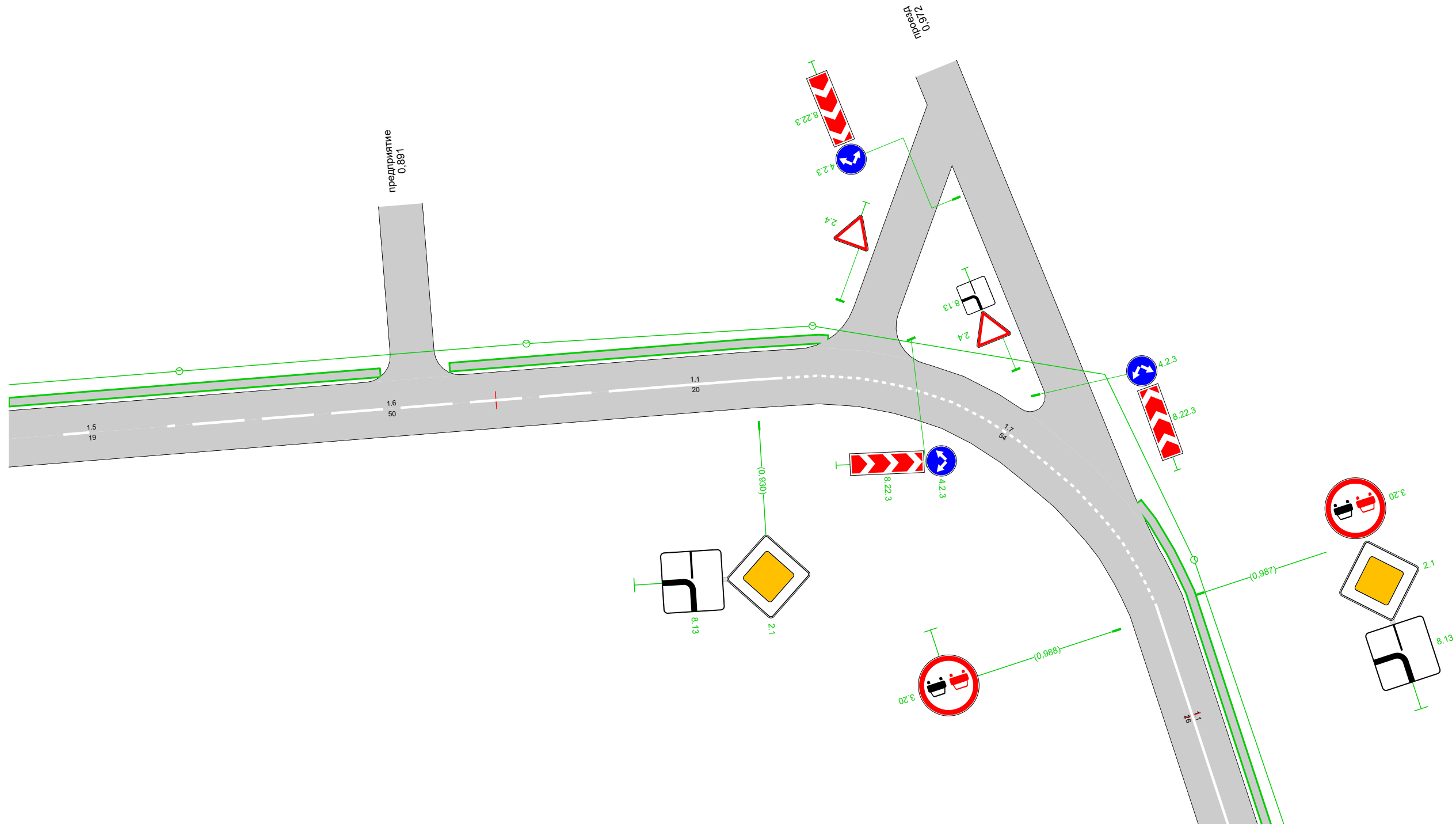
ул. Автозаводская
км 0,672 – км 0,844
1:500



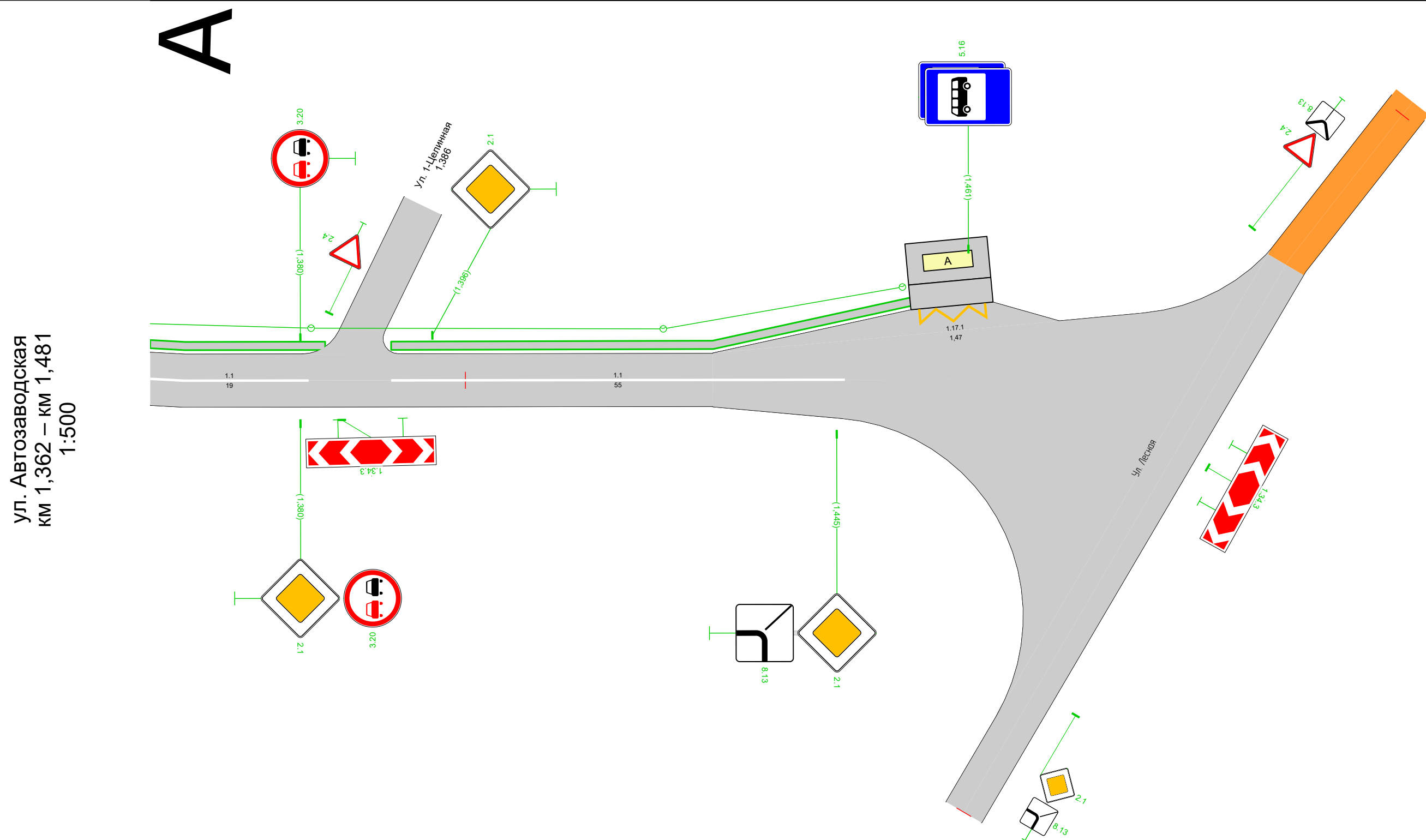
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,672 - 0,747, (75 м)	1.1 0,751 - 0,771, (20 м)	1.6 0,771 - 0,821, (50 м)	1.5 0,821 - 0,844, (23 м)
	1-я от осевой		1.11 0,756 - 0,771, (15 м)	1.1 0,771 - 0,781, (10 м)	1.11 0,781 - 0,796, (15 м)
	2-я от осевой				1.17.1 0,772 - 0,780, (8 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,672 - 0,765, а/б, ш. 1,0 м			

A

ул. Автозаводская
км 0,844 – км 1,013
1:500



Дорожная разметка справа		1.5 0,844 - 0,863, (19 м)	1.6 0,863 - 0,913, (50 м)	1.1 0,913 - 0,933, (20 м)	1.7 0,933 - 0,987, (54 м)	1.1 0,987 - 1,013, (26 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						



Дорожная разметка справа		1.1 1,362 - 1,381, (19 м)		1.1 1,391 - 1,446, (55 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Автозаводская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,030	0,030	Слева	5,4		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
2	0,032	0,100	По оси проезжей части	68,0		1.1	6,80	Требуется нанесение
3	0,095	0,095	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
4	0,100	0,100	Справа	3,8		1.13	0,60	Требуется нанесение
5	0,111	0,202	По оси проезжей части	91,0		1.1	9,10	Требуется нанесение
6	0,197	0,197	По оси проезжей части		1	1.20	1,23	Требуется нанесение
7	0,202	0,202	По оси проезжей части	3,9		1.13	0,60	Требуется нанесение
8	0,244	0,264	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
9	0,264	0,314	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
10	0,314	0,559	По оси проезжей части	245,0		1.5	6,12	Требуется нанесение
11	0,559	0,609	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
12	0,609	0,629	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
13	0,641	0,747	По оси проезжей части	106,0		1.1	10,60	Требуется нанесение
14	0,702	0,717	Слева	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
15	0,717	0,727	Слева	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
16	0,718	0,726	Слева	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
17	0,727	0,742	Слева	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
18	0,749	0,749	Слева	6,4		1.14.1	20,80	Требуется нанесение
19	0,751	0,771	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
20	0,756	0,771	Справа	15,2		1.11	2,65	Требуется нанесение
21	0,771	0,821	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
22	0,771	0,781	Справа	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
23	0,772	0,780	Справа	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение
24	0,781	0,796	Справа	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
25	0,821	0,863	По оси проезжей части	42,0		1.5	1,05	Требуется нанесение
26	0,863	0,913	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
27	0,913	0,933	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
28	0,933	0,987	По оси проезжей части	54,0		1.7	2,70	Требуется нанесение
29	0,987	1,038	По оси проезжей части	51,0		1.1	5,10	Требуется нанесение
30	1,047	1,204	По оси проезжей части	157,0		1.1	15,70	Требуется нанесение
31	1,214	1,234	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
32	1,234	1,361	По оси проезжей части	127,0		1.11	22,23	Требуется нанесение
33	1,361	1,381	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
34	1,391	1,446	По оси проезжей части	55,0		1.1	5,50	Требуется нанесение
35	1,455	1,463	Слева	8,0		1.17.1	1,46	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	170,88

Спецификация дорожных знаков
 ул. Автозаводская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.11.1	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Справа	Требуется установка		1
1.34.3	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.3	Направление поворота	II	Справа	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		6
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		7
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		3
2.2	Конец главной дороги	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		7
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		3
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		5
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		5
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Слева	Требуется установка		3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Слева	Требуется установка		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		2
5.21	Жилая зона	II	Справа	Установлен		1
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Требуется установка		3
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		5
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен		3
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		2
8.22.3	Препятствие	II	Слева	Требуется установка		3

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.11.1	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.34.3	II		Требуется установка	4
2.1	II		Требуется установка	13
2.1	II		Установлен	3
2.2	II		Установлен	1
2.4	II		Требуется установка	9
2.4	II		Установлен	3

3.20	II		Требуется установка	10
4.2.3	II		Требуется установка	3
5.16	II		Требуется установка	6
5.19.1	II		Требуется установка	4
5.19.2	II		Требуется установка	4
5.21	II		Установлен	1
5.22	II		Требуется установка	1
8.13	II		Требуется установка	8
8.13	II		Установлен	5
8.22.3	II		Требуется установка	3

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ
ул. Автозаводская

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	170,88
Дорожные знаки, шт.	Установить	67
Освещение, м/шт.	Установить	1485,63/39
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить площадку ожидания	2
	Установить посадочную площадку	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Тротуары, м	Установить	2081,88
Бордюры, м	Установить	81,75

Итого по дороге

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Бордюры, м	Установить	81,75
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	170,88
Дорожные знаки, шт.	Установить	67
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	1485,63/39
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить площадку ожидания	2
	Установить посадочную площадку	2
Тротуары, м	Установить	2081,88

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Автозаводская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,024	1,453	Населенный пункт	37/37	1436	Требуется установка	Левая кромка
2	0,751	0,796	Населенный пункт	2/2	49	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Требуется установка	39/39	1486

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Автозаводская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,722	Слева		павильон	заездной карман, площадка ожидания, посадочная площадка			Нет	180	70			Соответствует
2	0,776	Справа		павильон	заездной карман, площадка ожидания, посадочная площадка			Нет	180	70			Соответствует
3	1,459	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Автозаводская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,030	Наземный	Требуется строительство	
2	0,749	Наземный	Требуется строительство	Нет

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Требуется строительство	Наземный	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Автозаводская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,019	0,765	Тротуар	Справа	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	752	751	Требуется строительство
2	0,030	0,100	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	78	78	Требуется строительство
3	0,110	0,235	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	125	125	Требуется строительство
4	0,244	0,572	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	328	328	Требуется строительство
5	0,579	0,629	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	50	50	Требуется строительство
6	0,636	0,887	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	251	251	Требуется строительство
7	0,895	0,938	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	44	44	Требуется строительство
8	0,976	1,039	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	64	64	Требуется строительство
9	1,046	1,206	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	157	157	Требуется строительство
10	1,214	1,383	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	169	169	Требуется строительство
11	1,391	1,454	Тротуар	Слева	1,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	64	64	Требуется строительство

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Требуется строительство	2082	2081